

Apolo-11 parte às 10h32m para a conquista da Lua

O PILOTO DA APOLO



Michael Collins

O PILOTO DO MÓDULO



Edwin Aldrin

O COMANDANTE



Neil Armstrong

Os cosmonautas Neil Armstrong, Edwin Aldrin e Michael Collins iniciam hoje, às 10h32m (hora do Rio), a mais arrojada missão do século, a bordo da Apollo-11, culminando na madrugada de segunda-feira, quando os primeiros homens pisarão a superfície da Lua. Em Cabo Kennedy a contagem regressiva prossegue normalmente.

A três horas e sete minutos do disparo do Saturno-5, os cosmonautas deixarão o alojamento, já vestidos com as roupas espaciais, dirigindo-se em carro fechado para a torre de lançamento n.º 39-A. Minutos depois subirão à Apollo-11, onde aguardarão por mais de duas horas o momento da partida para o longo voo.

Passada a violenta aceleração do gigantesco foguete propulsor, os três serão inscritos em órbita terrestre, circular, a 184 quilômetros de altura e a 27.840 km/h. Exatamente às 13h16m, o motor do terceiro estágio do Saturno-5 será ligado; a Apollo-11 chegará à velocidade de 37.720 km/h, deixando a órbita terrestre e iniciando a viagem de cerca de 400 mil quilômetros até a Lua.

Segundo o plano de voo, às 17h19m de domingo o módulo lunar descenderá no mar da Tranquilidade, perto da cratera Moltke, levando Armstrong e Aldrin a bordo, enquanto Collins permanecerá em órbita lunar, no módulo de comando. Durante dez horas os primeiros homens na Lua testarão os sistemas, descansarão e aprontarão as mochilas.

Às 3h12m de segunda-feira, Armstrong abrirá a comporta, instalará a aparelhagem de televisão e iniciará a descida, por uma escada, para a superfície lunar — o primeiro homem a pisar na Lua. Às 3h39m, Aldrin descenderá também, iniciando o trabalho de instalar instrumentos e colher amostras do solo do satélite natural da Terra.

Às 5h24m, Aldrin voltará ao módulo lunar; Armstrong o seguirá 15 minutos depois. Após um longo descanso, às 14h55m o motor será ligado e os cosmonautas deixarão a Lua, para se acoplarem novamente ao módulo de comando da Apollo-11.

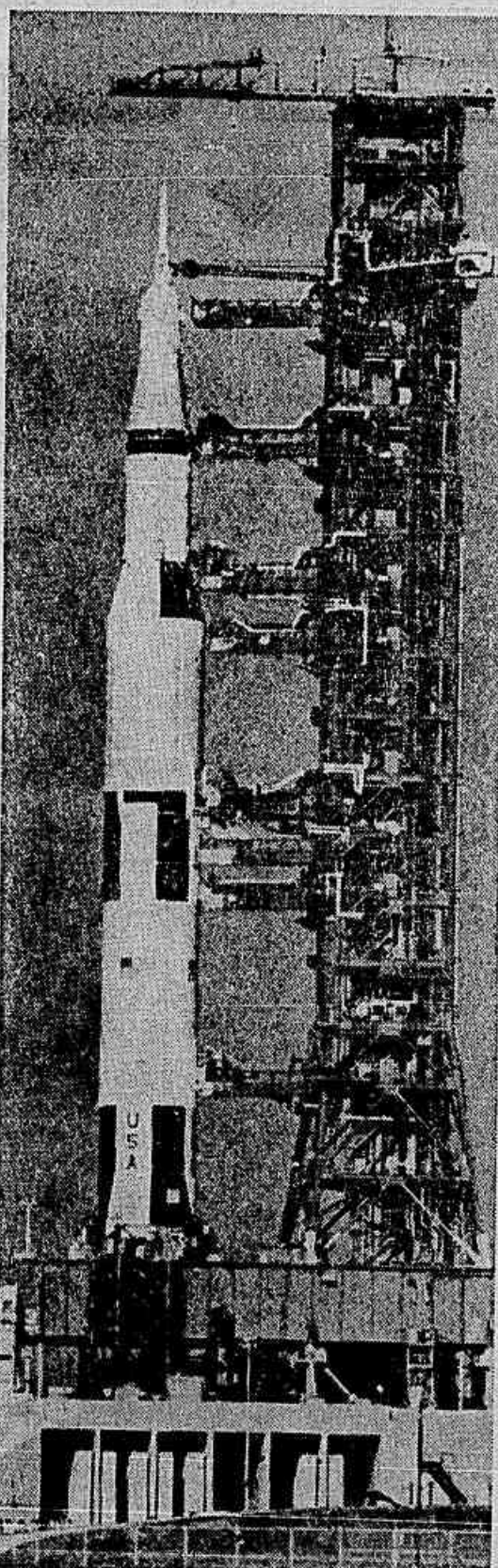
A chegada de volta à Terra está prevista para as 13h51m de quinta-feira, quando a nave descenderá no Pacífico, perto do Havaí.

O enviado especial do JORNAL DO BRASIL ao Centro Espacial de Cabo Kennedy, Oldemário Togni-nhó, informou na madrugada de hoje que o tempo está encoberto e choveu durante alguns minutos, preocupando as milhares de pessoas que esperam o lançamento da nave Apollo-11 com os três americanos que conquistarão a Lua.

O lançamento de hoje não será televisionado para o Brasil, em virtude de um defeito no Intelsat II. Novos testes serão feitos na tentativa de permitir aos brasileiros acompanhar o voo a partir de amanhã — inclusive a chegada dos primeiros homens à Lua. (Páginas 8, 9, 10 e "Cad. B")

Todo o plano de voo da Apollo-11 está publicado na página 24, que pode ser destacada e guardada até o fim da histórica missão.

A NAVE



Saturno-5 e Apollo-11

El Salvador aprofunda a invasão de Honduras

Tropas de El Salvador iniciaram ontem a invasão de Honduras, tomando Ocoatepeque e avançando em direção à capital hondurenha, Tegucigalpa, e às cidades de Santa Rosa de Copan e Macoma. Porta-vozes do país invadido, no entanto, desmentem os êxitos do inimigo, afirmando que suas forças resistem à agressão.

Comunicados militares de Tegucigalpa revelam que os bombardeios efetuados pela aviação salvadorenha provocaram 12 mortos e 35 feridos até ontem à noite. As vítimas são todas civis residentes na capital, em Amatillo e Choluteca, cidades mais atingidas pelos bombardeios.

Os dois países perderam até agora cinco aviões: um salvadorenho foi derrubado por um aparelho inimigo em batalha sobre Tegucigalpa, enquanto quatro hondurenhos foram abatidos pelo fogo antiaéreo de El Salvador ao atacarem o aeroporto da capital do país. Um dos êxitos dos aparelhos de Honduras foi o incêndio na refinaria de Acajutla, de propriedade da Standard Oil de New Jersey.

Honduras pediu à Organização dos Estados Americanos (OEA) o fornecimento de material bélico mais moderno para enfrentar o maior potencial salvadorenho e ambos os países pedi-

ram ajuda militar aos Estados Unidos, mas não foram atendidos.

O Conselho da OEA organizou uma comissão com diplomatas de sete países, três dos quais embarcaram ontem para a zona conflituosa, buscando a concórdia dos beligerantes para a resolução pacificadora aprovada pelo órgão interamericano. O Governo de El Salvador, que estabeleceu o estado de sítio, enviou um representante ao Chile para pedir a mediação do Presidente Eduardo Frei (Página 11 e editorial página 6)

Seleção vai esta noite à Colômbia

A seleção brasileira viaja hoje, às 20h30m, para Bogotá, onde passará por um período de ambientação à elevada altitude. No dia 6 de agosto jogará contra a Colômbia, estreando nas eliminatórias à Copa do Mundo no grupo que reúne ainda o Paraguai e a Venezuela.

Vinte e dois jogadores viajarão, além do goleiro Cláudio, que foi dispensado por contusão mas auxiliará o técnico João Saldanha nos treinamentos.

No Maracanã, prossegue esta noite a Taça Guanabara com duas partidas pela quarta rodada: Flamengo x Bonsucesso, às 19h30m, e Botafogo x Bangu, às 21h30m. (Páginas 21, 22 e 23)

Crédito da pequena empresa sobe

O Conselho Monetário Nacional criou ontem uma faixa especial de crédito para as pequenas e médias empresas no montante de NCr\$ 130 milhões. O custo do dinheiro será de 10% ao ano e somente as empresas que tenham faturado menos de NCr\$ 6 milhões no ano passado poderão gozar do benefício.

O Serpro (Serviço de Processamento de Dados) fará hoje a primeira experiência-piloto para a implantação de um banco de dados econômico-fiscais. Serão usados os sistemas de comunicações da Embratel e a experiência visa à entrega de dados econômico-fiscais recentes ao Ministério da Fazenda. (Pág. 15)

Reforma está no embrião das decisões

A comissão especial que examina a reforma da Constituição empenha-se em concluir até amanhã a sua tarefa, já tendo avançado bastante no estudo de alguns capítulos, entre eles o referente ao Poder Legislativo — mas ainda não há decisões, e sim, um "embrião de decisões". A comissão volta a reunir-se esta manhã e à tarde, em Brasília.

O trabalho desenvolve-se à medida que o Vice-Presidente Pedro Aleixo vai lendo suas sugestões sobre determinado tópico.

Não há informações concretas sobre as reuniões da comissão. Ontem lembrava-se que um de seus membros, o jurista Teófilo Cavalcanti, é defensor do unicameralismo como sistema ideal para o Poder Legislativo. (Página 3, Coluna do Castelo, pag. 4, e editorial na página 6)

BAHIA

A primeira embarcação que servirá ao sistema ferry-boat, ligando Salvador à Ilha de Itaparica, deverá ser entregue em janeiro, segundo a Secretaria dos Transportes e Comunicações. Com cerca de 69 metros de comprimento, a embarcação terá capacidade para transportar 305 passageiros e 32 veículos, numa velocidade de 14 nós, sendo que a segunda, do mesmo tipo, deverá ser entregue em março do próximo ano. O atêrro da enseada de São Joaquim estará pronto nos próximos dias, devendo as obras de enrocamento do pier de atracação do sistema começarem ainda este mês. Até março de 1970, o circuito deverá estar terminado, com a entrega da ponte de 700 metros que ligará a parte oeste da Ilha de Itaparica ao continente.

ESTADO DO RIO

Cópias dos depoimentos dos policiais que respondem pela morte de um casal, em São Gonçalo, revelando a existência de um Esquadrão da Morte no Estado, serão remetidas à Secretaria de Segurança, por solicitação da Corregedoria de Polícia. A informação foi prestada pelo promotor João Lopes Estêves, ao afirmar que o

SÃO PAULO

Segunda-feira próxima inicial na Praça da Alma a cidade de São Paulo Bandeiras, ao lado do viaduto, impedindo, porém, o trânsito de 320 metros de comprimento e 16 de largura, com uma via car-

SÃO PAULO

Segunda-feira próxima inicial na Praça da Alma a cidade de São Paulo Bandeiras, ao lado do viaduto, impedindo, porém, o trânsito de 320 metros de comprimento e 16 de largura, com uma via car-

SÃO PAULO

Segunda-feira próxima inicial na Praça da Alma a cidade de São Paulo Bandeiras, ao lado do viaduto, impedindo, porém, o trânsito de 320 metros de comprimento e 16 de largura, com uma via car-

SÃO PAULO

Segunda-feira próxima inicial na Praça da Alma a cidade de São Paulo Bandeiras, ao lado do viaduto, impedindo, porém, o trânsito de 320 metros de comprimento e 16 de largura, com uma via car-

SÃO PAULO

Segunda-feira próxima inicial na Praça da Alma a cidade de São Paulo Bandeiras, ao lado do viaduto, impedindo, porém, o trânsito de 320 metros de comprimento e 16 de largura, com uma via car-

SÃO PAULO

Segunda-feira próxima inicial na Praça da Alma a cidade de São Paulo Bandeiras, ao lado do viaduto, impedindo, porém, o trânsito de 320 metros de comprimento e 16 de largura, com uma via car-

SÃO PAULO

Segunda-feira próxima inicial na Praça da Alma a cidade de São Paulo Bandeiras, ao lado do viaduto, impedindo, porém, o trânsito de 320 metros de comprimento e 16 de largura, com uma via car-

SÃO PAULO

Segunda-feira próxima inicial na Praça da Alma a cidade de São Paulo Bandeiras, ao lado do viaduto, impedindo, porém, o trânsito de 320 metros de comprimento e 16 de largura, com uma via car-

SÃO PAULO

Segunda-feira próxima inicial na Praça da Alma a cidade de São Paulo Bandeiras, ao lado do viaduto, impedindo, porém, o trânsito de 320 metros de comprimento e 16 de largura, com uma via car-

SÃO PAULO

Segunda-feira próxima inicial na Praça da Alma a cidade de São Paulo Bandeiras, ao lado do viaduto, impedindo, porém, o trânsito de 320 metros de comprimento e 16 de largura, com uma via car-

SÃO PAULO

Segunda-feira próxima inicial na Praça da Alma a cidade de São Paulo Bandeiras, ao lado do viaduto, impedindo, porém, o trânsito de 320 metros de comprimento e 16 de largura, com uma via car-

SÃO PAULO

Segunda-feira próxima inicial na Praça da Alma a cidade de São Paulo Bandeiras, ao lado do viaduto, impedindo, porém, o trânsito de 320 metros de comprimento e 16 de largura, com uma via car-

SÃO PAULO

Segunda-feira próxima inicial na Praça da Alma a cidade de São Paulo Bandeiras, ao lado do viaduto, impedindo, porém, o trânsito de 320 metros de comprimento e 16 de largura, com uma via car-

SÃO PAULO

Segunda-feira próxima inicial na Praça da Alma a cidade de São Paulo Bandeiras, ao lado do viaduto, impedindo, porém, o trânsito de 320 metros de comprimento e 16 de largura, com uma via car-

SÃO PAULO

Segunda-feira próxima inicial na Praça da Alma a cidade de São Paulo Bandeiras, ao lado do viaduto, impedindo, porém, o trânsito de 320 metros de comprimento e 16 de largura, com uma via car-

SÃO PAULO

Segunda-feira próxima inicial na Praça da Alma a cidade de São Paulo Bandeiras, ao lado do viaduto, impedindo, porém, o trânsito de 320 metros de comprimento e 16 de largura, com uma via car-

SÃO PAULO

Segunda-feira próxima inicial na Praça da Alma a cidade de São Paulo Bandeiras, ao lado do viaduto, impedindo, porém, o trânsito de 320 metros de comprimento e 16 de largura, com uma via car-

SÃO PAULO

Segunda-feira próxima inicial na Praça da Alma a cidade de São Paulo Bandeiras, ao lado do viaduto, impedindo, porém, o trânsito de 320 metros de comprimento e 16 de largura, com uma via car-

SÃO PAULO

Segunda-feira próxima inicial na Praça da Alma a cidade de São Paulo Bandeiras, ao lado do viaduto, impedindo, porém, o trânsito de 320 metros de comprimento e 16 de largura, com uma via car-

SÃO PAULO

Segunda-feira próxima inicial na Praça da Alma a cidade de São Paulo Bandeiras, ao lado do viaduto, impedindo, porém, o trânsito de 320 metros de comprimento e 16 de largura, com uma via car-

A JORNAL DO BRASIL — Av. Rio Branco 110/112 — End. Tel. JORBRASIL — Rio de Janeiro (GB) 20.21 — Tel. 222-1818 — Telex número 674 678 — Sucursal São Paulo — Av. São Luís, 170, loja 7, Tel. 32-8702. Brasília — Setor Comercial Sul, S. C. S. — Quadra 1 — Bloco 1, Ed. Central, 6.º and., gr. 602-7. Tel. 42-8865, 8.º and. — Av. Afonso Pena, 1.500, 9.º and. Tel. 2-5848, Niterói — Av. Amarel Peixoto, 116, grupo 703/704. Tel. 3509 e 21700. Porto Alegre — Av. Borges de Medeiros, 915, 4.º andar. Tel. 47566 Salvador — Rua Chile, 22, 41.º andar. Tel. 3-3161. Recife — Rua União, 50, Sumaré, nº 1.003. Tel. 2-5793. Correspondentes: Manaus, Belém, São Luís, Teresina, Fortaleza, Natal, João Pessoa, Macaé, Aracaju, Culabá, Vitória, Curitiba, Florianópolis, Goiânia, Montevideo, Washington, Nova Iorque, Paris, Londres, PREÇOS, VENDA AVULSA: 65 e 68 — Estado do Rio de Janeiro: NCr\$ 0,30 — Domingos, NCr\$ 0,40; SP e BH, Dias úteis, NCr\$ 0,40; Domingos, NCr\$ 0,50; DF, Dias úteis, NCr\$ 0,50; Domingos, NCr\$ 0,60; Estados do Sul: Dias úteis, NCr\$ 0,50; Domingos, NCr\$ 0,75; Nordeste (até RJ): Dias úteis, NCr\$ 0,50; Domingos, NCr\$ 0,75; Norte RN até AM: Dias úteis, NCr\$ 0,70; Domingos, NCr\$ 1,10; Oeste (GO, MT): Dias úteis, NCr\$ 0,50; Domingos, 0,75. SERVIÇO POSTAL (BRASIL): Ano NCr\$ 70,00; Semestre, NCr\$ 36,00; Trimestre, NCr\$ 20,00 — ENTREGA DOMICILIAR: Guabará, Semestre, NCr\$ 50,00; Trimestre, NCr\$ 25,00 — Exterior (Viz. Adm.): EUA: Mensal, US\$ 10; Trimestre, US\$ 30; Argentina, PA\$ 70 e PA\$ 115; Uruguai, \$8; Dias úteis e \$15; Domingos, Chile, Dias úteis 1,50 escudos, Domingos, 2,70 escudos.

BRASILIA

De acordo com o levantamento feito pelo Serviço Social do Comércio — Sesc — ficou constatado que "85% dos comerciantes de Brasília são ainda estudantes, muitos deles universitários." A pesquisa, que foi realizada a pedido da Universidade de Brasília, faz parte de três grandes metas de trabalho do Sesc: plano habilitacional, educação sanitária e alimentação, contando para isso com a "atividade máxima e cooperação por parte dos comerciantes."

Teve início ontem às 15 horas, o Acampamento Internacional de Bandidantes, que conta com a participação de 300 delegados estrangeiros, sendo realizado este ano em comemoração ao jubileu de ouro do movimento fundado pela Sra. Baden Powell. O acampamento foi instalado nas imediações do lago de Brasília e reúne delegações de 21 países e da maioria dos Estados brasileiros, estando seu término previsto para o dia 25.

CEARA

O juiz dos Feitos da Fazenda Municipal sustou o início da construção das 500 casas contratadas pela Cohab — Fortaleza com a empresa cearense Incossa, ao conceder liminar ao mandado de segurança impetrado por outra empresa construtora, que alega irregularidades na concorrência pública realizada meses atrás. O conjunto, cuja construção fora iniciada, é o maior de toda a região, representando um núcleo de casas superior à maioria das cidades do interior cearense, capaz de abrigar mais de 20 mil pessoas, e estava sendo construído na Avenida Perimetral, no bairro de Mondubim.

Milhares de notas promissórias e cheques sem fundos, examinados pela fiscalização federal, levaram as autoridades à conclusão de que todos os banqueiros de jogo do bicho do Ceará eram agiotes e movimentavam imensas fortunas, emprestando, no mercado paralelo, a juros altos.

RIO GRANDE DO SUL

O Cardeal Dom Vicente Scherer disse ter chegado a hora de descobrir uma maneira capaz de proporcionar também aos milhões de brasileiros de cor uma efetiva possibilidade de elevação social e econômica. O Arcebispo de Porto Alegre fez este comentário à margem do tema central do seu pronunciamento, Redenção do Agricultor, alusivo ao IV Congresso Estadual de Trabalhadores Rurais, encerrado em Porto Alegre. Dom Vicente Scherer afirmou que, caso a integração da população rural no processo da produção e dos benefícios da legislação social tivesse sido feita antes, "talvez não existissem as perigosas tensões que agitam o Nordeste do país e que, sem medidas saneadoras, aqui também se produzirão."

PERNAMBUCO

Um fio elétrico ligado a grade de ferro de um carrocel, para afastar garotos que não queriam pagar ingresso, acusou a morte de Edson Pereira da Silva, de 10 anos, além de fortes choques em mais dois meninos, na festa de Nossa Senhora do Carmo, padroeira do Recife. A ligação foi feita propositalmente pelo encarregado do parque de diversões, Cláudio Alves de Lima, que fu-

ziu depois do acidente. Omita-se a pedir paciência a população "pelo menos até a chegada do verão." A Secretaria de Viação, Obras explicou que a conservação do asfalto das ruas deveria ter sido feita no verão anterior, pois com as chuvas, os serviços de revisão aguentam poucas horas. O prefeito Geraldo Magalhães frisou que, "só com oito dias de sol conseguiremos tapar todos os buracos da cidade."

BAHIA

A primeira embarcação que servirá ao sistema ferry-boat, ligando Salvador à Ilha de Itaparica, deverá ser entregue em janeiro, segundo a Secretaria dos Transportes e Comunicações. Com cerca de 69 metros de comprimento, a embarcação terá capacidade para transportar 305 passageiros e 32 veículos, numa velocidade de

ESTADO DO RIO

Cópias dos depoimentos dos policiais que respondem pela morte de um casal, em São Gonçalo, revelando a existência de um Esquadrão da Morte no Estado, serão remetidas à Secretaria de Segurança, por solicitação da Corregedoria de Polícia. A informação foi prestada pelo promotor João Lopes Estêves, ao afirmar que o

SÃO PAULO

Segunda-feira próxima inicial na Praça da Alma a cidade de São Paulo Bandeiras, ao lado do viaduto, impedindo, porém, o trânsito de 320 metros de comprimento e 16 de largura, com uma via car-

SÃO PAULO

Segunda-feira próxima inicial na Praça da Alma a cidade de São Paulo Bandeiras, ao lado do viaduto, impedindo, porém, o trânsito de 320 metros de comprimento e 16 de largura, com uma via car-

SÃO PAULO

Segunda-feira próxima inicial na Praça da Alma a cidade de São Paulo Bandeiras, ao lado do viaduto, impedindo, porém, o trânsito de 320 metros de comprimento e 16 de largura, com uma via car-

SÃO PAULO

Segunda-feira próxima inicial na Praça da Alma a cidade de São Paulo Bandeiras, ao lado do viaduto, impedindo, porém, o trânsito de 320 metros de comprimento e 16 de largura, com uma via car-

SÃO PAULO

Segunda-feira próxima inicial na Praça da Alma a cidade de São Paulo Bandeiras, ao lado do viaduto, impedindo, porém, o trânsito de 320 metros de comprimento e 16 de largura, com uma via car-

SÃO PAULO

Segunda-feira próxima inicial na Praça da Alma a cidade de São Paulo Bandeiras, ao lado do viaduto, impedindo, porém, o trânsito de 320 metros de comprimento e 16 de largura, com uma via car-

SÃO PAULO

Segunda-feira próxima inicial na Praça da Alma a cidade de São Paulo Bandeiras, ao lado do viaduto, impedindo, porém, o trânsito de 320 metros de comprimento e 16 de largura, com uma via car-

SÃO PAULO

Segunda-feira próxima inicial na Praça da Alma a cidade de São Paulo Bandeiras, ao lado do viaduto, impedindo, porém, o trânsito de 320 metros de comprimento e 16 de largura, com uma via car-

SÃO PAULO

Segunda-feira próxima inicial na Praça da Alma a cidade de São Paulo Bandeiras, ao lado do viaduto, impedindo, porém, o trânsito de 320 metros de comprimento e 16 de largura, com uma via car-

SÃO PAULO

Segunda-feira próxima inicial na Praça da Alma a cidade de São Paulo Bandeiras, ao lado do viaduto, impedindo, porém, o trânsito de 320 metros de comprimento e 16 de largura, com uma via car-

SÃO PAULO

Segunda-feira próxima inicial na Praça da Alma a cidade de São Paulo Bandeiras, ao lado do viaduto, impedindo, porém, o trânsito de 320 metros de comprimento e 16 de largura, com uma via car-

SÃO PAULO

Segunda-feira próxima inicial na Praça da Alma a cidade de São Paulo Bandeiras, ao lado do viaduto, impedindo, porém, o trânsito de 320 metros de comprimento e 16 de largura, com uma via car-

SÃO PAULO

Segunda-feira próxima inicial na Praça da Alma a cidade de São Paulo Bandeiras, ao lado do viaduto, impedindo, porém, o trânsito de 320 metros de comprimento e 16 de largura, com uma via car-

SÃO PAULO

Segunda-feira próxima inicial na Praça da Alma a cidade de São Paulo Bandeiras, ao lado do viaduto, impedindo, porém, o trânsito de 320 metros de comprimento e 16 de largura, com uma via car-

SÃO PAULO

Segunda-feira próxima inicial na Praça da Alma a cidade de São Paulo Bandeiras, ao lado do viaduto, impedindo, porém, o trânsito de 320 metros de comprimento e 16 de largura, com uma via car-

SÃO PAULO

Segunda-feira próxima inicial na Praça da Alma a cidade de São Paulo Bandeiras, ao lado do viaduto, impedindo, porém, o trânsito de 320 metros de comprimento e 16 de largura, com uma via car-

SÃO PAULO

Segunda-feira próxima inicial na Praça da Alma a cidade de São Paulo Bandeiras, ao lado do viaduto, impedindo, porém, o trânsito de 320 metros de comprimento e 16 de largura, com uma via car-

SÃO PAULO

Segunda-feira próxima inicial na Praça da Alma a cidade de São Paulo Bandeiras, ao lado do viaduto, impedindo, porém, o trânsito de 320 metros de comprimento e 16 de largura, com uma via car-

SÃO PAULO

Segunda-feira próxima inicial na Praça da Alma a cidade de São Paulo Bandeiras, ao lado do viaduto, impedindo, porém, o trânsito de 320 metros de comprimento e 16 de largura, com uma via car-

SÃO PAULO

Segunda-feira próxima inicial na Praça da Alma a cidade de São Paulo Bandeiras, ao lado do viaduto, impedindo, porém, o trânsito de 320 metros de comprimento e 16 de largura, com uma via car-

Tempo bom e nebulosidade. Temp. em elevação. Ventos: Leste, fracos. Visibilidade: boa após o nevoeiro. Máxima: 29,5. Mínima: 12,7. (Det. na 1.ª página do Cad. de Classificados)

JORNAL DO BRASIL

Rio de Janeiro -- Quarta-feira, 16 de julho de 1969

Ano LXXIX — N.º 85

Apolo-11 parte as 10h32m para a conquista da Lua

O PILOTO DA APOLO

O PILOTO DO MÓDULO

O COMANDANTE



Michael Collins

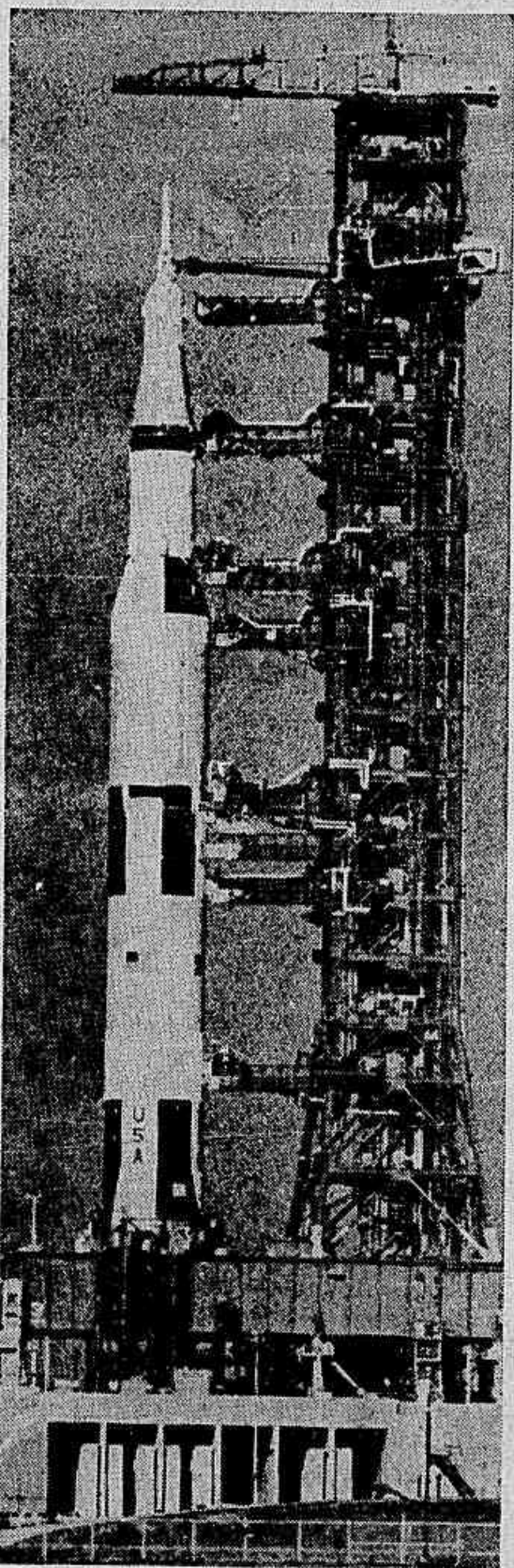


Edwin Aldrin



Neil Armstrong

A NAVE



Saturno-5 e Apollo-11

Os cosmonautas Neil Armstrong, Edwin Aldrin e Michael Collins iniciam hoje, às 10h32m (hora do Rio), a mais arrojada missão do século, a bordo da Apollo-11, culminando na madrugada de segunda-feira, quando os primeiros homens pisarão a superfície da Lua. Em Cabo Kennedy a contagem regressiva prossegue normalmente.

A três horas e sete minutos do disparo do Saturno-5, os cosmonautas deixarão o alojamento, já vestidos com as roupas espaciais, dirigindo-se em carro fechado para a torre de lançamento n.º 39-A. Minutos depois subirão à Apollo-11, onde aguardarão por mais de duas horas o momento da partida para o longo voo.

Passada a violenta aceleração do gigantesco foguete propulsor, os três serão inscritos em órbita terrestre, circular, a 184 quilômetros de altura e a 27.840 km/h. Exatamente às 13h16m, o motor do terceiro estágio do Saturno-5 será ligado; a Apollo-11 chegará à velocidade de 37.720 km/h, deixando a órbita terrestre e iniciando a viagem de cerca de 400 mil quilômetros até a Lua.

Segundo o plano de voo, às 17h19m de domingo o módulo lunar descenderá no mar da Tranquilidade, perto da cratera Molke, levando Armstrong e Aldrin a bordo, enquanto Collins permanecerá em órbita lunar, no módulo de comando. Durante dez horas os primeiros homens na Lua testarão os sistemas, descansarão e aprontarão as mochilas.

Às 3h12m de segunda-feira, Armstrong abrirá a comporta, instalará a aparelhagem de televisão e iniciará a descida, por uma escada, para a superfície lunar — o primeiro homem a pisar na Lua. Às 3h39m, Aldrin descenderá também, iniciando o trabalho de instalar instrumentos e colher amostras do solo do satélite natural da Terra.

Às 5h24m, Aldrin voltará ao módulo lunar; Armstrong o seguirá 15 minutos depois. Após um longo descanso, às 14h55m o motor será ligado e os cosmonautas deixarão a Lua, para se acoplarem novamente ao módulo de comando da Apollo-11.

A chegada de volta à Terra está prevista para as 13h51m de quinta-feira, quando a nave descenderá no Pacífico, perto do Havaí.

O enviado especial do JORNAL DO BRASIL ao Centro Espacial de Cabo Kennedy, Oldemário Touguinhó, informou na madrugada de hoje que o tempo está encoberto e choveu durante alguns minutos, preocupando as milhares de pessoas que esperam o lançamento da nave Apollo-11 com os três americanos que conquistarão a Lua.

O lançamento de hoje não será televisionado para o Brasil, em virtude de um defeito no Intelsat II. Novos testes serão feitos na tentativa de permitir aos brasileiros acompanhar o voo a partir de amanhã — inclusive a chegada dos primeiros homens à Lua. (Páginas 8, 9, 10 e "Cad. B")

Todo o plano de voo da Apollo-11 está publicado na página 24, que pode ser destacada e guardada até o fim da histórica missão à Lua.

El Salvador aprofunda a invasão de Honduras

Tropas de El Salvador iniciaram ontem a invasão de Honduras, tomando Ocotepeque e avançando em direção à capital hondurenha, Tegucigalpa, e às cidades de Santa Rosa de Copan e Macoma. Porta-vozes do país invadido, no entanto, desmentem os êxitos do inimigo, afirmando que suas forças resistem à agressão.

Comunicados militares de Tegucigalpa revelam que os bombardeios efetuados pela aviação salvadorenha provocaram 12 mortos e 35 feridos até ontem à noite. As vítimas são todas civis residentes na capital, em Amatlillo e Choluteca, cidades mais atingidas pelos bombardeios.

Os dois países perderam até agora cinco aviões: um salvadorenho foi derrubado por um aparelho inimigo em batalha sobre Tegucigalpa, enquanto quatro hondurenhos foram abatidos pelo fogo antiaéreo de El Salvador ao atacarem o aeroporto da capital do país. Um dos êxitos dos aparelhos de Honduras foi o incêndio na refinaria de Acajutla, de propriedade da Standard Oil de New Jersey.

Honduras pediu à Organização dos Estados Americanos (OEA) o fornecimento de material bélico mais moderno para enfrentar o maior potencial salvadorenho e ambos os países pedi-

ram ajuda militar aos Estados Unidos, mas não foram atendidos.

O Conselho da OEA organizou uma comissão com diplomatas de sete países, três dos quais embarcaram ontem para a zona conflituosa, buscando a concórdia dos beligerantes para a resolução pacificadora aprovada pelo órgão interamericano. O Governo de El Salvador, que estabeleceu o estado de sítio, enviou um representante ao Chile para pedir a mediação do Presidente Eduardo Frei (Página 11 e editorial página 6)

Seleção vai esta noite à Colômbia

A seleção brasileira viaja hoje, às 20h30m, para Bogotá, onde passará por um período de ambientação à elevada altitude. No dia 6 de agosto jogará contra a Colômbia, estreando nas eliminatórias à Copa do Mundo no grupo que reúne ainda o Paraguai e a Venezuela.

Vinte e dois jogadores viajarão, além do goleiro Cláudio, que foi dispensado por contusão mas auxiliará o técnico João Saldanha nos treinamentos.

No Maracanã, prossegue esta noite a Taça Guanabara com duas partidas pela quarta rodada: Flamengo x Bonsucesso, às 19h30m, e Botafogo x Bangu, às 21h30m. (Páginas 21, 22 e 23)

Crédito da pequena empresa sobe

O Conselho Monetário Nacional criou ontem uma faixa especial de crédito para as pequenas e médias empresas no montante de NCr\$ 130 milhões. O custo do dinheiro será de 10% ao ano e somente as empresas que tenham faturado menos de NCr\$ 6 milhões no ano passado poderão gozar do benefício.

O Serpro (Serviço do Processamento de Dados) fará hoje a primeira experiência-piloto para a implantação de um banco de dados econômico-fiscais. Serão usados os sistemas de comunicações da Embratel e a experiência visa à entrega de dados econômico-fiscais recentes ao Ministério da Fazenda. (Pág. 15)

Reforma está no embrião das decisões

A comissão especial que examina a reforma da Constituição empenha-se em concluir até amanhã a sua tarefa, já tendo avançado bastante no estudo de alguns capítulos, entre eles o referente ao Poder Legislativo — mas ainda não há decisões, e sim, um "embrião de decisões". A comissão volta a reunir-se esta manhã e à tarde, em Brasília.

O trabalho desenvolve-se à medida que o Vice-Presidente Pedro Aleixo vai lendo suas sugestões sobre determinado tópico.

Não há informações concretas sobre as reuniões da comissão. O senhor lembrou-se que um de seus membros, o jurista Teófilo Cavalcanti, é defensor do unicameralismo como sistema ideal para o Poder Legislativo. (Página 3, Coluna do Castelo, pag. 4, e editorial na página 6)

S. A. JORNAL DO BRASIL — Av. Francisco 110/112 — End. Tel. JORBRASIL — Rio de Janeiro (31) 22-21 — Tel. Redação 222-1818 — Telex: 674 e 678 — Sucursais: São Paulo: Av. São Luis, 170, loja 7, Tel. 32-8702. Brasília — Setor Comercial Sul — Ed. Central, 6.º andar, gr. 602-7. Tel. 42-8866. B. Horizonte — Av. Alameda Pina, 1.500, 9.º andar, Tel. 2-5818. Niterói — Av. Amadori, 116, grupos 703/704, Tel. 5309 e 2-1720. Porto Alegre — Av. Borges de Medeiros, 115, 4.º andar, Tel. 47566 Salvador — Rua Chile, 22, 1.º andar, Tel. 2-3161. Recife — Rua União, Ed. Sumaré, 41.003, Tel. 2-5792. Correspondentes: Manaus, Belém, São Luís, Teresina, Fortaleza, Natal, João Pessoa, Macaé, Aracaju, Curitiba, Vitória, Curitiba, Florianópolis, Goiânia, Montevideo, Washington, Nova Iorque, Paris, Londres. PREÇOS, VENDA AVULSA: SA GB e Estado do Rio de Janeiro: NCr\$ 0,30. Domingos: NCr\$ 0,40. SP e BH, Dias úteis: NCr\$ 0,40. Domingos: NCr\$ 0,50. DF, Distrito Federal, NCr\$ 0,50. Domingos: NCr\$ 0,60. Estado de São Paulo: Dias úteis: NCr\$ 0,50. Domingos: NCr\$ 0,75. Nordeste (até PB): Dias úteis: NCr\$ 0,50. Domingos: NCr\$ 0,75. Norte RN até AM: Dias úteis: NCr\$ 0,70. Domingos: NCr\$ 1,10. Oeste (GO, MT): Dias úteis: NCr\$ 0,50. Domingos: 0,75. S. Paulo: VÍCIO POSTAL (BRASIL): Ano NCr\$ 70,00. Semestre: NCr\$ 36,00. Trimestre: NCr\$ 20,00. ENTREGA DOMICILIAR: Guanabara, Semestre: NCr\$ 50,00; Trimestre: NCr\$ 25,00. Exterior: NCr\$ 100,00. EJA: Mensal, US\$ 10; Trimestre, US\$ 30; Argentina, PA\$ 70 e PA\$ 115; Uruguai, \$8. Dias úteis e \$15. Domingos: Chile, Dias úteis \$30. Escudos, Domingos, 2,70 escudos.

ACHADOS E PERDIDOS

A FIRMA Osmac Indústria e Comércio Ltda. que foi estabelecida nesta cidade na Rua Faller n.º 27, declara a perda de todos os livros e documentos fiscais e comerciais estando completamente impossibilitada de reconstituí-los.

ATENÇÃO — Fugiu, domingo último uma cachorrinha mansa da rua "Collier" (tipo Lassie), que atende pelo nome de "Col", nas proximidades da praia do Dendê, ilha do Governador. Pedese a quem a encontrar, presente e telefonar para 242-9673. Recompensaremos o achador.

CASA DA PESSOA COM IMP. EXP. LTDA., firma estabelecida à Av. Ataulfo de Paiva, 482-loja, extravaiou seu Livro Registro de Inventário n.º 01 e Livro Eritopos Produtos Estrangeiros Adquiridos no Mercado Interno (mod. 55) n.º 01. Gratifica-se bem a quem encontrá-los no endereço acima.

EXTRAVIADA a carteira 6.957-D. CREA S.A. Região, pertencente ao Eng. Hilmar Gonçalves Taulois de Menezes — Tel. 246-0827.

EXTRAVIOU-SE a carteira 349-S do Conselho Regional de Química pertencente a Cecília Marques Coelho.

EXTRAVIOU-SE o cartão de inscrição estadual nº 312.700.00 de Adair Nogueira estabelecido na R. Ferreira da Andrade, 108 c/s.

PERDEU-SE carteira de identidade nº 272.805-00 de JAIR ANTONIO DE AZEVEDO. Rua Barão de Bom Retiro n.º 901 s/ 202 gratifica-se a quem encontrar.

PERDEU-SE cartão inscrição CGC nº 343.349-00 do I.E.S. José Tel.: 48-7938.

PERDEU-SE uma pasta com documentos, carteira identidade M. 19-299271 — pequena quantia em dinheiro — Cartão de Crédito Telefônica, talão de cheque Banco Borges, pago até maio 1969. A quem encontrar, 1.237-3711. Se não encontrado, 1.237-3711.

EMPREGOS SERVIÇOS DOMÉSTICOS

AMAS — ARRUMADEIRAS — COPEIRAS

ARRUMADEIRA babá. Precisa-se com referências. Ord. 100.00. Visconde Pirajá 174 apt. 304.

ARRUMADEIRA — COPEIRA — Precisa-se com prática de costura e de família de tratamento. Paga-se bem. Pedese referências e documentos. Rua Barão de Bom Retiro, 266 — Casa Velha.

AGÊNCIA SÃO JUDAS TADEU oferece ótimas emp. domésticas, elevadas, diárias, faxineiras. Tel.: 257-7106 ou 257-0637.

ARRUMADEIRA com prática precisa-se. Av. Delfim Moreira 906 apt. 201.

ARRUMADEIRA — Precisa-se que durma no emprego e Rua Toneleros n.º 7, ap. 301, Copacabana. Paga-se bem. Só se apresentar boas referências.

ASSOCIAÇÃO DE PROTEÇÃO À MULHER oferece ótimas domésticas. Rua do Lavradio, 11 sob. — 222-7205 util. pública.

ARRUMADEIRA-COPEIRA — Qualificada, com referências e documentos, bem paga, apresentará-se Rua Paula Freitas, 89/1001 de 12 até 18 horas.

ARRUMADEIRA — Precisa-se moço para casa de família. Pedese carteira. Faltam os domingos. Rua Santana, 185 apt. 304.

AGÊNCIA UNIVERSAL — 235-1024. Oferece ótimas cozinheiras, costureiras e babás, altamente qualificadas, diárias e boas referências.

BABÁ — Precisa-se uma de mais de 30 anos para babá de 3 meses em casa de família. Exige-se referências no mínimo de 1 ano. Paga-se bem. Rua Joaquim Nabuco, 205/1. 403.

BABÁ — Precisa-se para tomar conta de criança de 1 ano de idade. Ordenado 200 cruzeiros. Tratar na Avenida Elizabeth, 637, apt. 502 — Ipanema.

BABÁ — Precisa-se que lave. Paga-se bem. Tel.: 237-5895.

BABÁ — Precisa-se uma com muita prática para cuidar de criança maior de 20 anos referência mínimo um ano. Rua Conselheiro Lafont, 187, 19 andar. Telefone 227-2420. Paga-se bem.

BABÁ — Precisa-se para cuidar de 2 crianças. Rua Artur de Alencar, 27 apt. 201. Leblon.

COPEIRO — Precisa-se com referências para família de tratamento — Tratar Rua República do Peru 211 apt. 201.

COPEIRA-ARRUMADEIRA — Precisa-se. Ord. NCr\$ 100,00. Tratar Gustavo Sampaio, 361 apt. 902 — Leme.

COPEIRA — Arrumadeira, dormindo. Ótimo salário. Av. Atlântica, 900, apt. 201. Documentos e referências.

COPEIRA — ARRUMADEIRA — Completa, que durma no emprego, precisa de casa. NCr\$ 100,00. Av. Copacabana 789 apt. 1.101. Tel. 237-9131.

CASAL precisa de empregada para arrumar e cozinhar. Rua Conselheiro Lafont, 187 apt. 19 andar. Telefone 227-2420. Paga-se bem.

EMPREGADA — 3 vezes por semana. NCr\$ 80,00 mensais. Tratar 234-8977.

EMPREGADA — Precisa para todo serviço, exil. referência. R. Dias da Cruz, 449 apt. 101. Meier.

DOMESTICA — Precisa-se p/Rua Rainha Guilhermina, 30 apt. 301. Leblon. Outra p/Av. Paulo de Frontin, 163, c/2. Rio Comprido. Tratar referências. Tratar depois das 14h.

EMPREGADA doméstica p/ todo serviço ver p/ficar R. Barão de Iguaçu, 187 apt. 402. Pça. Beneditina.

EMPREGADA — Precisa-se menor para ajudar. Santa Clara 239 apt. 201.

EMPREGADA — Precisa-se para apart. pequeno, casal e filha 10 anos, paga-se bem, a combinar, exige-se referências. Rua Visconde de Pirajá, 431 apt. 702. Ipanema.

EMPREGADA todo serviço para casal estrangeiro se com boas referências. Barata Ribeiro, 339 apt. 901.

EMPREGADA para todo serviço doméstico. Salário 100,00. Tratar R. Santa Clara 365, apartamento 703 de uma hora a quatro. Copacabana.

EMPREGADA — Precisa-se Rua Major Avila 132 apt. 601.

EMPREGADA — Preciso. Ótimo salário. Rua Mário Pedreira, 15 apt. 201 Largo dos Leões — Botafogo.

EMPREGADA — Precisa-se todo o serviço. Tratar R. Eng. Júlio Cantillo, 123, apt. 101. Meier.

EMPREGADA para pag. ap. 2 p/ casa dominado no emprego. 55 por mês senhora c/ referência. Tratar das 10 às 17 horas. Rua Jardim Botânico, 70/201.

EMPREGADA — Precisa-se para todo o serviço. Duas pessoas. Tratar na Rua Santa Clara 365, apartamento 703 de uma hora a quatro. Copacabana.

EMPREGADA — Para todo serviço. Precisa-se para casa. Exige-se referências. Rua Santa Clara 365, apartamento 703 de uma hora a quatro. Copacabana.

EMPREGADA — Precisa-se para todo serviço. Rua Santa Clara 365, apartamento 703 de uma hora a quatro. Copacabana.

EMPREGADA — Com referências. Dorme emprego. Rua Haddock Lobo, 379, apt. 703. Tel. 234-0506. Ilhica.

EMPREGADA — Para todo serviço. Precisa-se para toda a família. Rua Santa Clara 365, apartamento 703 de uma hora a quatro. Copacabana.

EMPREGADA — Precisa-se para todo o serviço. Rua Santa Clara 365, apartamento 703 de uma hora a quatro. Copacabana.

EMPREGADA — Precisa-se para todo o serviço. Rua Santa Clara 365, apartamento 703 de uma hora a quatro. Copacabana.

EMPREGADA — Precisa-se para todo o serviço. Rua Santa Clara 365, apartamento 703 de uma hora a quatro. Copacabana.

EMPREGADA — Precisa-se para todo o serviço. Rua Santa Clara 365, apartamento 703 de uma hora a quatro. Copacabana.

EMPREGADA — Precisa-se para todo o serviço. Rua Santa Clara 365, apartamento 703 de uma hora a quatro. Copacabana.

EMPREGADA — Precisa-se para todo o serviço. Rua Santa Clara 365, apartamento 703 de uma hora a quatro. Copacabana.

EMPREGADA — Precisa-se para todo o serviço. Rua Santa Clara 365, apartamento 703 de uma hora a quatro. Copacabana.

EMPREGADA — Precisa-se para todo o serviço. Rua Santa Clara 365, apartamento 703 de uma hora a quatro. Copacabana.

EMPREGADA — Precisa-se para todo o serviço. Rua Santa Clara 365, apartamento 703 de uma hora a quatro. Copacabana.

EMPREGADA — Precisa-se para todo o serviço. Rua Santa Clara 365, apartamento 703 de uma hora a quatro. Copacabana.

EMPREGADA — Precisa-se para todo o serviço. Rua Santa Clara 365, apartamento 703 de uma hora a quatro. Copacabana.

EMPREGADA — Precisa-se para todo o serviço. Rua Santa Clara 365, apartamento 703 de uma hora a quatro. Copacabana.

EMPREGADA — Precisa-se para todo o serviço. Rua Santa Clara 365, apartamento 703 de uma hora a quatro. Copacabana.

EMPREGADA — Precisa-se para todo o serviço. Rua Santa Clara 365, apartamento 703 de uma hora a quatro. Copacabana.

EMPREGADA — Precisa-se para todo o serviço. Rua Santa Clara 365, apartamento 703 de uma hora a quatro. Copacabana.

EMPREGADA — Precisa-se para todo o serviço. Rua Santa Clara 365, apartamento 703 de uma hora a quatro. Copacabana.

EMPREGADA — Precisa-se para todo o serviço. Rua Santa Clara 365, apartamento 703 de uma hora a quatro. Copacabana.

EMPREGADA — Precisa-se para todo o serviço. Rua Santa Clara 365, apartamento 703 de uma hora a quatro. Copacabana.

EMPREGADA — Precisa-se para todo o serviço. Rua Santa Clara 365, apartamento 703 de uma hora a quatro. Copacabana.

EMPREGADA — Precisa-se para todo o serviço. Rua Santa Clara 365, apartamento 703 de uma hora a quatro. Copacabana.

EMPREGADA — Precisa-se para todo o serviço. Rua Santa Clara 365, apartamento 703 de uma hora a quatro. Copacabana.

EMPREGADA — Precisa-se para todo o serviço. Rua Santa Clara 365, apartamento 703 de uma hora a quatro. Copacabana.

EMPREGADA — Precisa-se para todo o serviço. Rua Santa Clara 365, apartamento 703 de uma hora a quatro. Copacabana.

EMPREGADA — Precisa-se para todo o serviço. Rua Santa Clara 365, apartamento 703 de uma hora a quatro. Copacabana.

EMPREGADA — Precisa-se para todo o serviço. Rua Santa Clara 365, apartamento 703 de uma hora a quatro. Copacabana.

EMPREGADA — Precisa-se para todo o serviço. Rua Santa Clara 365, apartamento 703 de uma hora a quatro. Copacabana.

EMPREGADA — Precisa-se para todo o serviço. Rua Santa Clara 365, apartamento 703 de uma hora a quatro. Copacabana.

EMPREGADA — Precisa-se para todo o serviço. Rua Santa Clara 365, apartamento 703 de uma hora a quatro. Copacabana.

EMPREGADA — Precisa-se para todo o serviço. Rua Santa Clara 365, apartamento 703 de uma hora a quatro. Copacabana.

EMPREGADA — Precisa-se para todo o serviço. Rua Santa Clara 365, apartamento 703 de uma hora a quatro. Copacabana.

EMPREGADA — Precisa-se para todo o serviço. Rua Santa Clara 365, apartamento 703 de uma hora a quatro. Copacabana.

EMPREGADA — Precisa-se para todo o serviço. Rua Santa Clara 365, apartamento 703 de uma hora a quatro. Copacabana.

EMPREGADA — Precisa-se para todo o serviço. Rua Santa Clara 365, apartamento 703 de uma hora a quatro. Copacabana.

EMPREGADA — Precisa-se para todo o serviço. Rua Santa Clara 365, apartamento 703 de uma hora a quatro. Copacabana.



Melhor que
renda mensal
só renda mensal
que aumenta
todos os meses.

LETRA DE CÂMBIO NÔVO RIO
COM RENDA MENSAL PROGRESSIVA

NÔVO RIO Crédito Financiamento e Investimentos S/A
Rua do Carmo, 27 A Tel.: 231-5830 Av. Copacabana, 335
Av. 15 de Novembro, 675 Tel.: 2718 - Petrópolis

INSTITUTO NACIONAL DE PREVIDÊNCIA SOCIAL
SECRETARIA DE APLICAÇÃO DO PATRIMÔNIO
GRUPO DOS SERVIÇOS GERAIS LOCAIS
CONVITE N.º 53/69 - ALIENAÇÃO
DE VIATURAS

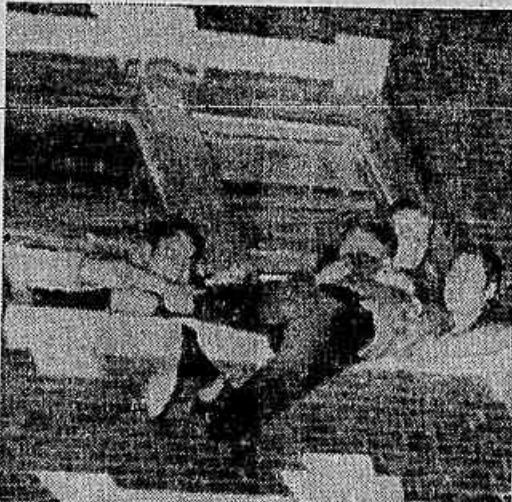
O Serviço de Concorrências, da Divisão dos Serviços de Material Local, leva ao conhecimento dos interessados que até o dia 21 de julho de 1969, às 16 horas, na Rua México, 128 - 8.º andar, receberá proposta para a alienação de viaturas. Os interessados deverão prestar caução prévia, que deverá ser recolhida até às 14 horas do dia 18 de julho de 1969.

O edital completo e demais informações necessárias, poderão ser obtidos na Seção de Realização de Concorrência, à Rua México, 128 - 8.º andar.

Rio de Janeiro, 14 de julho de 1969.

(ss.) Lourdes Pupo
Chefe do Serv. de Concorrências

O MOMENTO DA VERDADE



Nestor Ortiz, 25 anos, preparava-se para jogar-se do terceiro andar de um edifício do Bronx, em Nova Iorque, quando foi segurado pelas mãos por quatro policiais. Arrastado para o interior do prédio, Ortiz negou-se a contar as razões de sua tentativa de suicídio. Mais tarde, foi internado em um hospital para observações.

Abba Eban propõe a Jarring reinício das conversações

Jerusalém — (AP—AFP—UPI—JB) — O Ministro Israelense de Relações Exteriores, Abba Eban, propôs ao enviado especial das Nações Unidas ao Oriente Médio, Gunnar Jarring, que reinicie seus contatos com os governos de Israel, Egito e Jordânia, com vistas a encontrar uma solução pacífica para o conflito entre árabes e israelenses.

A Chancelaria de Israel informou que o encontro de Eban com Jarring se deu anteriormente em Zurique. Atendendo a um pedido de Eban, que se encontrava na Suíça para uma reunião com os embaixadores israelenses na Europa Ocidental, Jarring viajou àquela cidade especialmente para a conferência secreta de uma hora e meia.

DEFESA

O General Moshe Dayan, Ministro da Defesa israelense, voltou a defender a opinião de que Israel deve conservar o controle do território ocupado de Gaza e das partes altas do Golan.

Enfando em uma reunião do Comitê do Partido Trabalhista israelense, Dayan declarou que Israel deveria considerar o rio Jordão como sua fronteira de segurança ao Leste.

O Exército declarou o Ministro da Defesa deve assegurar a liberdade de navegação de Elath para o Sul e os imperativos da segurança

israelense exigem a presença permanente de Israel em Sharm-El-Sheikh, como uma ligação terrestre ao longo do litoral do Sinai até Elath.

O General Dayan afirmou que o problema dos refugiados árabes deve ser abordado dentro de um plano geral de desenvolvimento dos territórios árabes ocupados. O General pediu também a instalação de kibbutz em diversas regiões daqueles territórios.

PLANO SOVIÉTICO

Nas Nações Unidas, fonte bem informada revelou que o último plano soviético sobre a solução do conflito do Oriente Médio prevê o estacionamento de forças da ONU em ambos os lados das fronteiras entre Israel e os países árabes.

O plano foi submetido aos Estados Unidos, França e Grã-Bretanha, depois que o Presidente egípcio, Gamal Abdel Nasser, recusou a proposta norte-americana.

A fonte disse que o plano está sendo objeto de discussões atualmente em Moscou, onde se encontra o Subsecretário de Estado Norte-Americano para Assuntos do Oriente Médio, Joseph Sisco.

O plano soviético, qualificado por Washington de "contra-proposta", compreende 12 pontos, entre os quais um que prevê o envio de observadores da ONU para controlar a saída das forças israelenses dos territórios árabes ocupados.

Jordanianos lutam com israelenses no Jordão

Amã (AP—AFP—UPI—JB) — Porta-voz jordaniano afirmou que tropas de Israel e da Jordânia lutaram na madrugada de ontem durante 35 minutos, com tanques e metralhadoras, no vale do rio Jordão.

Disse o informante que os israelenses abriram fogo às seis horas (hora local) e que as forças árabes responderam imediatamente. Dois civis jordanianos sofreram ferimentos leves e uma casa ficou danificada, em consequência da luta travada em Umsais, nove quilômetros ao Sudoeste do mar da Galiléia.

BELIGERANCIA

O porta-voz jordaniano também informou que na noite de ontem ocorreu um choque entre israelenses e árabes em Dahret el Najjar, ao Norte da ponte de Allenby. As forças jordanianas não tiveram baixas.

Comunicado da organização terrorista Al Fatah diz que comandos palestinos atacaram na noite desse mesmo dia, ainda na Galiléia, três veículos militares israelenses em El

Hamma, destruindo-os e matando seus ocupantes.

Em Telaviv, no entanto, essa informação foi desmentida. Os ataques dos comandos não causaram baixas entre os israelenses e dois guerrilheiros árabes foram mortos.

Segundo o comunicado de Al Fatah, seis soldados israelenses morreram num posto de vigilância situado a Leste do Chueyer, no vale do rio Jordão, e outro foi morto no kibbutz de Um-Sidra. Revelou também que um veículo militar israelense foi aos ares ao passar sobre uma mina na estrada que conduz ao kibbutz de Meos Haim. O comunicado diz que seus ocupantes foram mortos ou feridos.

No domingo, soldados de Israel salvaram sete libaneses que estavam inconscientes numa pequena embarcação, à deriva das águas territoriais de Israel. Dois casais e três filhos, que iam de Port Said (no Egito) para Beirute, perderam o controle sobre a embarcação, quando o motor parou. Permaneceram cinco dias sem comer. Depois de alimentados, foram resgatados até o limite das águas territoriais libanesas.

Hanói rejeita as eleições alegando presença dos EUA

Paris, Saigon, Washington (AP—AFP—UPI—JB) — O Vietnã do Norte rejeitou ontem oficialmente a proposta do Presidente Nguyen Van Thieu sobre eleições livres no Vietnã do Sul, dizendo que elas "são impossíveis enquanto existir mais de 500 mil soldados norte-americanos no território sul-vietnamita."

O Vice-Presidente Nguyen Cao Ky, expressando opinião pessoal, afirmou em Saigon que o Vietnã do Sul deveria abandonar as negociações de paz de Paris, como resposta à atitude norte-vietnamita.

NACIONALISMO

Ao discursar na Escola Superior de Guerra do Vietnã do Sul, Cao Ky também criticou violentamente os "políticos" e "os estrategistas" norte-americanos.

"Sempre avallamos em seu justo valor a ajuda norte-americana. Mas não podemos aceitar a atitude de alguns políticos que consideram que essa ajuda lhes dá o direito de comandar-nos e ditar-nos suas decisões políticas."

Cao Ky criticou "os estrategistas" norte-americanos que aconselharam o bombardeio — "sem efeito algum" — do Vietnã do Norte e criticou-os por terem adiado a modernização do Exército sul-vietnamita, que só depois da ofensiva do Tet, no ano passado, foi dotado de fuzis AK-47, em substituição às carabinas.

ACUSAÇÕES

Uma declaração dos delegados de Hanói em Paris diz que "o povo vietnamita condena e rejeita vigorosamente os seis princípios fundamentais das eleições livres que Nguyen Van Thieu propôs por ordem de seus assessores norte-americanos."

"O Governo de Thieu-Ky-Huong não tem o direito legal de organizar eleições, porque foi formado pelos Estados Unidos depois de um simulacro de eleições em 1966/1967. É um Governo ilegal a sôdo dos Estados Unidos", afirma a declaração.

Van Thieu, Presidente do Vietnã do Sul, propôs na última sexta-feira a realização de eleições gerais no país, com supervisão conjunta de todos os partidos, inclusive o Vietcong, como forma de acabar a guerra.

DECISÃO

O Secretário da Defesa dos Estados Unidos, Melvin Laird, revelou ontem em Washington que enviou ao Vietnã do Sul o chefe do Estado-Maior Conjunto, General Earle G. Wheeler, para decidir in loco se devem ser ou não reduzidas as operações ofensivas norte-americanas.

Laird afirmou que não foram dadas ordens para se reduzir as atividades bélicas, porém revelou que o General Creighton Abrams, comandante das forças norte-americanas no Vietnã, recebeu ordens do Presidente Richard Nixon para dar prioridade à diminuição dos seus efeitos militares.

Bombardeiros B-52 lançaram ontem mais de 500 toneladas de explosivos sobre as montanhas que circundam a cidade de Tay Ninh, capital da província do mesmo nome. O comando aliado aprendeu documentos comunistas nos quais se revela que norte-vietnamitas e vietcongs estão concentrando 60 mil homens para iniciar uma série de ataques, que terão o objetivo de conquistar Tay Ninh. A cidade seria transformada em capital do Governo Revolucionário Provisório, formado pelo Vietcong.

Fim de festa.



Passos pretende convocar MDB para um balanço

Brasília (SUCURSAL) — O presidente do MDB, Senador Oscar Passos, admitiu ontem que possa convocar reunião da Comissão Executiva Nacional para a próxima semana, para um balanço do resultado de reorganização de diretórios "e para examinar os termos da reforma constitucional, se até lá a comissão de alto nível tiver terminado o seu trabalho e o Governo dele fizer divulgação."

O dirigente oposicionista estava irritado com notícias publicadas pela imprensa, segundo as quais o Governador Abreu Sodré conquistara posição no interior, na formação de diretórios da Arena, "graças a viagens feitas pelo presidente da Caixa Econômica de São Paulo, Sr. Oscar Klabin Segall." Na sua opinião, "a corrupção eleitoral continua, e agora publicamente."

DESFAÇATEZ

Disse o Sr. Oscar Passos que numa hora em que o Governo anuncia providências de natureza política, convocando uma comissão especial para preparar a reforma da Constituição, "não se pode deixar de ficar irritado com o que aconteceu em São Paulo, em termos de corrupção eleitoral."

Afirmou ainda o Senador que o Governo, no momento em que cuida de alterar a Constituição de 67, "tem o dever de fixar normas rígidas que ponham fim a este estado de coisas."

REORGANIZAÇÃO

A respeito da reorganização partidária, o Senador

Oscar Passos informou que o MDB conseguiu cumprir as exigências do AC-54 em nove Estados e dois territórios. Além dos Estados que comunicaram antealemente o resultado da reformulação, a direção nacional do Partido soube, ontem, do êxito alcançado em Alagoas e Território de Roraima.

Os diretórios regionais que já transmitiram informações à direção nacional do MDB, confirmando a reorganização, são os de São Paulo, Guanabara, Rio Grande do Sul, Pernambuco, Paraíba, Acre, Sergipe, Mato Grosso, Alagoas e Territórios do Amapá e Roraima. Para os próximos dias o Senador Oscar Passos espera receber idênticas comunicações de mais oito ou nove Estados.

PROBLEMAS CONTORNADOS

Beio Horizonte (SUCURSAL) — A direção da Arena mineira acredita que não haverá nenhuma dificuldade na composição dos diretórios municipais, já que durante o processo de formação das comissões provisórias todos os problemas eventualmente surgidos foram contornados, prevalecendo a chamada "integração."

Desta forma, de acordo com os critérios já aprovados pela direção do Partido, a presidência de cada diretório municipal será entregue à corrente majoritária, havendo distribuição proporcional dos cargos. Quanto à seleção de nomes para os diretórios, ela está sendo feita normalmente nos 722 municípios mineiros.

Gama é favorável à reabertura do prazo

Brasília (SUCURSAL) — O Ministro da Justiça, Sr. Gama e Silva, declarou ontem, em conversa informal com jornalistas, que pessoalmente é favorável à reabertura do prazo para a filiação partidária de eleitores, pois os Partidos são essenciais à democracia e não se deve impedir que uma pessoa se inscreva a qualquer tempo na agremiação de sua preferência.

O Ministro reafirmou, por outro lado, sua posição contrária à manutenção das sublegendas, observando que um Partido, como orientador da opinião pública, tem necessariamente de apresentar coesão e unidade de orientação.

FORTALECIMENTO DOS PARTIDOS

Afirmou o Sr. Gama e Silva que é indispensável o fortalecimento dos Partidos políticos. O Governo, acrescentou, tem feito esforços neste sentido, tanto que, através do Ministro da Justiça, procurou facilitar de todas as maneiras possíveis a reestruturação dos diretórios municipais da Arena e do MDB.

Lembrando o Ministro que, atendendo à solicitação do Presidente do MDB, Senador Oscar Passos, o Governador baixou o Ato Complementar n.º 56, que permitiu aos diretórios regionais fixar o número dos membros dos diretórios municipais

que não conseguissem adotar essa providência nos termos do AC-54. Observou que outra solicitação dos dirigentes oposicionistas prontamente atendida pelo Governo foi a da concessão de prioridade nas comunicações postais e telefônicas dos Partidos políticos.

O Ministro da Justiça disse ainda que só não fez um pronunciamento através de A Voz do Brasil, conclamando os eleitores a se inscreverem nos Partidos, porque circunstâncias ocasionais o impediram de realizar aquela sua intenção. Todavia, ofereceu aos dois Partidos a utilização daquele programa radiofônico oficial para a propaganda da inscrição de eleitores. Além disso — comentou — fez vários pronunciamentos públicos, assegurando plena liberdade aos Partidos para a arrematamento do eleitorado.

GOVERNADORES

Em resposta a uma pergunta, o Sr. Gama e Silva disse que ainda é muito cedo para se falar em candidaturas a Governos de Estado. A seu ver, o essencial não é a preocupação com nomes, mas a continuação da obra revolucionária.

— Na hora oportuna — declarou — serão escolhidos aqueles que melhor atendam aos interesses da Revolução e representem a continuação da obra revolucionária.

Arena consegue o máximo em Caxias

Niterói (SUCURSAL) — O Diretório Municipal da Arena em Duque de Caxias foi o que conseguiu inscrever o maior número de eleitores em todo o Estado do Rio, com o total de 3.100 assinaturas em seu livro de inscrições, quando a exigência legal era de 950.

Apesar de, ontem, este fato, o Diretório do Partido governista considerou o auspício e "comprobatório de que os eleitores deram prova concreta de apoio às novas lideranças políticas do município."

COMPOSIÇÃO

Apenas 10 diretórios municipais da Arena apresentaram, até o momento, composição de menos de 20 membros, enquanto o MDB espera ainda comunicações oficiais do interior sobre a filiação partidária. Em Miguel Pereira e Duas Barras o MDB compôs diretórios com 15 membros cada, esperando-se que o mesmo

ocorra em Cordeiro. Nestes três municípios a Oposição temia pela sua sobrevivência.

Deverá ser formada chapa única em todos os diretórios municipais da Arena, o que é mais viável, pois assim o Partido precisará de apenas 20% de votos para defini-las. No MDB, apenas em cinco ou oito municípios não será possível essa composição partidária. O nome dos candidatos que formará as chapas não poderá ser divulgado antes do dia 21, prazo de encerramento das candidaturas.

PROBLEMA NOVO

Os dois Partidos contam, desde ontem, com um problema novo no Estado: não sabem onde realizar, nos municípios do interior, as convenções de 10 de agosto. Com a inscrição de membros eleitores, o número de convenções aumentou, e os pequenos municípios não possuem auditórios com lugares em número suficiente.

ATITUDE DE RESPEITO



O Sr. Elbrick diz que a decisão de Nixon respeitará aspirações mútuas

Nixon promete a Costa e Silva exame criterioso de problemas

Brasília (SUCURSAL) — O Presidente Richard Nixon expressou ao Presidente Costa e Silva que aguarda o relatório da Missão Rockefeller para examinar com "a mais cuidadosa consideração" os assuntos que dizem respeito à comunidade americana.

A carta do Presidente norte-americano foi entregue ao Chefe do Governo brasileiro pelo novo Embaixador Charles Burke Elbrick, durante a cerimônia da apresentação de credenciais, na tarde de segunda-feira. Ontem pela manhã, o diplomata deu prosseguimento aos seus contatos iniciais com o Governo, visitando o Ministro Rondon Pacheco, chefe da Casa Civil, no Palácio do Planalto.

A CARTA

É o seguinte o texto da carta do Sr. Richard Nixon ao Marechal Costa e Silva:

"Caro Sr. Presidente: Apreciei bastante sua carta de 18 de junho, que me foi entregue pelo Governador Rockefeller, em sua visita aos Estados Unidos. Ele me fez o relato de sua visita ao

Brasil e da longa e franca palestra que mantive com V. Ex.ª sobre numerosas e importantes questões relativas aos nossos dois países. Estou feliz por ouvir dizer que V. Ex.ª considera o seu encontro com ele proveitoso e a visita de sua missão, para seu próprio país e outras nações do hemisfério, útil e salutar.

Como é de seu conhecimento, o Governador Rockefeller vem de utilizar sua viagem aos diferentes países do hemisfério e já prepara, para breve, um completo relato de seus encontros e conversas com os líderes de toda a região sobre os assuntos que dizem respeito à comunidade americana. Ele me comunicará detalhado relato de seu pensamento e pontos-de-vista, e desejo, desde já, lhe antecipar que serão objeto da minha mais cuidadosa consideração.

Por me haver comunicado os seus propósitos, Sr. Presidente, e pelo vivo sentimento de amizade e o entendimento com que recebeu o Governador Rockefeller e sua missão, desejo enviar-lhe meus votos de apreço e os agradecimentos."

Elbrick acha que ainda é cedo

O novo Embaixador dos Estados Unidos, Charles Burke Elbrick, disse ontem em Brasília que ainda é muito cedo para que o Brasil possa sentir os resultados práticos da Missão Rockefeller.

Acreditando, porém, que a reformulação das relações com o Brasil, pretendida pela administração Nixon, "será uma resposta satisfatória aos anseios do povo brasileiro e do próprio povo americano."

SEM POLÍTICA

O Embaixador Elbrick negou qualquer sentido de cunho político ao fato de os Estados Unidos terem permanecido durante seis meses, a partir da edição do Ato Institucional n.º 5, sem chefe da sua representação diplomática no Brasil, somente o nomeando agora, quando surgem os primeiros sinais da reabertura do Congresso.

Não há nenhuma significação especial nesse fato. Todos os governos fazem isso muitas vezes, inclusive o Governo do Brasil — respondeu.

INGLÊS É MAIS SEGURO

Nessa entrevista concedida na sede da Embaixada americana, na Avenida das Nações, ontem, poucas horas depois de haver apresentado suas credenciais ao Presidente Costa e Silva, o Embaixador Elbrick usou do auxílio de um intérprete, embora fale o português que aprendeu quando chefe da representação diplomática do seu país em Lisboa.

Quando prestou declarações a respeito de coisas importantes, na qualidade de representante do Governo de meu país, prefero falar na minha própria língua, por questão de segurança — explicou o Embaixador.

Durante 30 minutos — o intervalo exato entre a visita de cortesia que fez ao Ministro Rondon Pacheco e ao General Jaime Portela, no Palácio do Planalto, e a audiência que concederia, em seguida, ao Governador de Goiás, Sr. Otávio Laje, e ao ex-prefeito de Brasília, Sr. Plínio Cantanhede — o Embaixador Elbrick falou sobre diversos temas, usando, porém, de extrema cautela em suas declarações. Por mais de uma vez, o Embaixador frisou que era ainda "novo no posto" e que precisaria de tempo para se familiarizar com os problemas brasileiros e emitir opiniões a respeito. Fez questão de dizer ainda que suas declarações a respeito das intenções do Presidente Nixon, quanto à reformulação da política norte-americana se referiam somente ao Brasil, pois não tinha autoridade para falar do problema das relações de seu país com os demais latino-americanos.

SOLÚVEL E ATOMO

O Embaixador Elbrick falou do problema do café solúvel, motivo de recentes choques entre Brasil e Estados Unidos, em conferências internacionais:

— Não sou a pessoa mais indicada para falar sobre o café solúvel, nem mesmo sobre

o café comum. Direi, porém, que a questão do café solúvel será resolvida (usou a expressão solved, num trocadilho involuntário) num futuro próximo, bastando para isso a boa vontade de ambas as partes envolvidas na questão.

Tratou também da recusa do Brasil em assinar o acordo de não proliferação nuclear, confessando também que esperava uma solução pacífica para o problema, "com o correr do tempo."

MAIS DO QUE O ITAMARATI

Sobre a possibilidade da mudança da Embaixada dos Estados Unidos para Brasília, em vista da próxima transferência do Itamarati, o Embaixador Elbrick respondeu com bom humor:

— A transferência da Secretaria de Estado brasileira para Brasília é um fato muito importante. Sobre a nossa transferência, temos planos formulados e esses planos serão cumpridos com precisão. Todos sabem, porém, que mantemos uma sucursal de nossa Embaixada em Brasília e ela, por sinal, possui mais funcionários aqui do que o próprio Itamarati. Espero, no entanto, que talvez um dia não muito distante, possamos ter nossa Embaixada aqui e a sucursal no Rio de Janeiro.

NIXON IRA AOS POUCOS

O novo Embaixador debruçou-se sobre o Presidente Nixon, pretendendo "reformar radicalmente" a política dos Estados Unidos em relação à América Latina.

— O que sabemos é que os programas que fizemos no passado não tiveram o critério de satisfazer às aspirações do povo brasileiro e do povo americano. Isso é, até certo ponto, natural, pois uma política não pode conter todos os aspectos que nós desejamos. Posso afirmar, porém, que qualquer decisão a ser tomada pelo Presidente Nixon, com base no trabalho do Governador Nelson Rockefeller, que está sendo estudado em Washington, o será com base numa atitude de respeito mútuo; respeito às aspirações do povo brasileiro e do país, bem como à independência e soberania de nosso povo.

GUERRA

Falando sobre a guerra irrompida na América Central, entre Honduras e El Salvador, o Embaixador Elbrick negou ter maiores informações a respeito, "além daquilo que li hoje nos jornais e que vocês mesmos, jornalistas, devem ter escrito."

Possu, diz, no entanto, que nosso país sente muito e lamenta a luta entre dois países nesse Hemisfério.

O Embaixador concluiu sua entrevista, atendendo a um pedido de um repórter de um jornal de Brasília, com a promessa de que intervirá, na medida das suas possibilidades, para promover a vinda do cosmonauta Neil Armstrong à Universidade de Brasília, a fim de narrar detalhes da sua missão na Lua.

Comissão avança no estudo dos capítulos da reforma

Brasília (SUCURSAL) — A comissão que estuda com o Presidente da República a reforma constitucional já avançou bastante no exame de alguns capítulos, como o que se refere ao Poder Legislativo, mas mesmo nestes, em que muita coisa ficou assentada como "embrião de decisões", existem diversos pontos a serem novamente apreciados.

Os trabalhos de ontem tomaram quase seis horas e, no empenho de concluir até amanhã sua tarefa, a comissão voltará a reunir-se hoje pela manhã e à tarde, o que não impede que pelo menos um dos seus membros considere muito difícil que o problema possa ser resolvido até o fim da semana.

VISÃO GERAL

Depois de chegar, durante a primeira reunião, a uma visão geral da matéria em exame, a comissão caminha por partes e, segundo as escassas informações disponíveis, vai deixando aqui e ali pontos que deverão ser revisados — o que dá idéia de dificuldades.

Os trabalhos desenvolvem-se com a leitura que o Vice-Presidente Pedro Aleixo vai fazendo das sugestões existentes sobre determinado assunto, seguidas da sua

apreciação. Vem, então, o debate sobre aquele ponto. Não há nenhuma informação objetiva. Conforme ficou acertado durante a primeira reunião, somente ao final de todo o trabalho o Governo liberará a matéria à publicação. Ontem, o secretário de Imprensa da Presidência da República, jornalista Carlos Chagas, assistiu às reuniões, que sempre foram anotadas por um taquígrafo, em sistema de revesamento.

Por enquanto, o que se pode dizer é que a parte referente ao Poder Legislativo está entre os capítulos cujo exame vai mais adiantado. Por outro lado, os capítulos dos direitos e garantias individuais e da ordem econômica e social figuram entre aqueles que somente terão sido considerados na visão geral da matéria em estudo.

PRESIDENTE AUSENTE

O Marechal Costa e Silva, que participou das duas reuniões de ontem, não estará presente à reunião marcada para as 10 horas de hoje. É que na manhã de hoje o Chefe do Governo receberá, no Palácio da Alvorada, os cinco cardeais brasileiros.

Das reuniões de ontem não participaram o chefe da Casa Militar da Presidência, General Jaime Por-

tela, e o chefe do Serviço Nacional de Informações, General Carlos Alberto Fontoura, que haviam assistido aos debates da sessão de instalação, segunda-feira. Ao encerrar-se a última reunião de ontem, às 19 horas, o Marechal Costa e Silva agradeceu mais uma vez a colaboração que vem recebendo dos membros da comissão, pedindo desculpas por não poder presidir os trabalhos que se desenrolarão na manhã de hoje. Indicou para substituí-lo na direção dos debates o Vice-Presidente Pedro Aleixo.

UNICAMERALISMO

Lembrava-se ontem que o Ministro Temístocles Cavalcanti, um dos membros da comissão, defendeu em numerosas obras e conferências o unicameralismo como o sistema ideal para o Poder Legislativo. O Ministro Temístocles Cavalcanti afirmou que aquela sua convicção permanece inabalável e que um dia o país acabará por adotar o sistema unicameral, mas ressaltou que tal afirmação não se relacionava com a matéria em exame na comissão constitucional. Apenas confirmava um ponto-de-vista pessoal, sem esclarecer sequer se outros membros da comissão participam daquela sua opinião.

Debate final renova esperanças

O início do debate final em torno da reforma constitucional, acrescido das notícias de que decorre ele em clima de cordialidade, fizeram renascer nos parlamentares que aqui se encontram a esperança de que o processo tenha fim mais rápido do que se esperava.

Nenhuma dúvida se tem, nos meios políticos, de que o término do processo parlamentar será objeto de decisão do Presidente da República imediatamente após concluir a reforma constitucional, o que está previsto para esta semana, no máximo até meados da próxima.

ANIMO

Os parlamentares que se encontram em Brasília mostram-se reservados, mas transparente se torna a satisfação com que veem o desenrolar da reforma constitucional, cuja apreciação pelo Congresso é tida como quase certa por diversos políticos bem informados. Isso

se daria através de compromisso político, que preserva o trabalho a ser remetido ao Congresso pelo Presidente da República.

Da mesma forma, crescem as esperanças de que as notícias sobre a decretação do Orçamento para o próximo exercício não tenham fundamento, inclusive porque a sua apreciação pelo Congresso é do interesse de quase todos os Ministérios. A propósito, nota-se que a Constituição veda aos parlamentares acréscimo de despesas, limitando o seu trabalho, que no ano passado reduziu um aumento de apenas 1% nas despesas, em atendimento à solicitação do próprio Executivo para melhoria da proposta original.

IMPORTANCIA

A apreciação da reforma constitucional e do Orçamento pelo Congresso constitui motivação para a plena retomada do trabalho parlamentar, superando dificuldades e preenchendo o vazio que decorreria naturalmente se o processo fosse encerrado sem ter o Congresso trabalho algum de relevância a executar, após o longo interregno durante o qual esteve paralisado. A execução dessas tarefas propiciaria, ainda, oportunidade para que temas políticos permanecessem fora da pauta, sem que as reuniões da Câmara e do Senado se tornassem ócios, como se daria se nenhuma missão de relevância lhe fosse proporcionada numa fase difícil para a retomada da atividade parlamentar. As preocupações do meio político se voltam, assim, prioritariamente para as questões políticas que serão inevitavelmente tratadas na reforma constitucional. Aqui, há receios de que rumos menos certos possam ser adotados, dada a dificuldade de discernimento em problemas cuja solução reclama não só conhecimento como vivência política.

Filinto prevê grande frustração

Presidente da República e diretores dos Governos dos Estados.

IDENTIFICAÇÃO

Na comissão que assessora, no momento, o Presidente Costa e Silva, para reforma da Carta de 1967, o Sr. Filinto Müller identifica o Sr. Carlos Medeiros da Silva como favorável à sua tese, assim como o Presidente da República.

Sabe que o Vice-Presidente Pedro Aleixo ainda não se manifestou a respeito, e tem a convicção de que os Srs. Gama e Silva e Rondon Pacheco são favoráveis às eleições indiretas.

O presidente da Arena é contra a redução do número de parlamentares, sobretudo os do Senado. A Câmara poderá crescer, a médio prazo, até um número exagerado de representantes, razão pela qual preconiza a fixação do número de deputados, por Estado, na Constituição. Mas se mostra inteiramente reservado quanto à redução do número de senadores. Desconhece ele os argumentos a favor de tal limitação. "Mas se for medida de economia, considero ridículo o argumento."

Leia editorial "Nova Edição"

Correia Lopes ocupa lugar de Ivo Arzuza

Brasília (SUCURSAL) — O Presidente da República nomeou ontem o Sr. Rui Correia Lopes para exercer interinamente o cargo de Ministro da Agricultura, durante o impedimento do titular. O Sr. Ivo Arzuza encontra-se enfermo em Curitiba, onde deverá permanecer pelo menos por um mês.

O Ministro Interino, empossado ontem perante o Ministro Rondon Pacheco, chefe da Casa Civil da Presidência da República, declarou que não haverá solução de continuidade nos trabalhos que vêm sendo executados naquela Pasta e considerou sua escolha uma prova de confiança do Presidente na equipe do Ministro Ivo Arzuza.

Itália muda Embaixador no Brasil

Roma (UPI-JB) — O Governo italiano anunciou ontem a nomeação do Sr. Alessandro Tassoni Estense di Castel-Vecchio para o cargo de Embaixador no Brasil.

Câmara de Monte Belo tira presidente que acusou tio de matar o coveiro a fome

Beio Horizonte (SUCURSAL) — A Câmara Municipal de Monte Belo, no Sul do Estado, cassou o mandato do seu presidente, vereador Teresinho Bueno Bonelli, porque ele acusou seu tio, o prefeito Ezequiel Bonelli (Arena), de ser o responsável pela morte do coveiro da cidade, José Francisco, ao atrasar o pagamento dos seus salários, deixando-o à míngua.

Monte Belo, pequena cidade do Sul de Minas, com apenas 12.388 habitantes, fica distante 403 quilômetros desta capital. As divergências entre o prefeito Ezequiel Bonelli e seu sobrinho Teresinho começaram há pouco mais de um mês, no desacerto de contas referentes ao fornecimento de óleo combustível do posto de propriedade do vereador à Prefeitura municipal.

IMPUGNAÇÃO

O vereador Teresinho Bonelli acusou ainda o prefeito de ter desviado R\$ 52 mil da Prefeitura e impugnou suas contas referentes ao ano de 1968. Além de responsabilizá-lo pela morte do coveiro, o vereador Teresinho fez um memorial ao Ministro da Justiça e à ID-4, pedindo a cassação do seu mandato.

Teresinho é farmacêutico na cidade e teve, no dia 10 último, seu mandato cassado pela Câmara Municipal, por unanimidade, em represália às suas acusações contra o prefeito. A cassação foi apoiada pelos Deputados Isidoro Pinheiro Filho e Raul Bernardo Nelson de Sena, que fazem política no município, segundo informaram os vereadores que seguem a orientação do prefeito.

Niterói (SUCURSAL) — A partir de hoje, as reuniões na Câmara de São Gonçalo deverão ser polidas, de acordo com solicitação do vereador Quiliter Machado, que pediu inquirição para apurar irregularidades sobre lotamentos autorizados pelo prefeito do município. O fato foi levado ao DOPS e comandos militares, em vista de a primeira reunião ter sido tumultuada. Nela, o vereador não conseguiu quorum para dar entrada no documento. Hoje, a partir das 20 horas, haverá outra reunião e, caso o vereador arremetente o número estipulado de vereadores, o presidente da Câmara, Sr. Amauri Moraes de Figueiredo, nomeará comissão para apreciar a denúncia.

Coluna do Castelo Período de carência antes da normalidade

BRASILIA (Sucursal) — A normalidade institucional parece ser ainda uma meta longínqua. Não será ela, como se presumia que fosse, a decorrência natural da reforma da Constituição e da reabertura do Congresso. Continuará ao lado da Carta reformada e fatalmente por cima dela o instrumento de emergência da ação revolucionária. Direitos e garantias continuarão suspensos por um período que deverá abarcar todo o resto do mandato do Presidente Costa e Silva.

No entanto, isso não está sendo para os políticos motivo de pessimismo. Acreditam eles que se dará um grande passo no rumo da normalidade com a compatibilização do funcionamento dos poderes da República com os itens da legislação revolucionária que a Constituição endossará através de normas de caráter transitório. E argumentam que, sem a formulação de uma nova ordem constitucional, ficarão indefinidamente sob a vigência do Ato excepcional que não prevê sua própria prorrogação. As disposições transitórias fixariam uma data, tal como ocorreu sob o Governo Castelo Branco, em cuja fase final se viveu sob a expectativa da vigência de uma nova Constituição mas ainda sob o predomínio do Ato Institucional nº 2.

A importância da reforma estaria assim em que ela representaria uma definição de propósitos do Governo e um compromisso da Revolução de refluir para um Estado estritamente de direito uma vez decorrido o não período de carência.

Fixados, assim, como preliminar, o caráter e o alcance da elaboração constitucional, a que se dedica altamente assessorando o Presidente da República, o exame das normas constitucionais que deverão ter caráter definitivo ficaria facilitado. O fator conjuntural já estaria contemplado com sobrevivência por longo tempo dos dispositivos de repressão política. Isso não impediria, todavia, que influências ideológicas decorrentes do momento nacional deixem sua marca na elaboração de um texto que se faz no âmbito de um Governo politicamente contido pelos princípios da ação revolucionária.

Do "Allegro" ao "Moderato"

O ritmo de trabalho da comissão de assessoramento constitucional transitou de anteontem para ontem do allegro para o moderato. Na primeira reunião, examinaram-se cerca de 30 dispositivos da Constituição, mas já ontem pela manhã a discussão mais prolongada se refletia sobre o andamento do serviço.

Pouco transpirou dos debates, a não ser que o primeiro item examinado foi o do nome do Brasil, o que nos leva a supor que houve objeções à denominação República Federativa do Brasil. Há indícios, todavia, de que prevaleceu esse último nome, menos por motivos teóricos do que práticos, desde que, a partir da Lei Capanema, diversas medidas administrativas se executaram ou se executam em função da denominação oficial do país.

O Ministro Themistocles Cavalcanti, como seus colegas de comissão, nada revelou da natureza dos assuntos tratados, mas fez duas observações. A primeira, de louvor ao trabalho do Sr. Pedro Aleixo, que lhe parece à altura da reputação e da responsabilidade do Vice-Presidente da República. A segunda, relativa ao interesse do Presidente Costa e Silva e à precisão e quantidade de informações sobre a matéria constitucional que está demonstrando o Chefe do Governo.

O Marechal, segundo depoimento de outra fonte, participa ativamente das discussões, omitindo seus próprios pontos-de-vista sempre que considera relevante o assunto em discussão.

Quanto à maior extensão das manifestações individuais, nas reuniões de ontem, era atribuído menos à natureza dos dispositivos em exame do que à natural quebra de constrangimento dos participantes do debate. Ontem, a cerimônia para divergir era menor do que no primeiro dia.

O Poder Legislativo

Nas duas primeiras reuniões da comissão de assessoramento constitucional, o capítulo da Constituição examinado foi o do Poder Legislativo. A tendência era manter o sistema bicameral e assegurar no Senado o número de três representantes por Estado. Não haverá alteração também no que se refere ao papel atribuído ao Congresso pela Constituição de 1967.

Até a tarde de ontem não surgiu ainda o tema do processo eleitoral de escolha dos Governadores de Estado. Mas continuava o aliciamento em favor da eleição indireta, o que contraria tanto a orientação do Presidente da República quanto a do Vice-Presidente.

O Judiciário

Para o Ministro Gama e Silva o assunto mais importante na reforma seria o das alterações do Poder Judiciário.

Calendário da reabertura

Um senador dizia ontem que no calendário do Presidente a data para a reabertura do Congresso é 18 de agosto. Há, no Governo, quem acredite que a reabertura venha antes, inclusive porque os diversos Ministérios estariam ansiosos por se libertarem, em matéria orçamentária, da tutela do Ministério do Planejamento.

O líder chamado

Ontem, do Palácio do Planalto, chamaram por telefone o líder Geraldo Freire, o qual no entanto se acha em Boa Esperança, Minas Gerais.

Carlos Castello Branco

Ex-pracinhas lembram os 25 anos da chegada na Itália

Todos os ex-combatentes residentes no Rio estarão concentrados a partir das 15 horas de hoje na Igreja da Candelária, de onde sairão em desfile pela Avenida Rio Branco até o Monumento aos Mortos da II Guerra Mundial, local de uma série de solenidades cívicas em comemoração do 25.º aniversário da chegada da FEB na Itália.

O desfile reunirá representantes das Forças Armadas e no momento em que passar pela Avenida Rio Branco terá a companhia da esquadra da Fumaça, que sobrevoará o local, escrevendo o nome FEB no céu. Os alunos do Colégio Militar do Rio também marcharão ao lado dos ex-combatentes.

AÇÃO CONJUNTA

Em 239 dias de ação conjunta contra as tropas nazistas, de 8 de setembro de 1944, a 2 de maio de 1945, a FEB capturou dois generais, 893 oficiais e 19 679 pracinhas. Perdeu em combate 21 oficiais e 430 pracinhas. Nessa época foram feridos 2 722 combatentes e 23 dados como extraviados.

No Monumento aos Mortos da II Guerra Mundial estão os restos mortais de 13 oficiais e 442 pracinhas da FEB; oito oficiais da PAB e quatro da Marinha.

O efetivo da FEB de 25 334 homens e o da PAB de 371 combatentes. Na II Guerra Mundial a FEB perdeu 457 elementos: a PAB, oito; a Marinha de Guerra, 470 e a Marinha Mercante, 972. A Marinha de Guerra perdeu sete belonaves e a Marinha Mercante teve 31 navios torpedeados.

Foram oito as vitórias da FEB na Itália: tomada de Camalote, de Monte Prato, de Monte Castelo, de Castelnuovo, de Montese, de Colledara e de Fornovo e da rendição da 148.ª Divisão Alemã.

Além dos ex-pracinhas brasileiros, deverão também tomar parte no desfile estrangeiros radicados no Brasil, que lutaram por seus países durante a II Guerra Mundial, particularmente na Itália.

DISPENSA DO PONTO

Brasília (Sucursal) — O Presidente autorizou a dispensa de ponto hoje para todos os funcionários federais e autárquicos que tenham sido combatentes na Itália, em comemoração do 25.º aniversário do desembarque do 1.º Escalão da FEB. Visa a medida a possibilidade do comparecimento dos veteranos às solenidades programadas para hoje.

Painel vai mostrar a guerra

Imagens, sons e vozes das tropas brasileiras na Itália chegarão dentro de poucos dias aos cariocas e turistas que visitarem o Monumento aos Mortos da II Guerra Mundial, através de um grande painel eletrônico, que mostrará todo o roteiro da Força Expedicionária Brasileira nos campos de batalha.

O fundo musical consistirá de vozes dos soldados em ação, dos tiros de canhões e de metradoras, terminando com marchas militares. Tudo isso estará coordenado com uma parte descritiva em português, inglês, francês e espanhol, já gravada, que terá a duração de 15 minutos.

AÇÃO CONJUNTA

A idéia da construção de um painel eletrônico narrando todos os movimentos da FEB na Itália, pertence ao Sr. Joaquim Guilherme da Silveira, ex-combatente e presidente da Embaixada (Empresa Brasileira de Turismo). A idéia foi logo aceita pelas autoridades militares e pelo Governo federal.

Logo cerca de 15 pessoas, entre técnicos engenheiros, eletricitas, desenhistas e ex-combatentes passaram a trabalhar no projeto, que levou vários meses para ser concluído. É o primeiro no Brasil e o mais completo dos poucos existentes na América Latina.

Plaqueta de 70 homenageará FEB

Diretores e membros do Conselho Estadual de Trânsito vão entregar hoje às autoridades do Exército um modelo da plaqueta a ser usada nos veículos da Guanabara em 1970, que terá como símbolo, em fundo verde, a figura em branco do Monumento aos Mortos da II Guerra Mundial, do Aléto.

A plaqueta foi concebida como uma homenagem à Força Expedicionária Brasileira e o modelo — a ser entregue hoje, data do 25.º aniversário do desembarque da FEB na Itália — tem como número, em alto relevo branco, a data de 16-07-44.

A plaqueta deverá ser entregue ao General João Dutra de Castilho, comandante da 1.ª Divisão de Infantaria e Divisões da Vila Militar e comandante interino do I Exército, uma vez que o General Sizenio Sarmento se encontra no Chile.

Os diretores e membros do Cetran vão ao gabinete do Comandante do I Exército pela manhã, logo depois da reunião em que apreciarão o projeto de resolução que da nova redação à Resolução 11/68, que regulamentou o uso e as normas de fiscalização do dispositivo de extinção de incêndios em veículos.

Depoimento de Lima Bruiner, em "Cartas dos Leitores"

TAPECARIA LIDER

MATRIZ - Rua do Catele, 40-B
Tels.: 225-7641 • 245-5248

Filial - Barata Ribeiro, 255-A
Tels.: 236-6218 • 236-5138

Filial - Barata Ribeiro, 340
Tels.: 256-5168 • 236-6218

Filial - Av. Ataulfo de Paiva, 27-A-227-6167

Filial - Voluntários da Pátria, 283-A
Tels.: 226-1882 • 226-6051

LÍDER NOS PREÇOS
LÍDER NA QUALIDADE

Visite o nosso departamento de tecidos e cortinas

Barata Ribeiro, 255-A Tels.: 236-6218 • 236-5138

É assim que seu dinheiro chama dinheiro:

- Você recebe ótimos juros e mais a correção monetária, a cada três meses. (Correção monetária é a forma de atualizar sempre o valor real do seu dinheiro).

- O seu dinheiro se multiplica com a reaplicação trimestral dos rendimentos.

E você obtém estes lucros-extras:

- Rendimentos isentos de qualquer imposto.
- Você pode ainda descontar de sua declaração de Imposto de Renda 30% do que aplicou em Letras Imobiliárias CREFISUL.

Agora que Você já sabe como
dinheiro chama dinheiro
aplique o seu em

LETRAS IMOBILIÁRIAS CREFISUL



Liquidez imediata e tripla garantia: do BNH, da empresa emitente das letras e dos imóveis que financiam.

BANCO CREFISUL DE INVESTIMENTO S.A.
— segurança em todas as faixas do mercado de capitais.

Av. Rio Branco, 156 (Ed. Av. Central), 1.ª s/loja 231, e 2.ª s/loja 306 a 311, Tels.: 252-1778, 252-9288 e 252-9942

Av. Alm. Barroso, 81 - 3.ª and. (Ed. Andorinha) - Tel.: 232-4200

"New York Times" exalta em editorial figura de Júlio de Mesquita Filho

Nova Iorque (AP-JB) — O jornal *New York Times* afirmou ontem que o jornalista brasileiro Júlio de Mesquita Filho, que morreu aos 77 anos de idade, "deixou não somente um grande jornal, mas uma família dedicada e capaz de defender a muralha e fazer prosseguir a tradição" do diretor de *O Estado de São Paulo*.

Disse o jornal de Nova Iorque em editorial que "o brasileiro Júlio de Mesquita Filho afirmou certa vez que editar o seu jornal era o mesmo que defender uma muralha numa guerra civil: enquanto uns atacam e são atacados, outros sofrem baixas, mas são substituídos e a muralha permanece de pé."

A GRANDE PERDA

— Mesquita — diz o jornal — perdeu essa muralha durante a ditadura de Getúlio Vargas, que o levou ao exílio por três vezes e enviou tropas para invadir o jornal. No entanto, após a queda de Vargas, Júlio de Mesquita Filho voltou à muralha, restaurando o vigor editorial e incrementando o trabalho informativo que tornou *O Estado* num dos maiores jornais do mundo.

— Dentro de uma campanha que ultrapassou meio século — conclui o jornal — Júlio de Mesquita Filho foi sempre uma combinação inusitada de firme conservador e responsável, além de jornalista reto e combativo.

Missa de 7.º dia será às 11 horas de sexta-feira

São Paulo (Sucursal) — A missa de 7.º dia pela alma do Sr. Júlio de Mesquita Filho, diretor de *O Estado de S. Paulo*, será celebrada às 11 horas da próxima sexta-feira, na Igreja de Santa Teresinha, na Rua Maranhão, pelo padre Calazans.

A Federação e o Centro das Indústrias do Estado de São Paulo, através do seu presidente, Sr. Teobaldo de Nigris, enviou telegrama à direção de *O Estado de S. Paulo*, manifestando a sua dor "pelo passa-

mento de um cidadão e homem de imprensa que serviu com abnegação sua terra e pelo exemplo de idealismo que nos legou."

HOMENAGEM DA JUSTIÇA

No Rio de Janeiro, o Superior Tribunal Militar, por proposta do Ministro Grun Moss, consignou em ata um voto de pesar pelo falecimento do Sr. Júlio de Mesquita Filho.

A família e os funcionários de *O Estado de S. Paulo* foram notificados do voto.

Tribunal de Justiça faz sessão contínua hoje para concluir reforma judiciária

Os desembargadores do Tribunal de Justiça estarão reunidos hoje, no recinto de sessões, das 9 horas da manhã até a meia-noite, se necessário, a fim de concluir a votação do anteprojeto de reforma judiciária do Estado.

A longa sessão continua-se faz necessária porque é intenção do Governador Negrão de Lima baixar o novo Código de Organização Judiciária através do decreto-lei, e a reabertura da Assembleia Legislativa parece em vias de se realizar. A sessão de hoje será presidida pelo desembargador Bulhões de Carvalho.

DEMORA

Apesar dos constantes apelos do desembargador Murta Ribeiro, o Tribunal de Justiça não abriu mão da discussão do anteprojeto de reforma judiciária em todos os seus detalhes.

O grupo da Oposição fez questão de votar artigo por artigo, não aceitando as regras pre-estabelecidas de votação, por aclamação, dos pontos importantes. Os capítulos mais importantes levaram horas e horas em debates, sobressaindo-se o desembargador Augusto Moura como o mais demorado em suas intervenções.

Essas dúvidas e desconfianças provocaram um atraso considerável na tramitação do anteprojeto, de modo a ensejar a sessão marcada para hoje, continua e interrompe até a meia-noite, para terminar a votação.

O exame do anteprojeto se encontra na parte relativa ao Juizado de Menores e ainda restam mais de cem artigos a serem discutidos. Hoje, os debates mais acalorados deverão se travar em torno da situação dos juizes que compõem o quinto Tribunal de Alçada, sobre a Vara de Execuções Criminais e na parte referente à oficialização dos cartórios.

Governo federal transforma em tarifas as taxas que são cobradas em aeroportos

Brasília (Sucursal) — As atuais taxas aeroportuárias, inclusive a de NCr\$ 3,00 que os passageiros pagam antes do embarque em qualquer avião comercial, foram transformadas em tarifas, segundo decreto presidencial.

O objetivo é o de assegurar a contínua arrecadação e aplicação das taxas com a indispensável flexibilidade que exige a dinâmica da tecnologia aeronáutica. O decreto esclarece que se impõe a operação de infra-estrutura da aeronáutica nacional em bases comerciais, a fim de transferir para o público uma parcela dos custos de produção.

TAXAS

As taxas aeroportuárias transformadas em tarifas são as seguintes: taxa de embarque, devida pela utilização das estações de passageiros e que incide sobre passageiros dos transportes aéreos; taxa de pouso, devida pela utilização da infra-estrutura aeronáutica, inclusive pelo estacionamento da aeronave até três horas após o pouso, que incide sobre o proprietário ou explorador da aeronave; a taxa de arrendamento de área, devida pela localização de áreas, cobertas ou não, nos aeroportos, incidente sobre as pessoas naturais ou jurídicas arrendatárias das áreas; e taxa de armazenagem e capatazia, devida pela armazenagem de carga aérea, em armazéns de carga aérea geridos pelas administrações de aeroportos, que incide sobre o consignatário da carga.

projetos, operação e manutenção da estrutura aeronáutica, bem como no custeio da administração dos aeroportos e suas instalações.

Cabera ao Poder Executivo fixar os critérios para o estabelecimento, quantificação e atualização das tarifas aeroportuárias. O decreto define também como infra-estrutura aeronáutica "todo aeródromo, edificação, instalação, área e serviços destinados a facilitar e tornar segura a navegação aérea, nestes compreendidos os de tráfego aéreo, telecomunicações, meteorologia, coordenação de busca e salvamento, bem como as instalações de rádio ou visuais."

A arrecadação será feita pelo Ministério da Aeronáutica e recolhida, mediante guia, ao Banco do Brasil, que a creditará em conta corrente à ordem daquele Ministério, com rubrica própria.

O atraso no pagamento das tarifas, depois de efetuada a cobrança pelo Ministério da Aeronáutica, acarretará a aplicação cumulativa das seguintes sanções: após 30 dias, cobrança de juros de mora de 1% ao mês; após 120 dias, suspensão ex-officio das concessões ou autorizações; após 180 dias, cancelamento sumário das concessões ou autorizações.

As sanções aplicáveis aos concessionários de área aeroportuária serão especificadas nos respectivos contratos de concessões.

As tarifas aeroportuárias correspondem aos preços públicos cobrados em retribuição à "efetiva utilização dos serviços, facilidades e instalações de infra-estrutura aeronáutica nacional."

Os recursos provenientes da arrecadação constituirão receita do Fundo Aeroaviário e serão utilizados na execução e manutenção do que prevê o Plano Aeroaviário Nacional, podendo ser aplicados no custeio de

Mexicanos não vêm à X Biental

Cidade do México (AP-AFP-JB) — Nenhum pintor mexicano assistirá à X Biental de São Paulo, informa o vespertino *Ultimas Noticias*, acrescentando que os pintores Luis Lopez Loza e Roberto Donis decidiram unir-se a Siqueiros e aos artistas europeus que decidiram boicotar a mostra.

Donis, um dos artistas convidados pelo Instituto Mexicano de Belas-Artes para representar seu país na Biental, escreveu ao comitê dos artistas e intelectuais franceses que lançaram o movimento de boicote dizendo que, em solidariedade à iniciativa deles, já enviou ao Instituto a sua renúncia formal.

Jornalistas votam sem chapa verde

Sem a chapa verde — Oposição — que resolveu não participar, teve início ontem, às 10 horas, na ABI, a eleição para a nova diretoria do Sindicato dos Jornalistas. Até às 20 horas, 300 jornalistas haviam votado nas duas mesas eleitorais e na mesa dos fundadores, aposentados e estagiários.

O jornalista João Carlos Malet afirmou ontem que a chapa em que concorria à presidência do Sindicato dos Jornalistas Profissionais deixou de disputar as eleições "para não compactuar com a fraude eleitoral instalada no sindicato, onde elementos afastados da profissão ou que nunca a exerceram constituem a grande maioria dos associados."

SITUAÇÃO

João Carlos explicou que o sindicato, após a intervenção, ficou reduzido a 1 987 sócios, no momento, dois anos depois, conta com cerca de 4 mil.

— Como pode o sindicato ter adquirido 2 mil novos sócios em espaço de tempo tão curto, quando os verdadeiros profissionais sentem na própria carne as flutuações do mercado de trabalho? O que existe é o seguinte: falsos jornalistas profissionais voltaram para o sindicato e agora votaram."

Itamarati vê comércio externo

Instalou-se ontem no Itamarati a III Reunião dos Decanos das Faculdades de Direito da América Latina, com o objetivo de examinar o comércio externo e suas relações inter-jurídicas.

A sessão de abertura foi presidida pelo Sr. José Joaquim Caicedo Castilla, da Colômbia, e presidente em exercício da Comissão Jurídica Interamericana, que ressaltou a importância do estudo a ser feito, sobre o comércio externo, item da Declaração dos Presidentes. Quinze delegados participam do encontro, que concluirá seus trabalhos na próxima sexta-feira.

BRASILEIROS

Pelo Brasil participam os professores Vicente Ráu, membro do Comitê Jurídico Interamericano, Roberto Lira, decano da Faculdade de Direito da Universidade da Guanabara, Oliveira Mafra, decano da Faculdade de Ciências Jurídicas e Sociais da Universidade de Brasília, e Artur de Castro Borges, diretor da Faculdade de Direito da PUC do Rio de Janeiro.

Costa e Silva recebe hoje os cardeais

Brasília (Sucursal) — O Presidente da República receberá às 11h30m de hoje, no Alvorada, os cinco cardeais brasileiros — Vicente Scherer, de Porto Alegre; Eugênio Sales, de Bahia; Carlos Carmelo, de Aparecida; Agnelo Rossi, de São Paulo e Jaime de Barros Câmara, do Rio.

Os representantes do Brasil no Sacro Colégio vêm a Brasília em avião da Presidência da República, posto à sua disposição. Após a audiência, o Presidente lhes oferecerá almoço.

OMS revê combate à malária

Boston (UPI-JB) — O superintendente do Departamento de Planejamento do Ministério da Saúde do Brasil, M. J. Ferreira, disse que apresentará as falhas na campanha global de erradicação da malária seria tornar mais difícil conseguir fundos dos governantes para combater a doença.

O representante brasileiro falou na XXII Assembleia da Organização Mundial da Saúde. Disse que os técnicos revelavam suas falhas ao apontar epidemias na Ásia e África e surtos em países como o Cêlio, onde o mal foi erradicado. Lembrou que a campanha já levou um bilhão de pessoas da malária, mas as falhas técnicas fizeram com que o programa da OMS voltasse a reexame.

Firma apresenta preço mais baixo que Sursan esperava e fará obra do interceptor

A concorrência para a construção do interceptor oceânico de Copacabana foi ganha ontem pela firma Rossi Engenharia, que apresentou o preço de NCr\$ 11 577 278,43 — menos 11,1% do que esperavam os técnicos da Sursan.

Houve ameaça de que a concorrência fosse anulada, quando o representante de uma das seis firmas participantes comprovou que as documentações das demais não obedeciam às especificações do edital. O pedido de impugnação foi retirado pelo representante ao saber que a eliminação dos demais concorrentes implicaria na anulação da concorrência.

DESENTENDIMENTO

As firmas Rossi Engenharia, Estacas Frankl, Ecol Engenharia, Constran, Eisa e Serveng-Civilian se candidatarão à construção do interceptor oceânico. O Sr. Sebastião Monteiro, representante da Constran, ao examinar os documentos apresentados pelas outras empresas, constatou que nenhuma delas preenchia as exigências relativas ao item rebaixamento de lençol d'água.

O edital pedia que as firmas apresentassem provas de já terem realizado rebaixamentos no total de 50 mil metros cúbicos. O representante da Constran alegava que as concorrentes não haviam cumprido esta exigência.

Os engenheiros presentes contestaram, dizendo que era bastante conhecida a experiência de todas as firmas em trabalhos daquele tipo. Da comissão de concorrência, faziam parte dois engenheiros do Departamento de Saneamento da Sursan, que testemunharam em favor das firmas de engenharia.

— Não adianta que os senhores saibam sobre o que já foi feito, ou do que é capaz cada firma. O importante é que isto é exigido no edital e não está sendo cumprido. Se formos seguir este raciocínio, estaremos anulando o edital — disse o Sr. Sebastião Monteiro.

O diretor do Departamento de Urbanização da Sursan, engenheiro Ronald Yung, classificou a disputa dos interessados como "uma verdadeira briga de foice".

PROJETO

O prazo de construção apresentado pela empresa vencedora é de 360 dias. A Sursan informou que dentro de um mês a Rossi Engenharia já poderá começar os trabalhos.

Juntas mantêm as multas da maioria dos motoristas porque defesa não convence

Em menos de 15 dias de funcionamento as Juntas de Recursos de Infrações, do Conselho Estadual de Trânsito, julgaram 76 recursos de motoristas. Foram deferidos oito, denegados 64 e quatro estão dependendo da comprovação das provas apresentadas.

A maioria das justificativas baseia-se em viagens nos dias em que os motoristas foram multados, mas o canhoto das passagens não basta como prova. E' necessário a comprovação de que também o veículo estava fora da cidade.

ATIVIDADE

A 1ª Junta Administrativa de Recursos de Infrações (JARI), presidida pelo Sr. José Henrique Bahia, foi até agora a que maior número de recursos apreciou desde o dia 3. Ela acolheu as razões de dois motoristas, indeferiu 33 e baixou dois para diligências em órgãos do Departamento de Trânsito.

A 2ª JARI, cujo presidente é o Sr. Luciano Marinho de Andrade, deu ganho de causa a cinco motoristas e indeferiu 19 recursos, colocando dois em diligências.

A JARI do DER, assim chamada porque julga infrações nas jurisdições do Departamento de Estradas de Rodagem, teve menos trabalho. Com os cinco recursos de ontem que foram indeferidos, julgou o total de 13 requerimentos, dos quais deferiu apenas um.

Cedag diz que é difícil levar água a S. Teresa por ausência de pressão

A Cedag admitiu ontem que o abastecimento de água às partes altas da cidade — especialmente a Santa Teresa — apresenta deficiências permanentes, por falta de pressão nas canalizações de distribuição setorial e local.

Ao mesmo tempo, há problemas de insuficiência que são resolvidos mediante o fornecimento em dias alternados, como é o caso da Rua Paula Brito, no Andaraí, que, segundo a Cedag, não recebeu água ontem mas receberá hoje.

VISTÓRIAS

A empresa de águas desmentiu as notícias no sentido de que realizaria vistorias domiciliares nos bairros de Santa Teresa, Rio Comprido, Catumbi e Andaraí e esclareceu que tais vistorias são feitas fortuitamente, quando há desconformidade de um ponto que suscita constantes reclamações em problemas isolados, desvinculados de deficiências gerais.

O interceptor oceânico começará na praia de Botafogo, como continuidade de galeria Glória-Botafogo, seguindo em direção a Copacabana até a Rua Almirante Gonçalves, onde passará sob o morro do Cantagalo.

Na primeira etapa, de 3,9 km, o interceptor possibilitará a eliminação da elevatória de Botafogo, que despeja o material de esgotos na entrada da baía da Guanabara. Na praia de Copacabana o interceptor será construído sob a atual faixa de areia, em três frentes de trabalho, para que os banhistas possam utilizar a praia durante a sua execução.

O interceptor começará a ser feito em frente às Ruas Almirante Gonçalves, Princesa Isabel e no quarteirão entre as Ruas Santa Clara e Constante Ramos. As frentes de trabalho ocuparão apenas 17% da praia. As obras se desenvolverão simultaneamente com as do alargamento.

O interceptor oceânico terá uma seção em arco de cinco metros de altura no fecho e cinco metros de largura em seu trecho jussante, com cavidade suficiente para o tráfego de um caminhão e um carro.

A instalação final no interior do Morro do Cantagalo, que talvez se estenda à Praça General Osório, recolherá os efluentes (esgotos) conduzidos pelo interceptor Lagoa-Sul. Esse outro canal recolherá as águas dos bairros que contornam a Lagoa e o efluente da região de São Conrado, a ser reclamado para o Leblon. Das instalações finais de tratamento e bombeamento, as águas serão lançadas por uma tubulação de recalque, através da Rua Teixeira de Melo, em Ipanema, até um lançador submarino, com quatro quilômetros de extensão, que lançará o material em direção às ilhas Cagarras, em frente a Ipanema.

BANHO TRANQUÍLO



Enquanto estão dentro das águas da baía, os pinguins não parecem estranhar a temperatura tropical

Obras de alargamento de Copacabana começarão no máximo a 18 de outubro

As obras de alargamento da praia de Copacabana começarão o mais tardar no dia 18 de outubro. A data foi marcada para a Sursan, que deu três meses de prazo às firmas empreiteiras para concluírem a instalação dos equipamentos necessários.

Os representantes das três firmas que compõem o consórcio construtor, reunidos ontem com o superintendente da Sursan, engenheiro Geraldo Reis Carvalho, afirmaram que pretendem acabar a montagem antes do prazo determinado, para iniciarem o alargamento ainda em setembro.

A ENGORDA

Dois firmas nacionais — Ster e Companhia Brasileira de Dragagem — conduzirão a obra de alargamento da praia de Copacabana, através de tubulações. Os tubos sairão da Avenida Pasteur, junto ao Iate Clube, continuando pela Rua Xavier Sigaud, passando em frente à Igreja de Santa Teresinha e penetrando no Túnel Novo, para atingirem a Avenida Princesa Isabel, onde alcançarão a Avenida Atlântica e se bifurcarão.

Os dutos — condutores de areia — serão colocados por cima das pistas de rolamento, sendo enterrados apenas nos cruzamentos, para que o tráfego não seja prejudicado. Na Avenida Princesa Isabel passarão sobre o refúgio central.

O bombeamento da areia será feito por três estações de recalque, duas delas colocadas na enseada de Botafogo e uma na entrada do Túnel Novo. Os engenheiros da Companhia Brasileira de Dragagem Informaram que possivelmente uma quarta estação será montada na praia de Copacabana.

A firma holandesa Bolt-Zonen, terceira empresa do consórcio, completará o aterro, com areia retirada ao largo da praia de Copacabana. Os engenheiros das três firmas declararam que em seis meses terminará esta fase do aterro, denominada engorda da praia.

AS INSTALAÇÕES

Os engenheiros da Ster disseram que os preparativos para

a instalação dos equipamentos nas frentes de trabalho já foram iniciados.

— Iniciar a instalação não significa colocar as máquinas nas ruas. Em Santos, por exemplo, já estamos lucrando a draga Ster-1 para que possa ser trazida para o Rio. Ainda de Santos, já deve estar de partida, para o Rio, uma carreta puxando as tubulações a serem utilizadas. Os tubos poderão ser instalados dentro de 30 dias.

— Na reunião que tivemos com os empreiteiros — disse o Sr. Geraldo Reis Carvalho — definimos o prazo para o início da obra, pois eles alegavam que este item não estava completamente acertado. Agora eles já têm as datas fixadas pela Sursan e receberam o memorando de início; portanto, a obra está praticamente começada.

— No dia 7 de setembro do ano que vem — acrescentou — queremos inaugurar toda a obra do alargamento. A única que poderá não estar pronta naquele dia é a do conjunto de oásis, que inclusive ainda não foi devidamente especificado no projeto.

A maquete do alargamento ficará em exibição na exposição que a Secretaria de Obras instalará no Hotel Glória, no período de 21 a 25 de julho, durante o congresso da União Pan-Americana de Engenheiros. A Sursan não divulgou, ainda, quando e onde a maquete será exposta em Copacabana.

Dez lotes da antiga favela da Praia do Pinto estarão à venda na próxima semana

A Superintendência de Projetos Especiais (ex-CEPE-1) informou ontem que porá à venda na próxima semana apenas 10 dos 40 lotes em que ficou dividida a área da antiga Favela da Praia do Pinto, porque estão localizados em pontos que independem de urbanização.

Enquanto seis lotes da Quadra A se localizam perpendicularmente ao alinhamento da Rua Humberto de Campos, três lotes, da Quadra B, ficam na Rua Afrânio de Melo Franco e apenas um, na Quadra D, de forma retangular (42 metros quadrados), se situa também perpendicularmente ao alinhamento da Rua Humberto de Campos.

O PREÇO

Cada lote, medindo em média 1 200 metros quadrados, ou seja 27 por 46 metros, está estimado em NCr\$ 1 200 mil. Os dez primeiros a serem postos à venda, através de concorrência a ser realizada até a próxima semana, independem de urbanização para serem negociados, segundo o superintendente da Sepe, Sr. Félix Schmidt.

Os outros 30 lotes ficam em áreas que têm de ser urbanizadas. A concorrência para as obras de asfaltamento das vias de acesso ao novo conjunto residencial de Leblon, que terá ainda uma escola integrada, posto de gasolina e centro comercial, será realizada na próxima semana, pois será publi-

cado edital neste sentido, disse o Sr. Schmidt.

Nos lotes a serem postos à venda, serão construídos edifícios residenciais, com oito e 15 pavimentos. Segundo exigências técnicas, o afastamento mínimo permitido entre os blocos com oito pavimentos será de 3,15 metros e para os blocos com 15 pavimentos, será de 6,15 metros.

Inicialmente a Sepe havia dividido a área de 97 mil metros quadrados em 48 lotes, além das áreas destinadas ao centro comercial (13,50m2), escola integrada (4,50m2) e posto de gasolina (não foi fornecida a área). Mas reformulou o projeto, que passou a ter apenas 40 lotes, ficando as outras áreas para ajardinamento e recreação.

Pinguins chegam em grupos à baía da Guanabara vindos nas correntes do Pólo Sul

Pelo menos seis pinguins foram avistados ontem na baía da Guanabara, entre o Atêrro do Flamengo e a Fortaleza de Lajes. Ora nadavam, ora mergulhavam tranquilamente, entre os participantes de uma regata da classe pinguim patrocinada pelo JORNAL DO BRASIL.

Alguns rapazes e moças que estão fora da competição programaram, para hoje, uma caça aos pinguins, os quais, a exemplo de Ibrahim, que deu à praia da Urca anteontem, estão chegando ao Rio trazidos do Pólo Sul pelas correntes marítimas.

DIFICULDADE

Alguns acham difícil capturar as aves, pois ao menor sinal de aproximação elas mergulham para aparecer muitos metros adiante. Outros são contra a caçada programada, achando mal-dade porque quando o pinguim dá à praia é porque já está esgotado, prestes a morrer.

Ao contrário, enquanto estão dentro d'água as aves parecem não estranhar muito a temperatura. Alguns levantam o peito fora d'água e, abrindo o bico, dão gritos muito agudos.

Os dois pinguins que decaram às praias do Rio anteontem — o segundo apareceu no Leme ou na Barra da Tijuca, não se sabe ao certo — vão morrer devido mais ao ar poluído do que à temperatura tropical, segundo explicou ontem o diretor do Jardim Zoológico, Sr. Augusto César Monteiro.

Enfraquecidos pela viagem e ainda muito pequenos, os pinguins têm recebido cuidados especiais do tratador Américo, que lhes dá três sardinhas duas vezes por dia. Como as aves polares estão meio sem apetite, o tratador abre-lhes os bicos e empurra-lhes o peixe pela garganta abaixo.

COMO ESTÃO

Alojados junto às tartarugas, os dois pinguins não se perturbam com o movimento à volta; as crianças

gritam mas eles permanecem deitados na areia, sem forças. Só quando o tratador aparece eles se levantam, nadam um pouco no lago e logo voltam a deitar-se.

— Os coladinhos estão amofinados — explica o tratador — e talvez não resistam nem um mês. Ibrahim (o nome do primeiro pinguim, que apareceu na Urca) e o outro estão muito magros. Se a gente conseguir que eles comam seis peixes por dia ainda pode ser que resistam.

As crianças estão gostando da presença dos pinguins, mas esperavam bichos mais vivos. Um garoto perguntou à mãe: "Mas eles não anda?" E acrescentou: "Será que é aquele do retrato no jornal?"

PRIVILEGIADOS

Niterói (Sucursal) — O pinguim do Hórtio Botânico Nilo Pecanha virou privilégio de oito crianças — foi isolado na casa do diretor, onde seus filhos o tratam como um animal doméstico.

Sem nome, ainda muito prostrado, o pinguim está no tanque da casa, cercado de gelo que as crianças renovam constantemente. Ninguém sabe o sexo da ave.

O diretor do Hórtio, Sr. Domingos Sávio Pinto, afirma que, além das condições climáticas inconvenientes, também o isolamento apressará a morte do pinguim, que é animal normalmente gregário.

Carro abandonado nas ruas será recolhido pelo Detran e também vendido em leilão

Além dos carros esquecidos em seus depósitos por mais de 30 dias, o Departamento de Trânsito também leiloeirá os veículos e carcaças abandonados nas ruas. Para recolhê-los, será pedida a colaboração da Superintendência de Transportes do Estado da Guanabara (Suteg).

O assessor jurídico do Detran, Sr. Alvaro Rocha, enviou ontem para publicação no Diário Oficial o primeiro edital relacionando 50 carros e dezenas de carcaças, reunidas em vários lotes. Há o prazo de 30 dias para que seus proprietários os retirem, sob pena de perdê-los em leilão.

PRAZO DILATADO

A rigor, o prazo é bem mais dilatado: só daqui a dez dias serão contados os 30 dias em que os proprietários deverão retirar os carros.

Depois desses 40 dias, a relação será enviada à Procuradoria-Geral do Estado, que fixará a data do leilão, a realizar-se pelo Sindicato dos Leiloeiros, ao qual caberá a avaliação mínima dos veículos.

A partir do segundo leilão, essas oportunidades serão estritamente dentro dos prazos hábeis para sua realização. Os futuros editais relacionarão

veículos recolhidos em datas mais recentes.

MAIS FACILIDADES

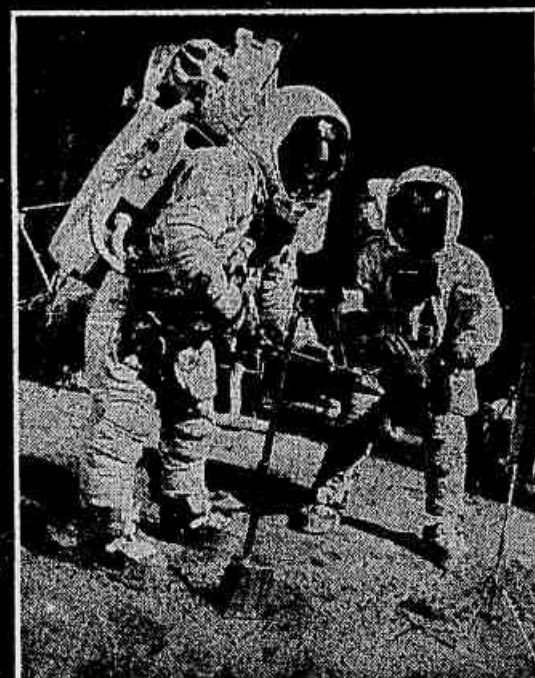
A sueta e carcaças do primeiro leilão foram divididas em lotes reduzidos para dar oportunidades aos pequenos e médios compradores, segundo explicou o Sr. Alvaro Rocha. Isto evitará que haja exploração por parte dos elementos da chamada "indústria do leilão".

Os 50 carros da primeira lista foram classificados como Lote A e, entre eles, existem desde um Volkswagen 67 (GB-29-04-78, motor B.F. 23.919) até um Packard 1931 (MG-63-28-86, motor -X8809).

Manchete

em cores

A FANTÁSTICA AVENTURA DA APOLO-11



nesta edição um presente especial para os leitores

O MAPA DA LUA

promoção MANCHETE Shell



a viagem triunfal de

MARCELO CAETANO



diretamente de Miami

MISS UNIVERSO 69 O PRIMEIRO DESFILE

JÁ NAS BANCAS

"A título de colaboração com esse valioso órgão que é o JORNAL DO BRASIL, nos seus comentários e entrevistas sobre a comemoração do desembarque do 1.º Escalão da FEB na Itália, posso acrescentar outros esclarecimentos interessantes.

Os primeiros seis mil homens que desembarcaram no Teatro de Operações, em 16 de julho de 1944, partiram do Rio no dia 2 de daquele mês, a bordo do transporte americano Gen. Mann. Dêsse escalão, comandado pelo General Zenóbio da Costa, faziam parte o 6.º R. I., o 2.º de Artilharia, sob o comando do tenente-coronel Da Camilo, e outras frações menores. O General Mascarenhas de Moraes, acompanhado do chefe do Estado-Maior, coronel Lima Brayner, e dos quatro chefes de seções, tenente-coronéis Ribeiro da Costa, Anaury Krul, Castello Branco e Souza Campos, seguiu no mesmo navio, para aguardar o grosso da sua Divisão na Itália.

O resto da Divisão, com o General Corderio de Faria, só chegou à Itália em 10 de outubro de 1944, quando o Destacamento Zenóbio já havia conquistado as vitórias de Massarosa, Monte Prato, Camaiore e já operava no Vale do Serchio.

Essas vitórias foram o grande incentivo para os que chegaram e serviram de respaldo para a sua atuação futura.

Intelectuais, já não pertencem ao rol dos vivos o Marechal Mascarenhas, o General Zenóbio e o Ten. Cel. Castello Branco, grandes integrantes dos que desembarcaram, realmente, em 16 de julho de 1944.

O General Corderio de Farias e os tenentes-coronéis Parnaso Alvim, Ademir de Queiroz, major Sizeno Sarmento e outros que agora festejam aquele desembarque e organizam o presente desfile não participaram da operação. Chegaram à Itália em 10 de outubro de 1944, desembarcando no porto de Livorno.

Também não participou do 1.º Escalão, como foi dito pelo General Corderio de Faria, o tenente-coronel Costa Braga, que participou do grupo de 10 de outubro.

O Marechal Corderio de Faria procurou-me, em minha residência, para convidar para o desfile e comemoração do dia 16. Mais tarde, foi ao meu encontro, e num gesto de gentileza que me impressionou, na residência do Marechal Dutra, reiterou o convite. Declarou gentilmente que havia um jeep à minha disposição, para participar daquela solenidade.

Certamente, senti-me-lhe contente se, do desfile, participassem Mascarenhas, Zenóbio e Castello, que integraram realmente o 1.º Escalão e sabiam o que foi aquela jornada difícil, cheia de interrogações, para os que chegavam para mergulhar na luta que devastava a Itália. O povo italiano, sob a pesada coação dos que ocupavam suas cidades e eram nossos aliados, nos recebeu friamente. Mas, depois, confraternizou, percebendo que nós éramos os únicos amigos que possuíam para colaborar na sua libertação.

O dia 16 de julho é, realmente, um dia de meditação para os que integraram o 1.º Escalão e viveram as intensas emoções daquele dia cheio de apreensões.

Marechal F. Lima Brayner, chefe do E. M. da FEB — Rio."

Anúncio na TV

"A publicidade na televisão é abusiva, agredindo o espectador de todas as maneiras, antes, no meio e durante os programas. Quando o anúncio é inteligente, ainda passa. Mas quando o anúncio é burro e de mau gosto o abuso se transforma em crime. A vulgaridade de certos anúncios, que prometem tudo com 000 de entrada, só com nome e endereço, sem mais nada, além de nitidamente inflacionários, são verdadeiros atentados, tanto à estética como ao espírito de previdência e poupança.

Não admira que, num só mês, tenham sido canceladas as contas de 25 mil pessoas que, como no J.B, não pagaram suas prestações.

As loterias dissimuladas que correm pela TV são outro abuso. Mas o pior, repito, é o anúncio burro, antipedagógico, antipsicológico. Há uma campanha pelo aumento do consumo de café que não sei como ainda não provocou um protesto da Lúcia Lessa Bastos ou da Associação de Professoras Primárias.

Vejam só: Cena 1: close da professora. Fala "Susana, traga aqui a sua lancheira!" Plano da menina Susana, trazendo a lancheira. Close da professora, recebendo-a: "Depois, na hora do recreio, eu lhe dou!" Shot da menina, saindo da sala, após ter deixado a lancheira com a professora. Close da professora: tirando a tampa da lancheira e roubando o café-com-leite, da merenda da menina, que toma num copo de papel! Voz do locutor, depois desse atentado: "Não há nada como um bom café-com-leite!" O prêmio de estudezinhos do ano deve ser dado ao autor dessa publicidade, que está apresentando as professoras como velhas vorazes e desonestas, aos olhos das crianças que vêem TV.

R. Magalhães Júnior, jornalista e escritor — Rio."

Diretor-Presidente:
C. Pereira Carneiro

Directores:
M. F. do Nascimento Brito
José Sette Câmara

Editor-Chefe:
Alberto Dines

Nova Edição

Há uma contribuição do bom senso a ser dada também à reforma constitucional em exame. Afinal o Brasil, em matéria de constituições políticas, esgotou literalmente a fase de importação e pode produzir obra nacional. Para alguma coisa há de servir a experiência negativa das adaptações formais, que não levaram em conta a realidade social e política brasileira.

A começar pela obsessão de inserir no texto constitucional matéria de legislação comum, suscetível de alteração periódica, nossas constituições são traidas pelo predomínio da preocupação jurídica sobre o aspecto político. Resultam por isso documentos que abstraem a realidade, que se vinha rejeitando-os como artificiais.

Na atual expectativa da reforma constitucional, ressurgem alguns temas de sabor acadêmico de nosso receituário político. Quantos Partidos são necessários para fazer uma democracia? A questão, tratada nos domínios da abstração, leva o raciocínio pelos descaminhos tradicionais. Tudo se resume numa questão numérica, para o pensamento formalista que nos aprisiona em frustração. Uma democracia, afinal, não pode ser medida pelo número de partidos. Um, evidentemente, é pouco demais. Dois seriam suficientes, se as tendências nacionais fossem apenas duas. Com três, argumentam os abstracionistas, um seria fiel de balança.

Por aí não chegaremos jamais à democracia. A França, nesse particular, põe a nosso alcance uma experiência auspiciosa. Fracionada e enfraquecida pelo pluripartidarismo, De Gaulle — na reforma de 58 — introduzia a fórmula de conseguir o bipartidarismo, que é a característica das grandes e sólidas democracias. Mas não destruiu os Partidos nem liquidou as minorias.

A sabedoria política de sua solução foi induzir ao bipartidarismo como linhas de polarização da multiplicidade de tendências políticas. O sistema eleitoral sujeitou o processo de escolha pre-

sidencial à expressão da maioria. O primeiro estágio da eleição é amplo e multipartidário. Caso nenhum dêles traga o aval da maioria absoluta, o segundo estágio se processa com os dois mais votados. As forças políticas se recompoem e o eleito vem ungido da expressão majoritária.

O exemplo brasileiro foi oposto: destruímos os antigos Partidos para criar artificialmente o bipartidarismo. Nem assim a maioria se dispôs a correr o risco de uma eleição direta, a única forma de participação democrática dada ao eleitorado brasileiro. O extermínio das tendências minoritárias, integrantes do quadro democrático, não contribuiu em nada para melhorar os costumes nem aumentar a autenticidade da vida política.

A segurança democrática só pode ser alcançada através do risco, mas os fatos mostram que jamais uma eleição destruiu uma democracia. A ausência de eleições, sim, é que tem inviabilizado possibilidades democráticas. A eleição direta é mais democrática porque compromete o establishment e a opinião pública na escolha. A escolha indireta não representa em si mesma qualquer garantia de aperfeiçoamento, como não afasta a disputa antecipada de posições. É preciso ter a franqueza de reconhecer que o povo brasileiro foi o menos culpado dos equívocos passados. As normas que permitiam as alianças esdrúxulas e as candidaturas de baixo teor é que lhes dava a oportunidade.

Na hora de adaptar a Constituição à realidade, para lhe assegurar viabilidade duradoura, é indispensável ao Governo confiar na maturidade eleitoral do país e situar nas leis as imperfeições corrigíveis. Não temer as minorias, mas integrá-las nas responsabilidades democráticas. Lembrar que os setores dirigentes da vida nacional são parcelas sem as quais não se monta uma democracia. Sem isto, estaremos tomando pelo caminho já palmilhado tantas vezes sem resultados práticos.

As escaramuças ainda um tanto inconsequentes das negociações laboriosas com as Conferências de Fretes sucedem-se agora as ações mais sérias de represália, de que as medidas italianas são, seguramente, apenas os primeiros indícios de uma ofensiva que bem se pode tornar generalizada. Pelo que se tem sabido da ação governamental e das práticas dos armadores nacionais, seria sem dúvida injusto concluir que o Brasil está agindo leonina e deslealmente nos seus esforços por estabelecer uma frota cargueira eficiente e moderna e por fazê-la sócia de suas congêneres internacionais no lucrativo negócio dos fretes, sobretudo daqueles oriundos de seu próprio comércio, em expansão lenta mas constante.

O que está em jogo, obviamente, é algo mais do que o vago ou equivoco prestígio nacional. É desnecessário arrolar aqui todas as implicações de uma política de transportes marítimos realmente adequada às necessidades brasileiras. Seu êxito até agora e as expectativas que soube criar no decorrer destes últimos anos são até prova dessa coisa rara no quadro brasileiro, que é o entrosamento eficiente de órgãos da administração pública e das empresas privadas. Tal coordenação se impõe ainda mais neste momento em que a Itália nos alerta sobre esse truismo da vida política internacional, de que a unilateralidade das decisões, por mais justas que sejam, dá origem a respostas inevitavelmente unilaterais.

Insensatez

— e isso é lamentável — para alertar governantes e governados americanos sobre a inanidade dos formalismos jurídicos divorciados da realidade.

É irônico, nas atuais circunstâncias, poder afirmar-se que essa fúria formalista e formalizadora nunca vivejou tão forte como nessa América Central que ora se introduz nos noticiários por via de um conflito armado. E as obras de uma minoria ou de uma elite cevadas no abstrato elaborado em outros climas e em outras épocas se esborçam como uma argamassa desonesta mal sopra um terral qualquer mais desfavorável.

É desanimador que as Américas com tarefas e desafios dos quais ninguém pode avaliar premência e extensão, vejam-se forçadas, nestas horas lamentáveis, a malbaratar recursos e atenções com o subalterno e o evitável. A atual situação de anormalidade entre dois membros do Sistema Interamericano terá apenas a triste serventia de demonstrar que ainda são bem longos os caminhos a percorrer até que se atinjam os ideais por que tantos lutaram.

Origem democrática de 64 tende a prevalecer

Da mesma forma que o desejo de afrouxar os vínculos com o passado é necessidade que o movimento de 64 acentua, toda vez que os padrões de comportamento político parecem desfigurar a intenção renovadora, outros aspectos funcionam como um contrapelo em favor da tradição democrática.

Um desses aspectos é a preocupação básica de destruir toda hipótese continuísta, a conformar definiu o Marechal Costa e Silva em outubro de 65, ao dar conta da missão revolucionária que o levou, na condição de Ministro da Guerra, a negociar a solução quando se declarou a crise nascida do resultado eleitoral.

Naquela ocasião ele anunciou, na Vila Militar, poder garantir que não haveria continuísmo. Na semana passada, num encontro com empresários, salientou o mesmo aspecto, numa forma indireta que reafirma a doutrina anti-continuísta do movimento de 64.

O compromisso democrático, que levou o primeiro Governo de 64 a confirmar as eleições marcadas para 65, e o empenhou em assegurar a posse dos eleitos, em favor da credibilidade do movimento, foi igualmente a tônica da eleição e da primeira fase do segundo mandatário. Tão logo sentiu favoráveis as condições, depois de dezembro último, o Presidente Costa e Silva reavivou o compromisso histórico com a democracia e procurou dar-lhe consequência prática, na medida do possível.

Há na origem de 64, quando ainda estava em gestação o movimento que se organizou diante das ameaças da esquerda desordenada e indisciplinada, um vínculo democrático que é oportuno lembrar. Depois que

o Sr. João Goulart reconquistou os poderes presidencialistas plenos, através de plebiscito arrancado ao Congresso por meio de sucessivas pressões e crises, foi que o movimento começou a ganhar consistência.

A medida que o Sr. João Goulart se mostrava prisioneiro de um esquema de forças voltadas para o solapamento da democracia, confrimava em amplas camadas da classe média o temor que a intranquilidade. Em seu desenvolvimento, como mecanismo de defesa democrática, o movimento de resistência à esquizofrenia não contemplava a deposição de Goulart senão como hipótese remota.

Pelo contrário, o princípio político que informou o movimento, estrategicamente, era conter a gesticulação de Goulart e conduzir o país até a sucessão presidencial de 65, a fim de que o eleitorado — refletindo o estado de ânimo geral — infligisse uma derrota histórica à articulação esquerdista.

Foi a crença na vantagem política dessa estratégia que retardou o desenlace dos acontecimentos de 31 de março. Goulart, depois de reaver os poderes presidencialistas não se mostrou mais apto ao exercício do Governo e ficou mais fraco ao envolvimento radical. O argumento que apresentava durante o parlamentarismo era que não podia governar porque não tinha poderes. Ao conseguí-los, porém, evidenciou em primeiro lugar despreparo para usá-los com a eficiência reclamada pela desaceleração econômica, que fizera baixar de muito a taxa de desenvolvimento.

Durante o ano de 63, Goulart procurou escapar ao fantasma do despreparo, tentando sair pela porta das reformas.

Acabou perdendo o controle sobre as tendências que alimentou e que se dividiam diante de cada alternativa política.

Somente quando o terreno ficou impraticável e não conseguiu prolongar a encenação conservadora-reformista, Goulart começou a descer o plano inclinado. Mas, ainda assim não existia a intenção de retirá-lo do poder, pois o seu desgosto era suficiente para levá-lo à derrota na sucessão presidencial, e marginalizá-lo. Percebendo a estratégia, Goulart preferiu entregar-se ao risco de suas alianças desatinadas.

Na reta final, a partir do comício de 13 de março, o movimento de resistência democrática teve de considerar outras alternativas. Não abandonou, porém, a linha de ação preventiva, destinada a circunscrever os riscos. Por isso, até o último dia houve setores que tentaram convencer Goulart a se desfazer da companhia da agitação e se reintegrar na legalidade.

A recusa em liquidar o dispositivo precipitou o desfecho, mas o movimento de 64 — antes e depois — pretendeu salvar a democracia, e só a ansiedade e o clamor públicos diante dos últimos atos do Governo Goulart moveram as Forças Armadas a intervir diretamente no processo.

Este fundamento democrático de 64 é uma reserva inesgotável de força. Sempre que os Governos revolucionários recorreram a ele, reagruparam sua base social de sustentação política. A próxima fase de evolução constitucional abre área à reaproximação dos objetivos com os meios, ambos de origem e finalidade históricas comprometidas com a democracia e o desenvolvimento.

Janeiro dos homens

Octávio Costa

Estamos hoje no mundo da lua, com os pés na plataforma da rua da cidadezinha americana. A excitação caminha nervosa a população deste mundinho. No fundo, euforia. Orgulho e sombras de apreensão inconstante nos olhos das caras transeuntes. No fundo, bulício. No garção, no boy do hotel, até no homem do táxi, que mede a cidade em todas as direções, uma nova medida de opinião, que até chegou a se esquecer da ferrenha oposição ao programa espacial, com que procura defender-se da sangria de novos impostos. Exaltação coletiva assim, essa interior contagem regressiva na rua de cada um, só tinhamos visto antes duas vezes. A excitação das ruas do nosso Rio, antecipando bicampeões no Chile. As ruas da dolente assunção na chegada do campeão de permanência dentro d'água, o herói que se jogou nas águas do Paraguai, dos muros do Mato Grosso e se deixou bolando rio abaixo. O mesmo entusiasmo cívico. Teoria da relatividade. A mesma alma a não alma. Espírito de emulação, afirmação. Homem

ludens. Guerra. Competição. Armas que se terçam, no sarrafo de quem val mais alto, no dardo, no caldo do pólo aquático, no dialético bofetão latino da guerra do futebol, na guerra, no espaço. Hoje é diferente. A ansiedade é de todos nós, é de todas as ruas, de todas as terras, de todas as gentes. Não é um lançamento chinfrim, sonda, macaco, cadelinha, homem, mulher. Não é mais o passeio fora da nave, não mais o teste de manobra de acoplamento. Hoje subimos todos, sobe a humanidade, para tentarmos descer num chão de lua nos pés de Aldrin, de Armstrong.

Hoje subimos todos, para o pouso da humanidade inteira no poiso daqueles dois. Na nave americana, ostensivamente americana, de bandeirinhas americanas no corpo do foguete, no ombro dos astronautas, no equipamento, em toda parte, sobe o alemão Werner von Braun. Sobem com ele os cientistas manietados pela esquizofrenia política do nazismo que conceberam e projetaram para o genocídio as bombas voadoras, que por um triz não decidiram a guerra a seu favor. Sobem a imensidade de libertação da ciência, acima das idéias sociais, acima das idéias políticas, muito acima de perseguições, de cadeia, de círculos de giz. Sobem o judeu Einstein. Sobem o gênio inventivo dos alemães, sobem o gênio dos judeus alemães perseguidos.

Guerra. Competição. Armas que se terçam, no sarrafo de quem val mais alto, no dardo, no caldo do pólo aquático, no dialético bofetão latino da guerra do futebol, na guerra, no espaço.

Hoje é diferente. A ansiedade é de todos nós, é de todas as ruas, de todas as terras, de todas as gentes. Não é um lançamento chinfrim, sonda, macaco, cadelinha, homem, mulher. Não é mais o passeio fora da nave, não mais o teste de manobra de acoplamento. Hoje subimos todos, sobe a humanidade, para tentarmos descer num chão de lua nos pés de Aldrin, de Armstrong.

Hoje subimos todos, para o pouso da humanidade inteira no poiso daqueles dois. Na nave americana, ostensivamente americana, de bandeirinhas americanas no corpo do foguete, no ombro dos astronautas, no equipamento, em toda parte, sobe o alemão Werner von Braun. Sobem com ele os cientistas manietados pela esquizofrenia política do nazismo que conceberam e projetaram para o genocídio as bombas voadoras, que por um triz não decidiram a guerra a seu favor. Sobem a imensidade de libertação da ciência, acima das idéias sociais, acima das idéias políticas, muito acima de perseguições, de cadeia, de círculos de giz. Sobem o judeu Einstein. Sobem o gênio inventivo dos alemães, sobem o gênio dos judeus alemães perseguidos.

Estamos hoje no mundo da lua, com os pés na plataforma da rua da cidadezinha americana. A excitação caminha nervosa a população deste mundinho. No fundo, euforia. Orgulho e sombras de apreensão inconstante nos olhos das caras transeuntes. No fundo, bulício. No garção, no boy do hotel, até no homem do táxi, que mede a cidade em todas as direções, uma nova medida de opinião, que até chegou a se esquecer da ferrenha oposição ao programa espacial, com que procura defender-se da sangria de novos impostos. Exaltação coletiva assim, essa interior contagem regressiva na rua de cada um, só tinhamos visto antes duas vezes. A excitação das ruas do nosso Rio, antecipando bicampeões no Chile. As ruas da dolente assunção na chegada do campeão de permanência dentro d'água, o herói que se jogou nas águas do Paraguai, dos muros do Mato Grosso e se deixou bolando rio abaixo. O mesmo entusiasmo cívico. Teoria da relatividade. A mesma alma a não alma. Espírito de emulação, afirmação. Homem

ludens. Guerra. Competição. Armas que se terçam, no sarrafo de quem val mais alto, no dardo, no caldo do pólo aquático, no dialético bofetão latino da guerra do futebol, na guerra, no espaço. Hoje é diferente. A ansiedade é de todos nós, é de todas as ruas, de todas as terras, de todas as gentes. Não é um lançamento chinfrim, sonda, macaco, cadelinha, homem, mulher. Não é mais o passeio fora da nave, não mais o teste de manobra de acoplamento. Hoje subimos todos, sobe a humanidade, para tentarmos descer num chão de lua nos pés de Aldrin, de Armstrong.

Hoje subimos todos, para o pouso da humanidade inteira no poiso daqueles dois. Na nave americana, ostensivamente americana, de bandeirinhas americanas no corpo do foguete, no ombro dos astronautas, no equipamento, em toda parte, sobe o alemão Werner von Braun. Sobem com ele os cientistas manietados pela esquizofrenia política do nazismo que conceberam e projetaram para o genocídio as bombas voadoras, que por um triz não decidiram a guerra a seu favor. Sobem a imensidade de libertação da ciência, acima das idéias sociais, acima das idéias políticas, muito acima de perseguições, de cadeia, de círculos de giz. Sobem o judeu Einstein. Sobem o gênio inventivo dos alemães, sobem o gênio dos judeus alemães perseguidos.

Guerra. Competição. Armas que se terçam, no sarrafo de quem val mais alto, no dardo, no caldo do pólo aquático, no dialético bofetão latino da guerra do futebol, na guerra, no espaço.

Hoje é diferente. A ansiedade é de todos nós, é de todas as ruas, de todas as terras, de todas as gentes. Não é um lançamento chinfrim, sonda, macaco, cadelinha, homem, mulher. Não é mais o passeio fora da nave, não mais o teste de manobra de acoplamento. Hoje subimos todos, sobe a humanidade, para tentarmos descer num chão de lua nos pés de Aldrin, de Armstrong.

Hoje subimos todos, para o pouso da humanidade inteira no poiso daqueles dois. Na nave americana, ostensivamente americana, de bandeirinhas americanas no corpo do foguete, no ombro dos astronautas, no equipamento, em toda parte, sobe o alemão Werner von Braun. Sobem com ele os cientistas manietados pela esquizofrenia política do nazismo que conceberam e projetaram para o genocídio as bombas voadoras, que por um triz não decidiram a guerra a seu favor. Sobem a imensidade de libertação da ciência, acima das idéias sociais, acima das idéias políticas, muito acima de perseguições, de cadeia, de círculos de giz. Sobem o judeu Einstein. Sobem o gênio inventivo dos alemães, sobem o gênio dos judeus alemães perseguidos.

Estamos hoje no mundo da lua, com os pés na plataforma da rua da cidadezinha americana. A excitação caminha nervosa a população deste mundinho. No fundo, euforia. Orgulho e sombras de apreensão inconstante nos olhos das caras transeuntes. No fundo, bulício. No garção, no boy do hotel, até no homem do táxi, que mede a cidade em todas as direções, uma nova medida de opinião, que até chegou a se esquecer da ferrenha oposição ao programa espacial, com que procura defender-se da sangria de novos impostos. Exaltação coletiva assim, essa interior contagem regressiva na rua de cada um, só tinhamos visto antes duas vezes. A excitação das ruas do nosso Rio, antecipando bicampeões no Chile. As ruas da dolente assunção na chegada do campeão de permanência dentro d'água, o herói que se jogou nas águas do Paraguai, dos muros do Mato Grosso e se deixou bolando rio abaixo. O mesmo entusiasmo cívico. Teoria da relatividade. A mesma alma a não alma. Espírito de emulação, afirmação. Homem

ludens. Guerra. Competição. Armas que se terçam, no sarrafo de quem val mais alto, no dardo, no caldo do pólo aquático, no dialético bofetão latino da guerra do futebol, na guerra, no espaço. Hoje é diferente. A ansiedade é de todos nós, é de todas as ruas, de todas as terras, de todas as gentes. Não é um lançamento chinfrim, sonda, macaco, cadelinha, homem, mulher. Não é mais o passeio fora da nave, não mais o teste de manobra de acoplamento. Hoje subimos todos, sobe a humanidade, para tentarmos descer num chão de lua nos pés de Aldrin, de Armstrong.

Hoje subimos todos, para o pouso da humanidade inteira no poiso daqueles dois. Na nave americana, ostensivamente americana, de bandeirinhas americanas no corpo do foguete, no ombro dos astronautas, no equipamento, em toda parte, sobe o alemão Werner von Braun. Sobem com ele os cientistas manietados pela esquizofrenia política do nazismo que conceberam e projetaram para o genocídio as bombas voadoras, que por um triz não decidiram a guerra a seu favor. Sobem a imensidade de libertação da ciência, acima das idéias sociais, acima das idéias políticas, muito acima de perseguições, de cadeia, de círculos de giz. Sobem o judeu Einstein. Sobem o gênio inventivo dos alemães, sobem o gênio dos judeus alemães perseguidos.

Guerra. Competição. Armas que se terçam, no sarrafo de quem val mais alto, no dardo, no caldo do pólo aquático, no dialético bofetão latino da guerra do futebol, na guerra, no espaço.

Hoje é diferente. A ansiedade é de todos nós, é de todas as ruas, de todas as terras, de todas as gentes. Não é um lançamento chinfrim, sonda, macaco, cadelinha, homem, mulher. Não é mais o passeio fora da nave, não mais o teste de manobra de acoplamento. Hoje subimos todos, sobe a humanidade, para tentarmos descer num chão de lua nos pés de Aldrin, de Armstrong.

Hoje subimos todos, para o pouso da humanidade inteira no poiso daqueles dois. Na nave americana, ostensivamente americana, de bandeirinhas americanas no corpo do foguete, no ombro dos astronautas, no equipamento, em toda parte, sobe o alemão Werner von Braun. Sobem com ele os cientistas manietados pela esquizofrenia política do nazismo que conceberam e projetaram para o genocídio as bombas voadoras, que por um triz não decidiram a guerra a seu favor. Sobem a imensidade de libertação da ciência, acima das idéias sociais, acima das idéias políticas, muito acima de perseguições, de cadeia, de círculos de giz. Sobem o judeu Einstein. Sobem o gênio inventivo dos alemães, sobem o gênio dos judeus alemães perseguidos.

Lan



— Crispim, será que a FIFA não vai impedir o ataque de El Salvador a Honduras?
— Só se houver menos de dois jogadores entre o atacante e a linha de fundo.

Gente

Charlotte Ljunglof

Jornalista sueca de 24 anos, é secretária de imprensa do Partido Liberal e passou cinco semanas no Brasil, realizando um estudo sócio-econômico.

— Os suecos estão se interessando cada vez mais pelos problemas dos países subdesenvolvidos, talvez porque somos uma nação tão desenvolvida, um povo tão materialista, que precisamos criar novos interesses, motivações diferentes que nos proporcionem algo em que pensar.

Por isso, disse Charlotte, seus patrióticos se preocupam tanto com os problemas da África, da América do Sul, da Grécia, do Vietnã ou de Portugal.

Durante sua estada no Brasil, a jovem jornalista conheceu a Bahia, São Paulo, Brasília e Rio. Agora embarcou para o Chile, onde morou dois anos com o pai embaixador. Aqui, interessou-se principalmente pelos problemas sociais, a influência da Igreja, o planejamento familiar, a situação dos estudantes e a situação política.

Charlotte Ljunglof estudou jornalismo em Estocolmo, e, como secretária do Partido Liberal, redige comentários políticos para cerca de 60 jornais que não têm seus próprios articulistas.

Como o secretário-geral do Partido está muito interessado na América do Sul, pediu a ela que passasse um mês e meio aumentando seus conhecimentos. A viagem é facilitada pelo fato de Charlotte falar fluentemente o espanhol, alemão, o inglês, o francês e o alemão.

Embora se considere feliz, ela não está realizada "sou muito jovem e ainda tenho muito o que aprender". Adora sua profissão, principalmente porque lhe proporciona desenvolvimento constante através de contatos e experiências enriquecedoras e sempre diferentes.

— A sociedade em que vivo permite-me um desenvolvimento maior. A liberdade de que desfruto na Suécia estimula o desenvolvimento pessoal.

O relacionamento entre as pessoas é feito num plano elevado e, ao mesmo tempo, muito profundo; graças à liberdade, duas pessoas chegam a se conhecer realmente, respeitando-se mutuamente como indivíduos, trocando opiniões e pontos-de-vista sem a menor censura.

Charlotte Ljunglof faz questão de salientar que essa liberdade não é compreendida no estrangeiro:

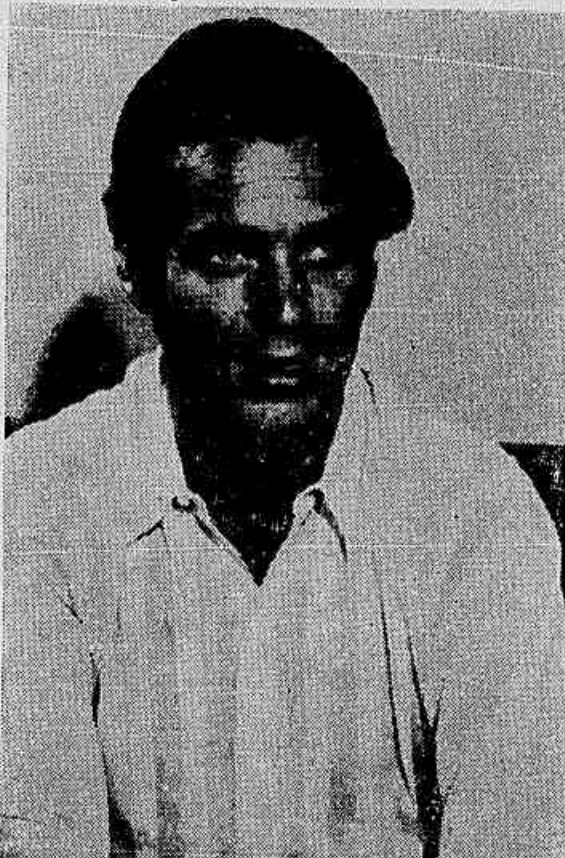
— A primeira pergunta que todos os homens fazem, quando sabem que sou sueca, é "o que vai fazer esta noite?" Ora, não é assim. É claro que há mulheres fiéis na Suécia, como em todo o mundo. Mas não é porque se é sueca que se vai para a cama com qualquer pessoa. O relacionamento sexual é um degrau no relacionamento global. Se dois seres têm comunicação no campo intelectual e no afetivo, é normal que o complementem no sexual. Um relacionamento tão completo torna os seres mais responsáveis, menos egoístas; faz com que as pessoas respeitem sua integridade individual.

Geoffrey L. Bishop

Acaba de ser nomeado presidente da Sheaffer Pen do Brasil, Ind. e Com. Ltda. Continuará também em sua atual função de presidente da Sheaffer Argentina S. A. e, ainda, supervisionará as operações industriais e comerciais na América do Sul, como diretor regional.

Geoffrey L. Bishop é natural da Nova Zelândia, onde se formou perito contador na Victoria University de Wellington. Ingressou na Sheaffer do Brasil em 1961, como diretor financeiro.

Carlo Mossy



O galã de Copacabana me Engana e A Penúltima Donzela está filmando agora ao lado de Jane Fonda e Charles Aznavour, em Paris.

O filme é policial — Go Where You Want and Die Where You Must — e terá cenas rodadas também na Suíça, na Austrália e no Havai. As filmagens impediram que o ator estivesse presente ao lançamento de A Penúltima Donzela, no dia 30.

Além de ator, Carlo Mossy é compositor e está concorrendo ao Festival da Canção do Rio, com a música O Muro.

Maria del Carmem Romero

Todo mundo criticou quando ela — com apenas 14 anos — casou-se com um homem de 63 anos, viúvo e pai de sete filhos, numa cidadezinha perto de Bogotá, na Colômbia.

Agora todo mundo já entendeu: no dia seguinte a garota fugiu com 12 mil pesos que o marido lhe dera para as compras.

José del Carmem Barrera, o marido abandonado, disse que tudo correu muito bem na cerimônia de casamento, seguida de uma festa a rigor. A noite de núpcias ele ainda conseguiu ter, mas no dia seguinte:

— Fiquei sem mulher, sem dinheiro e com dívidas — assegurou o sexagenário, que tinha feito empréstimos para garantir maior pompa ao casamento.

Miron Sheskin

Diretor do Instituto Weizmann de Ciência para a América Latina, voltou ontem ao Rio, hospedando-se no Leme Palace Hotel.

Há dois meses, Sheskin esteve no Rio para organizar um seminário com os cientistas israelenses Michael Sela e Michael Feldman. Os dois cientistas chegaram hoje, às 16 horas.

Sheskin considera importante o intercâmbio entre o Brasil e Israel, porque, com a distância, ambos se conhecem muito pouco.

O contato entre cientistas é às vezes mais importante que o encontro de dois estadistas, com toda a publicidade que ele acarreta.

Amanhã, às 14h30m, os cientistas Michael Feldman e Michael Sela, darão entrevista coletiva à imprensa. Em seguida, às 16 e 17 horas respectivamente, pronunciarão conferências sobre O Futuro Biológico do Homem e A Importância da Formação de Antígenos para o Transplante de Órgãos.

Depois de amanhã, às 9h30m, na Faculdade de Ciências Médicas, Feldman falará sobre Mecanismos de Diferenciação Celular e Sela sobre Pontes Dissulfídicas e Conformação Proteica.

Às 15 horas, no Instituto de Microbiologia da UFRJ, Feldman discorrerá a respeito da Base Celular da Resposta Imunológica e Sela sobre as Bases Moleculares da Formação de Antígenos.

Domínio os cientistas israelenses embarcaram para São Paulo, onde repetirão a série de conferências.

Os hóspedes da cidade

Ivan Beghin — Médico belga da Organização Mundial da Saúde, encontra-se no Hotel Ambassador.

Ray Lambert — Diretor da Sidney Ross, chegou ontem ao Rio, hospedando-se no Leme Palace Hotel.

Empresários argentinos — Trinta e quatro deles estão excursionando pelo Brasil. O grupo passará cinco dias no Hotel Savoy.

Charles McFarland — Engenheiro do Instituto de Pesquisas Eletrônicas dos Estados Unidos é hóspede da cidade.

P. Dodsworth — Diretor da Univac, está no Leme Palace Hotel.

Estudantes argentinos — Trinta e quatro deles passarão seis dias no Rio, hospedados no Savoy.

M. Manders — Atriz teatral norte-americana, chegou ontem de Nova Iorque com a mulher. Estão passando a lua-de-mel no Leme Palace.

Congresso de Odontologia vê olho artificial que se movimenta como o natural

Um olho artificial de plástico que acompanha os movimentos do olho verdadeiro, e em duas versões — para o dia e para a noite — despertou grande interesse ontem entre os participantes do II Congresso de Odontologia da Guanabara.

A invenção é do professor Rolf Rode, da Faculdade de Odontologia da Universidade de São Paulo, que nos últimos seis anos já submeteu mais de 500 pacientes à prótese ocular — um ramo pouco conhecido da Odontologia, embora no Japão já se anuncie a criação de um olho artificial dotado de célula fotoelétrica, capaz de responder aos estímulos luminosos, como os olhos normais.

VALOR DO PLÁSTICO

— Antigamente — afirma o professor Rolf Rode — os olhos artificiais eram de vidro e desprovidos de movimento, o que dava ao seu portador um aspecto característico, originando problemas emocionais sérios. Com o advento do plástico, ele passou a ser usado, mas o portador ainda tinha fixidez no olhar. Há seis anos, passei a fabricar uma prótese sob medida, que pudesse ser moldada aos côcos dos músculos oculares movimentando-se. O movimento do olho artificial — prosseguiu — é feito pelos próprios músculos oculares, que trabalham em sincronia. Assim, quando o olho verdadeiro executa um movimento, é automaticamente seguido pelo artificial. Os músculos não são fixados ao olho, mas simplesmente se apóiam no nó.

O único problema é ainda a retração e a dilatação da pupila, de acordo com a intensidade da luz. O fenômeno é tão evidente que à noite podem ser percebidas diferenças entre os olhos. Uma solução provisória foi fabricar dois tipos de olhos: um com a pupila mais contraída, para durante o dia, e outro com a pupila dilatada, para à noite.

OLHO COM MOVIMENTO

Recentemente chegou notícias do Japão sobre o desenvolvimento de um olho capaz de reproduzir o movimento pupilar, e que brevemente será adotado no Brasil.

— Este olho — concluiu o professor Rolf Rode — consiste numa esfera de plástico oca, contendo em seu interior um fotômetro ligado a um diafragma, cuja abertura é regulada pela luz ambiente. Atualmente odontologistas e oftalmologistas estudam em conjunto uma forma de dar maior mobilidade ao olho artificial, que após todos estes aperfeiçoamentos, só saltará enxergar.

HIPNOSE COMO MEIO

O Dr. Alvaro Badra, depois de dizer que a hipnose vem sendo adotada há mais de dez anos pela Odontologia, afirmou que "a grande maioria dos pacientes normalmente inteligentes, de 15 a 55 anos, pode ser hipnotizada".

A maior motivação do paciente para aceitar a hip-

nose é a necessidade que tem de se livrar do medo e da dor, o que facilita a sua entrada em transe e consequente analgesia, quando solicitada.

Segundo o Dr. Alvaro Badra, as resistências, conscientes ou não, à hipótese, "derivam de um falso conceito sobre a matéria, sendo necessário educar o doente, neutralizando suas atitudes negativas." Ele propõe a impressão das seguintes normas, que seriam dadas a cada paciente antes da hipnose:

1.º — Não há milagres. O sono hipnótico é um relaxamento extremamente profundo provocado pelo próprio paciente.

2.º — Não é um sono inconsciente. O paciente ouve tudo, porém só atende às indicações do dentista. O estado é agradável e igual ao sono diurno (sesta).

3.º — O paciente nunca está inconsciente e sua consciência impede-o de levar a cabo sugestões. Só fará o que é aceitável, pois ele já sabe antecipadamente que a hipnose é um sono parcial, um estado entre o sono e a vigília. Qualquer sugestão imprévisita provocará o despertar do paciente ou a recusa pura e simples sem despertar de seu "sono" confortável.

5.º — Não se extingue a censura nem a capacidade de análise e síntese cerebral.

IMPLANTES COM APOIO

O Dr. Alvaro Badra, esclarecendo que falava do presidente do Sindicato dos Odontologistas de São Paulo, afirmou que os implantes dentários pelo método Clatrom receberam o apoio da totalidade dos dentistas paulistas, com mais de 20 mil casos bem sucedidos. Anunciou que se cogita sobre a criação de um curso de Implantodontia, em São Paulo, como vem sendo realizado nas universidades italianas.

No último dia das inscrições, o II Congresso de Odontologia da Guanabara recebeu um total de 2.500 inscrições, e apesar de se tratar de um congresso regional, assumiu a proporção, que o Presidente da República assinou ontem um decreto permitindo de ponto os funcionários federais que estiverem participando do conclave.

Implantação de dentes substituirá dentaduras

Substituir o uso da dentadura postica pela prática da Implantodontia através do método das agulhas, é a principal finalidade do I Simpósio Internacional de Implantodontia, ora em realização na Guanabara.

A explicação é do dentista Eurico Silveira, secretário do Instituto Brasileiro de Implantodontia, entidade que, juntamente com a seção brasileira da Sociedade Odontológica dos Implantistas-Agulhas, promove o simpósio, iniciado anteriormente na Maison de France.

— No Brasil o método das agulhas está em prática há mais de um ano. Quem dele se utiliza é a equipe do Instituto Brasileiro de Implantodontia.

INVENTOR DO MÉTODO

O professor Jacques Scialon, criador do método, é um dos participantes do I Simpósio de Implantodontia. Ele é o presidente da Sociedade Odontológica dos Implantistas-Agulhas, com sede em Paris. Outros participantes estrangeiros do simpósio: Tamburo de Bella, da Universidade de Palermo; Alco Taylor, presidente da Sociedade de Implantodontia da Inglaterra; Arnaldo Ritaco, da Universidade de Buenos Aires; e Estefan Estefan, da Universidade de Bogotá.

Só na próxima semana a menina Marisa saberá se tem a doença azul

Só na próxima segunda-feira a menina Marisa Torres de Carvalho será examinada pelo cardiologista Domingos Junqueira Moraes, que dirá se ela é ou não portadora da doença azul, devendo operá-la na próxima semana, se o diagnóstico for positivo. Informou o cardiologista que não pôde examinar a menina no Instituto de Cardiologia Aluisio de Castro, pois está preparando-se para um congresso de cardiologia, que se inicia hoje em Belo Horizonte.

A DOENÇA

Marisa mora em Rio Claro, no Estado do Rio, e apresenta sinais de doença azul, que caracteriza na maior parte das vezes pela presença da tetralogia de Fallot, persistência de um canal que existe no embrião, ligando artérias e veias pulmonares. Esse canal provoca a mistura do sangue arterial com o venoso do doente, e o aspecto clínico resultante (azul) caracteriza e denomina a doença.

Ela chegou ontem ao Rio, acompanhada de seus pais, Sr. Laerte Torres de Carvalho e Sra. Dinéia Torres de Carvalho, recebendo imediatamente muitos presentes e promessas de doação de sangue. Caso na próxima semana o Dr. Domingos Junqueira decida pela operação, ela será realizada provavelmente no Hospital Silvestre, a exemplo do ocorrido com a menina equatoguiana Ana Guadalupe Vargas Salazar, também portadora de tetralogia de Fallot.

A GRANDE PROLE



Júlia, em homenagem ao guarda Júlio, é o 10.º filho de D. Maria Teresa

Menina que nasceu na mão de guarda sobrevive há dois dias

Belo Horizonte (Eucursal) — A menina recém-nascida, que teve o cordão umbilical cortado a canivete pelo guarda César Ferreira, à porta da maternidade da Santa Casa de Misericórdia, entrou ontem em seu segundo dia de vida, alimentando-se apenas de chá de ervas.

A mãe, Dona Maria Teresa Braga, de 35 anos, já caminha pelos corredores da Pavão do Gravata, sem resselar o resguardo. Os três guardas — César Ferreira, Vavel Viana e Júlio Gonçalves — que fizeram o parto da menina na porta da Santa Casa, receberam ontem elogios do chefe do Departamento de Radiopatrulha, pelo "espírito de decisão numa emergência."

HOMENAGEM AO GUARDA

Em homenagem a um dos guardas que assistiu ao parto, Dona Maria Teresa vai dar à

criança, quando conseguir o dinheiro para pagar o registro no cartório, o nome de Júlia, feminino de Júlio. Ela reclama de fortes dores abaixo das costelas, mas já anda pelos corredores esburacados da favela.

Dona Maria Teresa tem 10 filhos; a recém-nascida, Valquíria, de 12 anos; Valmir, de 11; Luisa, de 10; Vilma, de nove; Valmir, de oito anos; Vander, de seis; Maurício, de cinco; Ronaldo de três; e Reinaldo, de dois. Dona Maria Teresa vive da caridade dos outros: não tem alimentos em casa e está sempre à por a dos programas assistenciais pedindo auxílio.

O marido sofre do coração e não liga muito para a família, ficando a maior parte do tempo em seu boteco de cachaca. Raramente compra algum alimento para os filhos, e ficou indiferente ao fato de Júlia ter nascido na rua, sob a lâmina de um canivete.

Comissão investigará o motivo da morte de Ivete dos Santos

O Secretário de Saúde, Sr. Hildebrando Marinho, determinou a formação de uma comissão de sindicância para apurar a causa da morte de Ivete Rodrigues dos Santos, que, segundo uma notícia, morreu no Hospital Sousa Aguiar em virtude de erro na medicação.

A informação foi dada ontem ao JB pelo diretor do Departamento de Serviços Assistenciais da Susema, Sr. Luis Samis, que disse não poder "adiantar nada, pois ainda estamos em fase de apuração". Segundo a mesma notícia, o fato teria ocorrido na tarde de 31 de maio.

SEM DESMENTIDO

A notícia, não confirmada nem desmentida oficialmente pela Secretaria de Saúde, diz que, durante o plantão de 14 às 20 horas do Hospital Sousa Aguiar, uma ambulância foi chamada para o atendimento de Ivete Rodrigues dos Santos, de 36 anos, e moradora à Rua São Francisco Xavier nº 693, que, grávida, estaria com uma hemorragia.

O acadêmico responsável pela ambulância teria nela aplicado uma injeção de antibiótico,

o que causara dificuldade de respiração. Ivete, foi, então, levada para o HSA em estado dees-pertado, onde morreu, mesmo após massagens no coração. Após o exame dos medicamentos da ambulância, os médicos teriam verificado que o produto (tido por antibiótico) era, na verdade, poderoso elemento tóxico.

COMENTÁRIO

Embora o Secretário de Saúde e seus assessores evitem falar no assunto, o diretor do Departamento de Serviços Assistenciais da Susema, Sr. Luis Samis, comentou ontem com várias pessoas a veracidade da notícia.

Segundo ele, as investigações deverão atingir mais detalhadamente o trabalho de Serviço de Farmácia do Hospital, que seria o responsável pelo fornecimento de medicamentos às ambulâncias do HSA. Sabe-se que anteriormente o diretor do Hospital, Sr. Silvio Rubens Barbosa da Cruz, foi chamado ao Gabinete do Secretário de Saúde, onde permaneceu durante várias horas.

Arari volta ao Hospital Silvestre para um novo transplante de pâncreas

Arari Rios, primeiro paciente a submeter-se a um transplante múltiplo de pâncreas, foi reinternado em estado grave no Hospital Silvestre para provavelmente submeter-se a um novo transplante, segundo informaram fontes do Hospital.

O paciente, afirmam os informantes, estaria internado em um anexo isolado do Hospital Silvestre, que guarda inteiro sigilo em torno de Arari, não permitindo nem mesmo aos funcionários tomarem conhecimento do fato.

RUMORES

Os primeiros rumores de anormalidade com o transplante de pâncreas realizado em Arari circularam no dia 26 de julho, mas os boatos foram desmentidos parcialmente por um vespertino no dia imediato. Apesar do desmentido, o próprio Arari Rios declarou naquela ocasião que logo após o transplante o Dr. Edson Teixeira o havia advertido sobre a possibilidade do sucesso da cirurgia não ser total, pois a doadora, por ser filha de diabéticos, tinha predisposição para a doença.

— Isso explica — disse ele na ocasião — porque o diabetes voltou a se manifestar em mim, mas em proporções muito menores do que anteriormente.

Fontes do Hospital Silvestre já haviam revelado anteriormente que o transplante de Arari fracassara, pois o novo pâncreas não resistira à medicação imunossupressiva à base de corticóides, anterior ao aparecimento do soro antilinfo-

citário. Arari — segundo foi informado na ocasião — teria mais cedo ou mais tarde que se submeter a uma nova operação, o que parece iminente.

COMO FOI

No dia 24 de maio do ano passado, Arari Rios era internado no Hospital Silvestre, portador de diabetes que o condenava à cegueira e à morte, sendo operado pelo Dr. Edson Teixeira, então chegado recentemente dos Estados Unidos.

O método de transplante empregado em Arari era então inédito no mundo, pois apenas enxertava um novo pâncreas, sem retirar o seu, o que — em caso de defeito ou rejeição — permitiria a sobrevivência do doente.

Na manhã de 12 de agosto, com um aspecto saudável e sem sinais de diabetes, Arari deixava o Hospital Silvestre, disposto a iniciar uma nova vida e entusiasmado com a medicina a ponto de pensar em ingressar numa faculdade.

Estudo sobre Chagas ganha Osvaldo Cruz

Com um trabalho sobre Leishmanias, Pruridos e a Doença de Chagas, o professor Carlos Basilio Magalhães Torres ganhou ontem o Prêmio Osvaldo Cruz, conferido anualmente ao melhor trabalho de pesquisa realizado em Mangueiras.

O Prêmio — NCr\$ 5 mil, medalha de ouro e diploma — será entregue ao cientista em data ainda não determinada, pelo Ministro da Saúde, Sr. Leonel Miranda. O professor Magalhães Torres realiza há vários anos pesquisas anátomo-patológicas sobre o mal de Chagas e seu trabalho sobre imunologia na Doença de Chagas recebeu plena distinção.

O prêmio é concedido por uma comissão que leva em conta a originalidade, o valor intrínseco, a importância médico-social e a sistematização dos trabalhos apresentados.

Fizeram parte da comissão, o Dr. Júlio Muniz, o Contralmirante Paulo de Castro Moreira da Silva, diretor do Instituto de Pesquisas da Marinha; o professor Luis Gentil Feljo, catedrático da Clínica Médica da Universidade Federal Fluminense; o Dr. Osvaldo Cruz Filho e o próprio Dr. Carlos Magalhães Torres, que desistiu assim que recebeu a indicação para concorrer ao prêmio.

DUAS VEZES

A doença de Chagas é, pela segunda vez, o assunto premiado, já que no ano passado o Dr. Júlio Muniz, com um trabalho sobre imunologia na Doença de Chagas recebeu plena distinção.

apolo-11 o lançamento



Às 10h32m (hora do Rio) de hoje, terá início a mais fantástica missão do século: a conquista da Lua pelo homem. Armstrong, Aldrin e Collins, em excelentes condições físicas e psicológicas, aguardam, confiantes, a ordem para ingressar na Apolo-11. A experiência culminará na madrugada de segunda-feira, quando os dois primeiros começarem a caminhar no Mar da Tranquilidade.

Chuvvas aumentam a expectativa do voo

Oldemário Tanguinho
Enviado Especial

Centro Espacial de Cabo Kennedy — "Atenção, atenção senhores ouvintes. Os soviéticos atrasaram o envio de seu aparelho até a Lua, mas em Cabo Kennedy, hoje, nossos homens seguirão para o satélite da Terra. Não percam."

Assim as estações de rádio norte-americanas anunciam de minuto a minuto o lançamento da Apolo-11. Em Cabo Kennedy, há uma população de mais de 1 milhão e meio de pessoas morando em barracas de acampamento, tendas, hotéis e quartos em residências particulares. O movimento é intenso. Todos aguardam o momento de voo do homem à Lua.

CHUVAS AMEDRONTAM

Nas últimas horas de ontem choveu muito e o céu está encoberto, o que não chega a preocupar os técnicos da Administração Nacional de Aeronáutica e Espaço. É verão nos EUA e no Sul da Flórida a chuva nesta época do ano é passageira.

Os turistas começaram a chegar em Cabo Kennedy na segunda-feira. A temperatura de 40 graus ajuda o ambiente de festa e aumenta o consumo de refrigerantes. Quase todas as famílias acampadas têm geladeiras portáteis e o momento do voo à Lua é aguardado em meio a brindes de refrescos de grape-fruit e laranjadas.

ARANJA, A FESTA

As crianças aproveitam para brincar no gramado verde que cobre toda a margem da costa que separa o local do lançamento da cidade de Cocoa, perto de Cabo Kennedy. Os visitantes montaram seus acampamentos cerca de dois ou três quilômetros. Muita gente levou cama, poltronas, e até barracas.

Quando começou a chover ontem à tarde todos correram para suas coberturas, fazendo um silêncio que contrastava com o corre-corre dos automóveis à procura de um lugar melhor para hoje. Usque, laranjada, refrescos e muitos sanduíches fazem parte da alimentação. Nos bares de Cocoa, o movimento ontem já era bem grande, e por NCR\$ 0,40 pode-se tomar a quantidade que se quiser de laranja. A Flórida é a maior produtora de laranja do mundo. Alguns bares chegaram a distribuir diplomas comemorativos do lançamento.

PROTESTO NEGRO

Ontem à tarde, na entrada de Cabo Kennedy, onde três foguetes anunciam a fronteira da ANAE, houve uma pequena solenidade, que foi também um protesto. Um grupo de negros liderados pelo pastor Abernathy exibiu cartazes contendo dizeres como: "Eu ajudo a arbor com a fome. Você ajuda?", "Eu colaborei para eliminar a fome. Você colaborou alguma vez?" Eram cerca de 50 negros, que entregaram um cordão negro a Thomas Paine, um dos dirigentes da ANAE, que com eles conversou.

Os negros prometeram rezar pelo sucesso da Apolo-11. Paine agradeceu, dizendo que o êxito da experiência era o ideal de todos e, em seguida, todos iniciaram a prece, de joelhos. Dezenas de carros da polícia circularam pelos arredores, até o final da solenidade. Grupos de turistas juntaram-se aos negros.

Ao cair da tarde, as barracas acenderam suas lanternas, iluminando o escuro caminho junto à costa. Do outro lado, bem distante, forte luz indicava o edifício ao lado do qual se encontra a Apolo-11.

Faltavam apenas algumas horas para o lançamento do século. Eram nove da noite quando se apagou a última barraca junto a Cabo Kennedy. Só a Apolo continuava viva, lá do outro lado.

Armstrong, Aldrin e Collins prontos para a aventura

Cabo Kennedy (UPI-JB) — Em sua última entrevista coletiva antes de deixar a Terra, os cosmonautas declararam que sua missão só é possível graças aos êxitos dos voos anteriores, tanto os não tripulados quanto os das Apolos 8, 9 e 10, "cujas tripulações ajudaram enormemente a preparar o caminho para nós."

Manifestaram a certeza de que "a engenhosidade e a habilidade americanas nos proporcionaram o melhor equipamento possível", acrescentando sua disposição de "tentarmos alcançar o nosso objetivo, depois de uma década de planejamento e de árduo trabalho."

Eis os principais trechos da entrevista:

Confiança

Pergunta — Aldrin, na conferência de imprensa em Houston, na semana passada, você expressou uma certa preocupação de que o público pudesse estar ultracautela. Você acha que o público está esperando demais da alunnissagem no dia 20?

Aldrin — Acho que estamos presenciando aquele tipo de reação que muitos de nós estávamos contando. O público tem-se mostrado muito entusiasmado, demonstrando confiança em nosso país e no que o programa espacial representa, e esperamos concretizar essas esperanças dentro de poucos dias — para eles, o público americano.

Pergunta — Coronel Aldrin, acha que devíamos fazer mais uso do se em vez do quando a respeito da alunissagem? Não há ainda uma porção de detalhes desconhecidos acerca dessa empresa?

Aldrin — Acho que não. Creio que podemos perfeitamente usar o termo quando. De nossa parte, temos sempre pensado de maneira positiva. Vimos pensando de maneira positiva nestes anos todos em que nos preparamos para esse voo e também, é claro, nestes últimos meses. Tudo que vimos fazendo tem sido de natureza positiva. Portanto, acho que estamos certos em dizer quando alunissarmos, e não se.

A espera

Pergunta — Gostaria de indagar a Michael Collins o que ele pretende fazer enquanto Neil Armstrong estiver pisando a superfície lunar.

Collins — Bem, em primeiro lugar tomamos conta dos controles. Como você deve compreender, o módulo de comando é um veículo bastante complexo e apenas ficar flutuando significa ligar e desligar uma porção de computadores e uma certa dose de atenção. Eu deverei estar mantendo o módulo de comando pronto para receber Neil e Buzz, no outro dia, e isso me manterá bem ocupado.

Cosmonautas iniciam a viagem lunar de oito dias

Cabo Kennedy (AP-UPI-AFP-JB) — A Apolo-11 inicia hoje, às 10h32m (hora do Rio), seu voo à Lua com Neil Armstrong, Michael Collins e Edwin Aldrin a bordo. Ontem à noite, a Agência Espacial norte-americana deu os cosmonautas como aptos e classificou de favoráveis as condições de tempo.

A tripulação passou os últimos 24 horas fazendo a derradeira revisão de seu plano de voo em Terra e conservando suas energias para uma expedição espacial que deverá durar, ida e volta, oito dias. A contagem regressiva desenvolveu-se normalmente e os responsáveis pelas estações terrestres de rastreamento anunciavam que tudo estava pronto para acompanhar a trajetória da espaçonave.

PLANO DE VOO

Conforme a programação da contagem final, faltando 21 horas para o lançamento, os técnicos de Cabo Kennedy removem as partes mais voláteis do módu-

lo lunar e experimentam todos os sistemas de segurança do Saturno-5.

Depois de um pequeno intervalo na retrocontagem, outra equipe isola completamente a área que circunda a torre de lançamento onde está o Saturno-5 e dá início ao bombeamento de combustível para o foguete que tem a altura de um prédio de 36 andares.

Segundo a contagem final, quando faltarem oito horas e 30 minutos para o disparo, a tripulação veste suas roupas espaciais e, 15 minutos depois, os técnicos iniciam o abastecimento de oxigênio e hidrogênio líquidos para o foguete Saturno-5. A 5h17m do lançamento, uma junta médica submete os cosmonautas ao último exame médico. Logo depois, Aldrin, Armstrong e Collins fazem um pequeno almoço.

Exatamente a 3h7m do lançamento, os cosmonautas saem do prédio de naves tripuladas e se dirigem, num carro fechado, à torre de lançamento n.º 39-A. Quase três horas antes do lança-

mento, os três pilotos espaciais chegam à rampa de disparo.

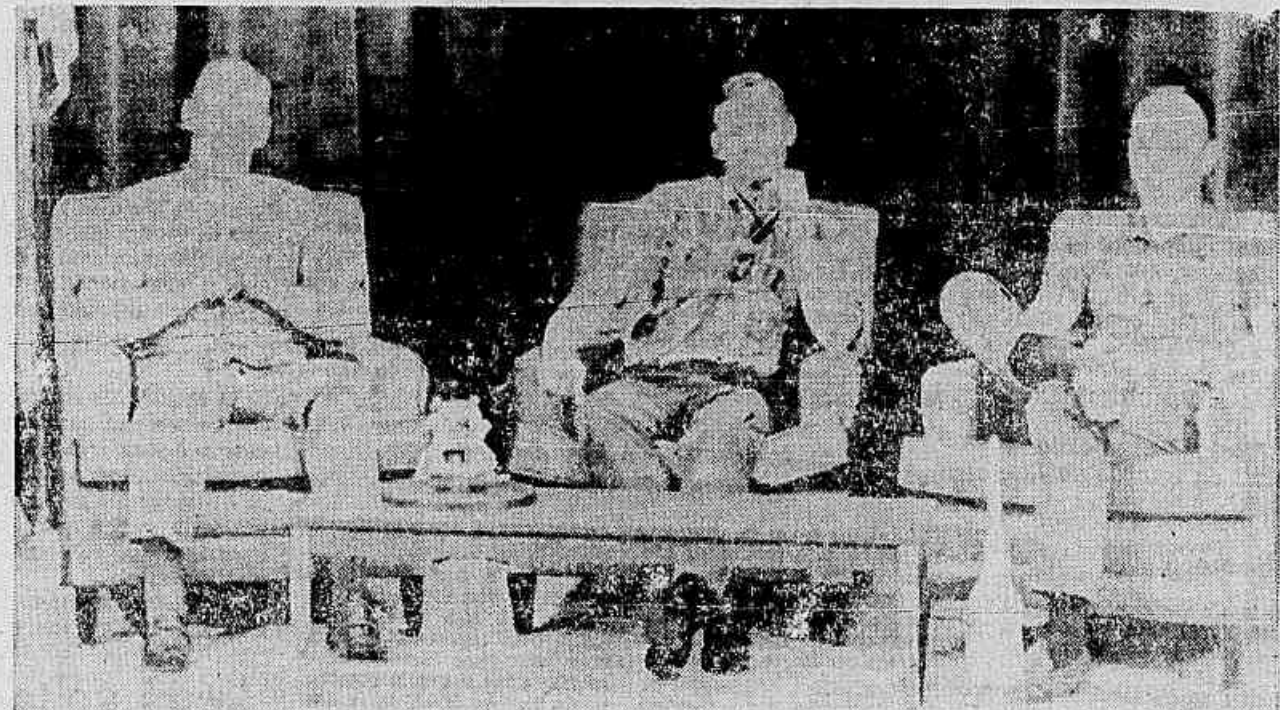
A menos de 43 minutos do disparo, uma equipe retira a passarela de acesso da Apolo-11 e arma o sistema de emergência. Dois minutos depois, dá-se a inspeção final dos dispositivos de segurança do veículo de lançamento.

Faltando 30 minutos, os técnicos experimentam o sistema de transferência de força do veículo de lançamento. Dez minutos depois, desliga-se o instrumental operacional do módulo lunar. Com 15 minutos do lançamento, é ligada a força interna da nave.

O lançamento está prestes a se verificar. Cinco minutos antes, a plataforma de acesso à Apolo-11 é removida completamente e a menos de três minutos é dada a ordem para disparar o foguete, o que é feito numa sequência automática.

A menos de 50 segundos, começa o processo de ignição e todos os motores funcionam no Saturno-5 que se eleva no espaço, levando os primeiros homens à Lua.

A ÚLTIMA ENTREVISTA



Aldrin, Armstrong e Collins durante a entrevista coletiva que concederam em Cabo Kennedy

Radiofoto UPI

Testes

Os cosmonautas entram a bordo vestidos de seus trajes espaciais e voam numa missão simulada de curta duração, nos limites de altitude da câmara. O teste simula realisticamente as condições no espaço sideral. Queremos assegurar-nos, de modo particular, de que os sistemas vitais, tais como oxigênio para a respiração e refrigeração, funcionarão tão bem fora da atmosfera como funcionam na Terra. Tanto a tripulação principal como a de reserva passam quase nove horas a grandes altitudes no módulo de comando. Testes semelhantes são feitos mais tarde com os pilotos a bordo do módulo lunar, na câmara adjacente.

Antes que o engenho seja removido das câmaras, o módulo lunar é encaixado no módulo de comando. A próxima vez que esta manobra ocorrerá será cerca de três horas depois do disparo do veículo espacial, que já se encontrará longe da Terra, seguindo em direção à Lua. Uma vez atingidas essas metas fundamentais, a montagem completa do engenho é terminada e este pronto para se encontrar com os estágios do foguete, já engatados, que o carregarão através da barreira da gravidade terrestre. O módulo lunar é colocado dentro do adaptador de proteção, os módulos de comando e de serviço são colocados em cima e a unidade é removida cinco milhas, para o Edifício de Montagem do Veículo e alçada cerca de 320 pés, até que descanse sobre o foguete Saturno-5.

A próxima etapa é o transporte do conjunto. Com a Apolo-11, salmos do Edifício às 12h30m do dia 20 de maio e encaixamos encaixados na plataforma por volta das 19 horas. O marco seguinte de importância na preparação para o lançamento é o Teste de Prontidão de Voo. Mais uma vez o veículo completo passa pela contagem decrescente e o módulo de comando voa todas as etapas de uma missão de ida e volta à Lua, incluindo a entrada na atmosfera e a sequência de aterrissagem. Os cosmonautas a bordo do módulo de comando realizarão uma versão abreviada das 195 horas do voo da Apolo-11 em que o Neil A. Armstrong, e o piloto do módulo lunar, coronel Edwin E. Aldrin, passaram quase 12 horas e meia no módulo lunar, realizando uma missão simulada que incluía a alunissagem e a partida da Lua.

Últimos minutos

O carregamento de propelente é o evento mais importante na manhã do lançamento, até que estejam prontos para receber a tripulação. Quando os astronautas sobem a bordo, tornam-se, num certo sentido, parte da contagem regressiva, no que diz respeito aos procedimentos gerais. Depois de 2 minutos 2 horas e 40 minutos, três novos sinais são escutados no sistema de intercomunicação — SCDR (Armstrong), SLMP (Aldrin) e SCMP (Collins).

A medida que o grande relógio verde na nossa frente continua marcando os segundos, os processos de contagem estabelecem a prontidão do engenho espacial, do veículo lançador e do equipamento de apoio de terra, vital a um lançamento vitorioso. Aos três minutos e sete segundos a contagem regressiva passa a ser automática, regulada por um computador-mestre. Durante toda a contagem, os computadores são usados para controlar o estado de milhões de partes no veículo espacial, pois qualquer uma poderia falhar. Essa automatização permite que o computador faça a rotina pré-lançamento, liberando a equipe, que assim pode concentrar-se em possíveis áreas de problemas.

O computador é um animal obtuso até ser programado pelo homem. Somente ele se pode tornar o cão de guarda do veículo espacial. Quando o computador assinala uma falha, o homem para, olha e inicia a ação corretora necessária. Assim se passa nos últimos sete minutos da contagem. Se tudo corre como planejado, o elemento humano não mais está diretamente ligado ao circuito. Os tanques de propelente do foguete entram em pressão, os estágios passam a usar a energia interna de suas baterias de voo, o sistema de direção se torna independente, começa a sequência de ignição que levará aquele momento de verdade, nove segundos mais tarde.

Nesses três últimos minutos, entretanto, a maioria das pessoas na sala de disparo está atenta a suas "linhas verdes" — os pontos, altos ou baixos, aceitáveis para as pressões, temperaturas e outros parâmetros dentro do veículo. Qualquer "fora de tolerância" resultará em algum ordenamento de uma suspensão. A despeito das maravilhosas técnicas dos computadores, os três homens já em cima dependem da capacidade dos homens dedicados da sala de direção, da equipe de futebol e de uma unidade militar em ação. E assim que se chega ao momento de verdade, cinco meses depois.

Vale imaginar três dessas operações de verificação realizadas ao mesmo tempo, em diferentes situações de prontidão, com três veículos Apolo "em carreira" no Centro Espacial Kennedy. Esse foi nosso desafio no último ano e meio. A isso acrescenta-se que problemas atrás de problemas vão surgindo, os estágios e os módulos não funcionam como deveriam funcionar e as luzes de alerta brilham por toda parte.

O Comandante Young resume tudo isso em sua fala à equipe de lançamento: "... a diferença entre mediocridade e grandeza é esta: a equipe de lançamento, que chega, descobre os problemas e os resolve realmente em tempo, apontando o veículo debaixo de uma enorme pressão, pressão para encontrar a janela, a janela de lançamento para a Lua..." (Copyright New York Times).

Fator humano

Pergunta — O Sr. acha que haveria outro meio de realizar esta missão? Poderíamos ter agido mais eficientemente?

Armstrong — Como você sabe, todas as três maneiras de chegar à Lua — a que usa o foguete para ir diretamente à Lua, regres-

sando no mesmo veículo; a segunda, que monta vários veículos em órbita terrestre, partindo daí para expedição à Lua, regressando depois; e a terceira, aquela que escolhemos, o encontro em órbita lunar, em que um veículo é enviado à Lua e, então, uma de suas seções se separa e é enviado à superfície lunar — são capazes de realizar a tarefa. Eu acho que aqueles, como nós, que participaram do desenvolvimento da nave Apolo e das técnicas de acoplamento espacial necessárias, acreditam que é a melhor maneira. Não há dúvida de que era a mais barata e a que exigiria menos tempo. Estamos satisfeitos com o nosso método, entre vários outros que poderiam ter sido adotados.

Pergunta — Acha que os simuladores são fiéis? Considera seu treinamento como aproximado ao que irá fazer domingo?

Armstrong — Nossos simuladores são instrumentos impressionantes. A carlinga é incrivelmente fiel, no que diz respeito ao panorama que você vislumbra através da janela, e às reações às suas manobras, acionamento dos motores, e assim por diante. Foram eles que tornaram possível a preparação da tripulação para o lançamento neste verão. Não há dúvida de que os simuladores podem ser sempre melhores. Contudo, tenho certeza de que, quando estivermos voando de fato, muitas coisas serão diferentes daquilo que eram no simulador.

Pergunta — Os russos acham que as máquinas podem fazer quase tudo que um homem pode fazer. Por que você vai na missão? Por que estamos enviando homens e não máquinas?

Aldrin — Eu acho que os homens podem fazer muitas das coisas que máquinas fazem. Acho, assim, que uma combinação adequada ou razoável dos dois, para executar missões no espaço, é necessária e devemos saber quando cada tipo de missão tem seu lugar. Certamente, na exploração da Lua, ambos os tipos podem ser usados muito bem, como demonstramos com o programa Surveyor, que produziu resultados impressionantes. Achamos que há muitas coisas que dependem de uma decisão no local. Este é o ponto em que os voos tripulados provarão sua conveniência no futuro.

Pergunta — Coronel Collins, o senhor ficará voando, em órbita lunar, no módulo de comando, durante 28 horas. O senhor acha que terá alguma dificuldade em voar sozinho durante tanto tempo?

Collins — Não, Dave Scott e John Young, antes de mim, fizeram precisamente o que vou fazer. Tenho, porém, uma queixa a fazer. Gostaria de esclarecer, especialmente aqueles que trabalham na televisão, que ser um dos poucos norte-americanos que não verão o passeio lunar, pois não tenho televisão a bordo. Peço-lhe, assim, que guardem os tapes para mim, a fim de que possa vê-los depois do voo.

Pergunta — O Sr. Collins, que são as passagens mais perigosas do voo, na sua opinião? Por ordem, se possível.

apolo-11

1.º dia



O dia de hoje da missão Apolo-11 transcorrerá exatamente como aconteceu com as Apolos-8 e 10. Ao deixarem Cabo Kennedy, os cosmonautas serão inscritos em uma órbita circular terrestre de 184 km de altura, a uma velocidade de 27 840 km horários. Às 13h16m (hora do Rio), o motor da terceira fase do Saturno-5 será ligado, para o começo da viagem à Lua.

Explosão de pó é o perigo secreto

Os tripulantes da Apolo-11 se expõem ao risco das explosões de pó lunar, perigo até agora não admitido publicamente pelos dirigentes da Agência Espacial dos Estados Unidos.

Paul Haney, falando ontem à televisão londrina na qualidade de ex-diretor de relações públicas da Administração Nacional de Aeronáutica e Espaço, advertiu que "o pó lunar poderia explodir no interior da Apolo-11 originando um incêndio."

Embora a possibilidade de que isso ocorra seja remota, Haney avisou que o assunto continua sendo uma "incômoda preocupação" para os cientistas que estiveram estudando essa possibilidade durante os últimos três anos.

Para Haney, os cientistas da ANAE "ficarão com os nervos a flor da pele" quando os cosmonautas regressarem à nave depois de duas horas e quarenta minutos na superfície da Lua. O pó lunar, aderido às vestimentas dos cosmonautas, "poderia inflamar-se e expelir calor ao entrar em contato com a atmosfera supercarregada de oxigênio remanescente no interior da nave."

Os estudos que os cientistas vêm realizando sobre o problema da combustão espontânea do pó lunar são anteriores ao incêndio que custou a vida dos cosmonautas Chaffee, White e Grisson.

O ex-funcionário da Administração Nacional de Aeronáutica e Espaço explicou que alguns meios científicos defendem a teoria de que há vários milênios a poeira lunar podia ter contido oxigênio. Exposta à atmosfera superoxigenada da cabina, a poeira poderia arder.

Geologia

O geólogo do Centro Espacial de Houston, John Dietrich,

disse ontem que os cosmonautas da Apolo-11 tiveram, durante o seu período de treinamento, cerca de 180 horas de aulas sobre Geologia, convertendo-os em "muito mais que simples geólogos amadores."

A principal missão de Neil Armstrong e Edwin Aldrin será a de trazer à Terra cerca de 65 quilos de rochas e solo lunar especialmente escolhidos. O que encontrarem poderá ser de um valor inestimável para os cientistas que tentam decifrar as origens e a história do nosso sistema.

Dietrich revelou que os dois exploradores da Lua saberão escolher o material rochoso, pois os cientistas desejam especificamente uma certa classe de rochas. Aldrin e Armstrong receberam aulas práticas de Geologia para se transformarem em selenógrafos de primeira categoria.

Estiveram no Grand Canyon do Colorado, no Haval e no vale das Cem Mil Fumaças, no Alasca. Durante suas aulas práticas, visitaram vulcões de basalto, no Norte da Califórnia, examinaram uma cratera de meteoritos no Arizona, Islândia e México e estudaram certas regiões de Nevada onde as crateras existentes são produtos de explosões desconhecidas.

O geólogo de Houston garantiu que os dois tripulantes do módulo lunar sabem distinguir perfeitamente as rochas resultantes do impacto de um meteorito e as de origem vulcânica. Quando os dois estiverem recolhendo as mostras do solo lunar vão descrever minuciosamente o que vêem.

"Os dois selenógrafos poderão ver pormenores invisíveis para nós. Serão como futebolistas em campo, donos das decisões que tomem por muito que o treinador lhes haja dado instruções."

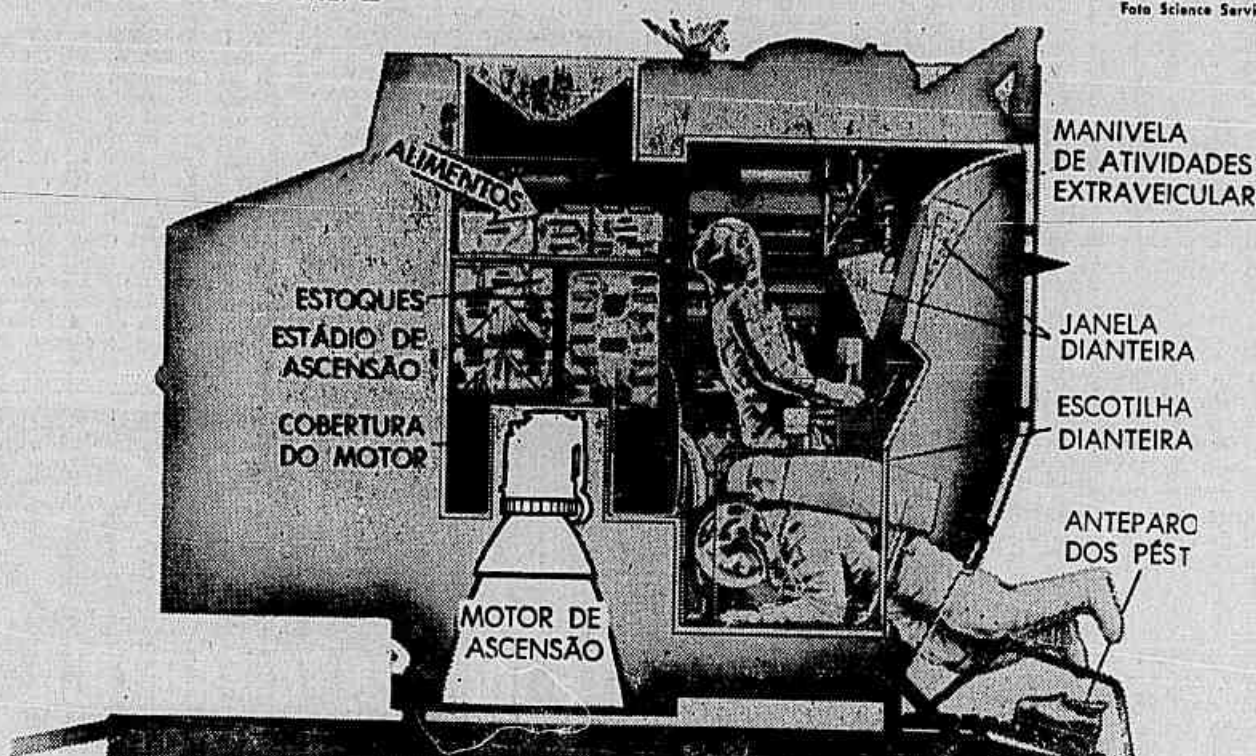
Estações de rádio cobrem o vôo lunar

A partir de hoje, às 10h (hora do Rio), a Voz da América e uma cadeia de emissoras brasileiras estarão transmitindo a viagem lunar da Apolo-11, desde o lançamento do Saturno-5 até o retorno dos três homens ao Pacífico. A missão de Armstrong, Aldrin e Collins será descrita por uma equipe de locutores especializados.

Além das emissoras brasileiras que estarão em cadeia com a Voz da América, essas transmissões especiais poderão ser captadas nos horários e frequências seguintes:

Data	Faixa de Sintonia	Hora	Operação
Hoje	21 555 k — 13 m	10h/14h30m	Lançamento
"	17 840 k — 16 m	10h/15h	"
"	17 845 k — 18 m	12h/14h30m	"
19-7	21 555 k — 13 m	14h/15h30m	Entrada em órbita
"	17 850 k — 16 m	14h/16h	"
20-7	21 555 k — 13 m	14h/18h	Separção e Descida
"	17 840 k — 16 m	14h/19h	"
"	17 710 k — 18 m	14h/19h	"
"	17 705 k — 16 m	15h/19h	"
21-7	15 245 k — 19 m	24h30m/6h30m	Trabalhos fora do módulo
"	11 740 k — 25 m	"	"
"	9 530 k — 31 m	"	"
"	21 555 k — 13 m	14h/19h	Subida
"	17 840 k — 16 m	14h/19h	"
"	17 710 k — 18 m	"	"
"	17 705 k — 16 m	"	"
"	17 705 k — 16 m	19h/20h	"
"	15 250 k — 19 m	"	"
"	9 530 k — 31 m	"	"
"	11 880 k — 25 m	"	"
22-7	17 705 k — 18 m	1h/2h	Retorno à Terra
"	15 275 k — 19 m	1h/2h	"
"	11 875 k — 25 m	"	"

O INTERIOR DA NAVE



O desenho mostra o interior da nave de comando, com as divisões e posição dos pilotos

Apolo-11 entra em órbita na arrancada rumo à Lua

Cabo Kennedy (AP-UI-APP-JB) — Depois de submetidos à aceleração de decolagem do Saturno-5, Neil Armstrong, Edwin Aldrin e Michael Collins, pilotando a espaçonave Apolo-11, serão inscritos numa órbita circular terrestre de 184 quilômetros de altura a uma velocidade de 27 840 quilômetros horários.

Exatamente às 13h16m (hora do Rio) de hoje, o motor da terceira parte do Saturno-5 é ligado para imprimir a velocidade de 37 720 quilômetros por hora na Apolo-11 fazendo com que ela saia da órbita terrestre e inicie sua viagem em direção à Lua, situada a 400 mil quilômetros de nosso planeta.

PROGRAMA

Segundo o plano de vôo, os cosmonautas separam a nave de comando do conjunto espacial, fazem-na girar sobre seu eixo e soltam o veículo de desembarque (módulo lunar), acoplado-a posteriormente com o nariz da nave principal.

O primeiro dia transcorrerá exatamente como os vividos anteriormente pelas naves Apolo-8 e Apolo-10, comandadas respectivamente por Frank Borman e James McDivitt.

ANAE não tem naves para resgate cósmico

Com o êxito dos vôos anteriores, o mundo assumiu uma atitude quase indiferente quanto à expedição que hoje se inicia na presunção de que a

Apolo-11 terá tanto sucesso quanto os lançamentos anteriores. Mas uma crua realidade caminha paralelamente com os cosmonautas em sua viagem para a Lua.

Não há veículo de emergência nem naves espaciais de resgate que os possam socorrer no caso de surgir algum imprevisto. Se o alunissador, ao pousar, sofrer algum desarranjo e adquira uma posição errônea, não há ferramentas para repará-lo ou endireitá-lo.

Se o motor do módulo falhar, os cosmonautas ficarão presos na Lua para sempre. Embora outra espaçonave Apolo estivesse de prontidão para ser disparada em auxílio dos pioneiros da exploração lunar, esse veículo de socorro levaria quatro dias para chegar à Lua. E, Neil Armstrong e Edwin Aldrin já estariam mortos, pois contam somente com uma provisão de oxigênio de 36 horas.

Assim, esta é uma viagem sem retorno, caso os três homens sejam surpreendidos por qualquer defeito no caminho. As dificuldades de uma operação de resgate espacial foram mencionadas pelo diretor de vôos espaciais, Christopher C. Kraft.

"As naves espaciais dos Estados Unidos não estão capacitadas para atuar como ambulância, explicou Kraft. Os custos duplicariam ou triplicariam se as espaçonaves tivessem sido desenhadas com este propósito."

O módulo lunar foi construído "segundo princípios de segurança condicionados a certos limites de peso e potencial", esclareceu Christo-

pher C. Kraft. "Concentramos nossos engenhieiros no desenho de uma cápsula segura. Pode ser que não consigamos nossos objetivos de explorar a Lua, todavia os problemas de segurança receberam atenção prioritária."

Todos os sistemas vitais são duplos, isto é, cada um deles conta com outro de apoio ou secundário. Figuram entre estes o sistema de guia ou orientação, o computador, o sistema de resfriamento para elementos essenciais, sistemas elétricos, as válvulas de pressão e os reguladores do motor do módulo lunar.

Kraft considera que o vôo da Apolo-11 conta com toda a segurança com que contaria um plano de importância com que se iniciará hoje o lançamento de Cabo Kennedy. O disparo, lembrou Kraft, é acompanhado de riscos imprevisíveis.

"Não se ordena a decolagem a menos que todos os sistemas primários e de apoio funcionem normalmente, e em vôo, uma vez danificado um setor vital, a norma é voltar para casa."

Christopher Kraft ressaltou que, se na descida, o módulo lunar sofresse uma inclinação de 15 graus "poderíamos assim mesmo decolar da Lua. E poderíamos levantar vôo provavelmente se ficasse num declive de 35 graus. Procuramos desenhá-lo um módulo lunar bastante flexível a todas estas características que possam encontrar-se. Contudo cabe a pergunta:

Será que conseguimos?"

Os precursores da conquista espacial

Wernher von Braun
Diretor do Centro Espacial
da ANAE em Huntsville

A Apolo-11 será sempre lembrada na história das ciências aplicadas e da tecnologia dos Estados Unidos, e nós norte-americanos estamos justificadamente orgulhosos disto. Na realidade, contudo, a equipe que tornou possível a Apolo-11 ultrapassa as fronteiras nacionais. A missão teve seu início, não em 16 de julho de 1969, mas há vários séculos.

SENTIDO HISTÓRICO

O sentido histórico que permeia esta concretização do velho sonho da humanidade de viajar para a Lua é facilmente esquecido, e nós temos a tendência de considerá-lo este feito como um produto da ciência e da tecnologia do século XX. Não é esquecido, contudo, por homens tais como o coronel Frank Borman, que é um pioneiro na jornada multissécular para a Lua. Falando perante a Câmara dos Representantes, a 9 de janeiro passado, após retornar do vôo orbital em torno da Lua, ele disse:

"Mas, quando dizemos que isto foi um feito norte-americano, nós teremos de voltar a Newton e parafraseá-lo... Quem poderá pensar na Apolo-8, sem pensar em Galileu, ou Copérnico, ou Kepler, ou Júlio Verne, ou Oberth, ou Tsiolkovski, ou Goddard, ou Kennedy, ou Grisson, ou White, ou Chaffee, ou Komarov? Nós, na verdade, estamos quindados sobre ombros de gigantes."

DE NEWTON A TSIOLKOVSKI

Passaram-se quase dois séculos entre a formulação das Leis do Movimento de Newton e a prova matemática de Tsiolkovski de que o foguete era o único meio que poderia, algum dia, lançar o homem no espaço. Sua Matemática revelou o princípio da Razão da Massa. Basicamente, esta lei lhe ensinou que o tamanho e o peso do foguete eram limitados, afinal. Poder-se-ia procurar a melhor combinação de combustíveis para aumentar a velocidade de seus gases de escape, ou se poderia reduzir o peso do foguete e de todas as suas peças, a fim de conduzir mais combustíveis.

Estas alternativas abriram novos horizontes à pesquisa teórica por parte de Tsiolkovski: a utilização de várias combinações de combustíveis e oxidantes para produzir as maiores velocidades de escape. Seus cálculos, pensamente feitos à mão, levaram-no a declarar que os melhores combustíveis, para uso prático, eram o querosene e o oxigênio líquido, ou oxigênio líquido e hidrogênio líquido.

Outros estudos levaram-no ao princípio de elaboração de foguetes em estágios para conseguir as velocidades necessárias para escapar à gravidade da Terra. Ele salientou que os estágios poderiam ser feitos de duas maneiras: em série, ou paralelos.

A profunda percepção de Tsiolkovski sobre a astronáutica fez com que ele também especulasse sobre um sistema de manutenção de vida para o futuro cosmonauta. Assim é que ele imaginou a espaçonave como "uma câmara metálica alongada (a forma menos resistente) suprida com luz, oxigênio, absorvedores de dióxido de carbono, e outras excreções..."

GODDARD, O PIONEIRO

A moderna técnica de foguetes e a Apolo-11 também devem a um pioneiro norte-americano — Robert H. Goddard, o tímido e brilhante professor de Física na Universidade Clark, em Worcester, Massachusetts, no começo do século. Embora 25 anos mais jovem que Tsiolkovski, Goddard tinha inequivocamente o mesmo brilho intelectual dele. Goddard era um teórico, mas também um construtor. Era o perfeito exemplo do homem prático da Nova Inglaterra que gosta de provar o que diz. Seu trabalho mais relevante para os problemas de hoje começou pouco depois da I Guerra Mundial, mas seus estudos teóricos e experiências com foguetes impulsados com pólvora são anteriores a qualquer conflito.

A monografia de Goddard, Um Método de Alcançar Altitudes Extremas, publicada pela Smithsonian Institution, em 1919, é um clássico na literatura da ciência astronáutica.

Suas contribuições para o moderno foguete espacial são por demais numerosas para serem citadas. Durante os 42 anos que medeiaram entre 1914 e 1956, ele registrou 214 patentes, só no campo de foguetes. A maior contribuição de Goddard foi provavelmente no campo da engenharia de foguetes. Ele provou que os foguetes com combustíveis líquidos poderiam ser construídos e que eles funcionariam como ele e Tsiolkovski, antes dele, haviam previsto, matematicamente. Ele introduziu, entre outras coisas, o controle giroscópico, motores de combustíveis líquidos alimentados por turbobombas, motores regenerativamente resfriados e os motores montados com suspensão. Todas estas inovações foram essenciais para os foguetes que impulsionaram o homem ao espaço. Em suma, pode-se dizer que Goddard é responsável pela maioria da pesquisa básica e desenvolvimento que tornaram possível foguetes, tais como o Saturno-5.

OBERTH, O TESTE FINAL

A Apolo-11 também tem um débito para com o trabalho de Hermann Oberth, o pioneiro alemão em astronáutica. Ele era contemporâneo de Goddard, e por uma destas coincidências que, muitas vezes, a gente encontra na história da ciência, Oberth passou muitas e muitas horas elaborando complexas provas matemáticas daquilo que Tsiolkovski e Goddard haviam levado também muito tempo para provar.

Tsiolkovski era um obscuro professor russo, trabalhando sozinho, numa pequena vila rural. Seu trabalho foi publicado em russo, e ele tinha pouco contato com os cientistas de seu país e praticamente nenhum com os do exterior. Assim, Oberth desconhecia inteiramente a obra do russo, até que a sua estava praticamente feita. O mesmo aconteceu com Goddard.

Oberth era mais parecido com Tsiolkovski do que com Goddard. Era mais um teórico do que um projetista e construtor. E, como Tsiolkovski, seu campo de interesse na astronáutica não se limitava só aos foguetes.

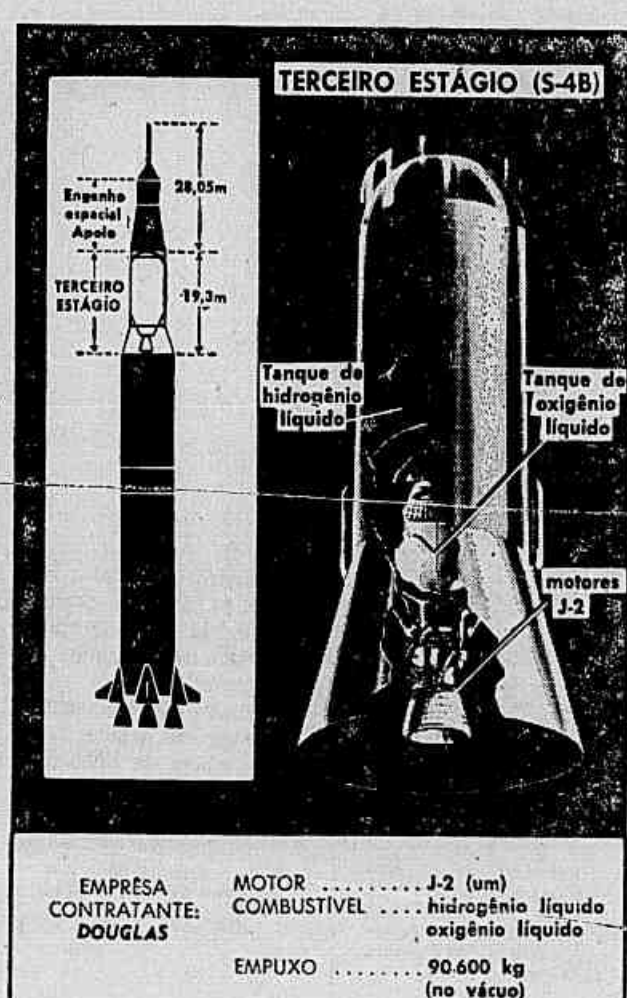
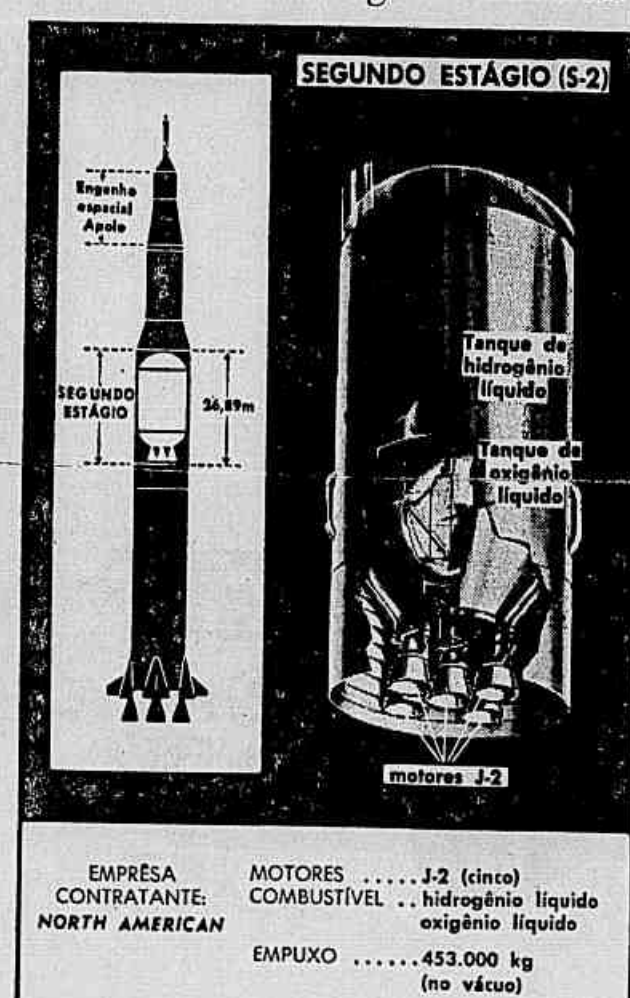
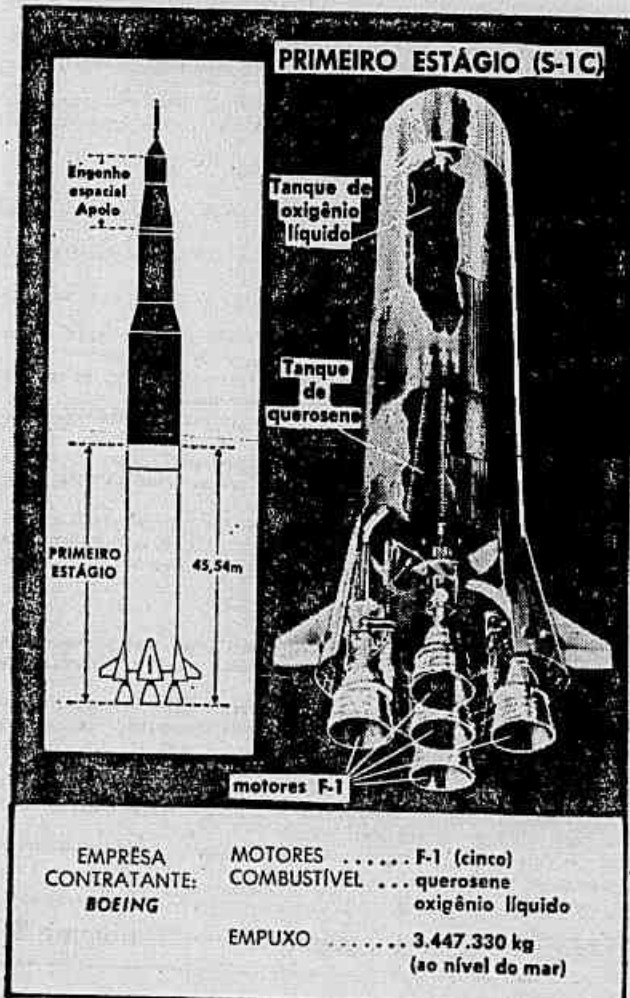
O trabalho de Oberth, inclusive o projeto de um foguete de dois estágios, acionado por combustível líquido — oxigênio líquido e álcool — era conhecido do grupo e tornou-se a base do trabalho prático dos amadores que, em pouco, passaram a construir e disparar foguetes de combustíveis líquidos. Deste grupo surgiu o quadro de engenheiros e cientistas que iriam construir os primeiros foguetes realmente grandes, tais como a bomba V-2 da Segunda Guerra Mundial, que provou a possibilidade mecânica do foguete.

Hoje, verificamos que a exploração do espaço pelo homem é um processo contínuo. Começou há vários séculos, e a Apolo-11 é um de seus pontos mais históricos. Em 1932, Robert H. Goddard escreveu:

"Não se pode jamais pensar em terminar, pois visar às estrelas, não só literal como figuradamente, é trabalho de gerações, mas, por mais progresso que se faça, haverá sempre a sensação de começar."

(Copyright New York Times).

As três fases do foguete Saturno-5



Informe JB

Transferência

O Presidente Costa e Silva mostra-se cada vez mais interessado na consolidação de Brasília como capital. Já pediu a todos os seus Ministros que façam o possível e até mesmo o impossível para que seus Ministérios passem a funcionar efetivamente em Brasília, a partir de março do ano que vem. A propósito, lembre-se que Lúcio Costa, ao propor a construção de Brasília, não pretendia que o Governo transferisse para a capital federal todos os funcionários públicos residentes no Rio. A idéia de Lúcio Costa era a de que somente deveriam ser removidos para Brasília os órgãos de cúpula e de decisão do Governo, isto é, o Presidente, os Ministros e seus assessores imediatos.

Brasília, que foi uma cidade planejada para funcionar com 200 mil habitantes, é dada como tendo nos dias atuais uma população superior a 400 mil habitantes.

INPS e apostas

O Governo vai rever o decreto que aumentou de oito para 20% a contribuição que incide diretamente sobre as apostas de cavalos e que é canalizada para o INPS. Diante dos argumentos expostos, os técnicos governamentais chegaram à conclusão de que se faz necessária uma revisão na lei, que afeta diretamente a atividade dos Jockeys Clubes de todo o país.

Reforma agrária

O Grupo Executivo de Reforma Agrária (GERA) começou a discutir um anteprojeto específico de escolha das subáreas da reforma agrária. No anteprojeto em estudo foram alinhados, por exemplo, municípios da Zona da Mata e do litoral dos Estados de Pernambuco, Paraíba, Ceará, bem como do Rio de Janeiro, do Rio Grande do Sul e uma zona de Brasília. Os Estados que tiveram subáreas mais amplas incluídas no anteprojeto de reforma agrária foram o Estado do Rio e o Rio Grande do Sul.

Entretanto, a idéia dominante no GERA é a de fazer um grande corte nas subáreas já escolhidas, selecionando aquelas que forem consideradas realmente prioritárias. Argumenta-se que, além da falta de recursos para fazer as indenizações exigidas, será necessário um critério rigoroso, pois teme-se que uma escolha indiscriminada de vastas subáreas leve a intranquilidade no campo, cessando ou reduzindo os investimentos agrícolas e determinando uma crise no próprio abastecimento.

No próximo dia 25, o GERA estará se reunindo para fazer os cortes considerados indispensáveis.

Passarinho

Na política paraense, o Ministro e Senador Jarbas Passarinho é tido, desde já, como candidato certo ao Governo do Estado, sejam as eleições estaduais diretas ou indiretas. Por ambos os processos, o Ministro do Trabalho tem suficiente prestígio para voltar ao Governo do Pará. Quanto ao atual Governador, Alacir Nunes, ele está pensando em deixar o Governo no prazo previsto em lei, a fim de se candidatar ao Senado em 1970.

Cortes

A proposta de Orçamento da União para 1970 está sendo podada e ainda vai haver muito corte, pois os gastos foram tais que deixam para construir um novo déficit. Os técnicos acreditam que estão chegando aos níveis desejados.

Valadares

O Senador Benedito Valadares, com o seu ar despreocupado, entrava ontem no Monroe, no Rio, quando um amigo lhe deu a notícia de que em setores do Governo começa a se cogitar do nome do Sr. Gustavo Capanema como possível candidato à presidência da Câmara dos Deputados.

Não acredito — foi a reação do Senador Valadares — o Capanema é um poeta...

Lance-livre

- O Ministro Alcides Carneiro diria ontem no Monroe que o Marechal Dutra, embora curado da labirintite, ainda se sente temeroso de ficar muito sozinho, tendo reduzido bastante o percurso de quatro quilômetros que costumava fazer a pé pelas ruas de Ipanema, ao amanhecer. Em tempo: o Marechal Dutra não pretende criar a calamita que surgiu em seu olho direito, pois acha que o esquerdo está dando perfeitamente conta do recado.
- Zilinho, o grande craque do passado, resolveu fazer a chamada dieta macrobiótica e já perdeu vários quilos. Diz ele que o excesso de peso estava prejudicando as suas atuações no time da Ades, do qual é um dos cobras.
- O Museu Histórico Nacional vai reformular a apresentação da Guerra do Paraguai, de forma a não diminuir o valor do adversário, como vinha ocorrendo, causando o constrangimento aos turistas do país amigo. Serão, inclusive, retirados de exposição os objetos pessoais de Solano Lopes.
- O famoso ritmista brasileiro Adir Martins sentiu em suas andanças pela Europa a necessidade de um novo ritmo, que possa substituir o iê-iê-iê com vantagem. E acaba de criar o beliscete, misto de samba e iê-iê. O par deve dançar o beliscete separado, fazendo contato apenas através da palma da mão. Adir Martins escolheu para lançar o beliscete no Brasil o supercandidato Clóvis Bornay.
- O professor Flexa Ribeiro, diretor de Educação da UNESCO, avisando que chega ao Rio dia 23 para assistir ao casamento de seu filho Carlos Roberto e, naturalmente, rever os amigos.
- Tema quente hoje, às 19 horas, a nova diretoria da Associação Brasileira de Propriedade, que passa a ser presidida pelo Sr. Luis V. G. Macedo.
- O Ministro Ernani Sátiro e sua mulher fizeram ontem várias ligações para Brasília, preocupados em saber notícias de sua netinha recém-nascida, que está na incubadora. Por fim, conseguiram ligação e puderam saber que a criança está passando bem.
- O próximo número do Life em espanhol apresenta uma reportagem de quatro pági-

E como que alheado do problema: — Quem é mesmo o presidente da Câmara?

— É o Zézinho Bonifácio — informou o amigo.

— E porque não deixam ele lá?

— Não sei — respondeu-lhe o amigo.

— O presidente da Câmara — continuou Valadares — bem que poderia ser o Krieger.

E, corrigindo-se:

— Mas o Krieger não pode ser presidente da Câmara, pois é senador.

E, despedindo-se do amigo:

— Não põe o meu nome em nada: está havendo alguma coisa por aí? E tanto boato...

Bahia

O Governo federal resolveu ontem que somente em outubro se deslocará para Salvador, onde permanecerá durante uma semana.

O slogan para a sua permanência em Salvador será "Bahia de todos os progressos."

Emprego e salário

Dados do IBGE, analisados pelo Ipea, revelam que o emprego efetivo na indústria manufatureira do país, de janeiro de 1968 a abril de 1969, cresceu em 10%. Ainda no setor da indústria, o salário médio, entre abril de 68 e abril de 1969, aumentou de 29% em São Paulo, 33% em Minas Gerais, 26% em Pernambuco e 27% no Rio Grande do Sul. Em todo o Brasil, no setor industrial, o aumento médio de salários foi de 29%, enquanto os preços sofriram uma elevação entre 22 a 23%. Ainda entre janeiro de 1968 e abril de 1969, o emprego efetivo na construção civil aumentou em 15%.

Senadores

Vários senadores no Rio tinham ontem a informação, transmitida de Brasília, de que o Governo resolveria manter a representação de três senadores por Estado. Como foi divulgado, anteriormente a isto setores influentes do Governo haviam se firmado no ponto-de-vista de que a representação dos Estados devia ser diminuída de três para dois senadores, acompanhando deste modo a redução que irá sofrer também a representação geral na Câmara dos Deputados, a partir de 1970.

Containers

Toda a produção de café solúvel do Brasil está sendo hoje transportada para os Estados Unidos em containers. O café solúvel, embalado em caixas de papelão, já sai da fábrica num container, que é levado de caminhão para bordo dos navios. O container está revolucionando de tal modo a indústria do transporte que no próximo ano os portos do Rio e de Santos passarão a dispor, cada um deles, de um guindaste de 30 metros de haste e com uma altura correspondente a um edifício de 10 andares. Cada um desses guindastes foi adquirido para a missão precípua de operar containers.

Loteria Esportiva

Dentro de 20 dias, aproximadamente, termina o prazo dado pelo Ministério da Fazenda à Caixa Econômica Federal para que determine o melhor processo para a prática no Brasil da Loteria Esportiva. Existem vários processos de Loteria Esportiva no mundo, sendo que os principais modelos são o italiano, o inglês e o português. A Caixa Econômica Federal vai sugerir ao Ministério da Fazenda que opte por um dos sistemas já vitoriosos no mundo.

Feita a escolha, imediatamente serão baixadas instruções para a compra do equipamento indispensável. A Loteria Esportiva vai funcionar, inicialmente, no Rio e em São Paulo, estendendo-se a experiência posteriormente ao restante do país.

Luna-15 da URSS chega hoje à Lua para colher amostras



Moscou, Londres e Cabo Kennedy (AP-AFP-UPI-JB) — A sonda soviética não tripulada Luna-15 já cobriu mais da metade de seu percurso rumo à Lua, devendo descer na superfície do satélite hoje, para recolher amostras do solo e retornar à Terra.

O diretor do Observatório londrino de Jodrell Bank, Bernard Lovell, entretanto, acredita que a nave somente amanhã pela manhã atingirá o objetivo, pois avança a menor velocidade que a usada em outros aparelhos soviéticos. Tal fato, segundo Lovell, indica que "se intenta algo de novo, que poderá ser recolher pedras ou terra da Lua."

CONJECTURAS

Lovell expressou que os soviéticos poderiam recolher as amostras, mas não antes que os cosmonautas norte-americanos da Apollo-11 desçam no satélite.

"Considero impossível que os russos possam fazê-lo provando os sistemas em uma só

experiência" — afirmou. "Parece — acrescentou — que eles tiveram problemas, e seu programa sofreu atraso de um ano. Creio que este é o começo de uma nova série de vôos lunares russos que conduziriam à obtenção de pedras lunares sem a intervenção do homem."

Observou ser difícil prever com segurança as conquistas da exploração espacial soviética, devido à escassez de informações e a "muitos rumores sobre tentativas e malogros."

"Um elemento crítico de informação que está faltando na atual experiência diz respeito ao peso do engenho, o qual poderia indicar se os russos tiveram êxito na utilização de um novo foguete que, segundo se sabe, vinham desenvolvendo" — concluiu.

CAPTANDO SINAIS

O Observatório de Jodrell Bank captou os sinais emitidos pela Luna-15 e informou que os mais recentes indicavam a possibilidade de a sonda descer no satélite somente amanhã.

A opinião do Observatório baselense no seguinte fato: a menor velocidade com que avança a Luna-15 pode indicar que pesa mais que as anteriores da série, levando equipamento adicional para tentar "algo de novo"; além disso, ao aproximar-se a velocidade reduzida, economizando combustível necessário para frear na chegada, possuindo reserva suficiente para o impulso necessário ao regresso.

SILENCIO CONTINUA

A União Soviética continua a manter silêncio total em torno de sua nova experiência. Depois do comunicado oficial do dia 13, em que se anunciava o início do vôo, as autoridades não divulgaram mais uma única informação.

Os jornais de Moscou nada acrescentaram. O órgão oficial do Partido Comunista soviético, Pravda, não fez menção à nave, em sua edição de ontem. A notícia divulgada no domingo dizia que a Luna-15 efetuava "explorações cientí-

ficas da Lua e do espaço perto da Lua." Os observadores ocidentais consideram que, depois de ter dado a informação, os soviéticos fogam agora sobre o efeito da expectativa e deixam o campo livre a todas as hipóteses. Alguns acreditam que o sigilo poderá ser quebrado quando a sonda chegar ao satélite.

CONCORRÊNCIA

A entrevista de segunda-feira, em Héliópolis, do cosmonauta Georgy Beregovoi (de que a Luna-15 tem por missão "tomar amostras ou resolver o problema de retorno da Lua") pareceram confirmar os rumores que circulam em Moscou de que a URSS tenta empalidecer o possível êxito da Apollo-11, cumprindo uma tarefa do mesmo tipo, sem a necessidade de arriscar seres humanos.

O mistério, entretanto, levou alguns cientistas ocidentais a especular que os soviéticos estão projetando a construção de uma estação gigante para

vôos espaciais em órbita lunar, a fim de realizar estudos pormenorizados do satélite e das constelações.

A Luna-15 é a última de uma série de navios lunares que marcou grandes êxitos nas experiências espaciais soviéticas. A Luna-2 foi o primeiro engenho construído pelo homem a chegar ao satélite, chocando-se violentamente contra o solo, em 12 de setembro de 1959. Outro veículo da mesma série tirou as primeiras fotos da face oculta da Lua, cumprindo a primeira descida suave e enviando as primeiras imagens televisadas.

EXITO EM BREVE

Comentando, em Cabo Kennedy, o vôo da Luna-15, o cientista Werner von Braun afirmou que os soviéticos não tardarão muito a chegar à Lua. Segundo o pai do Saturno-5, sejam quais forem os resultados científicos da Luna-15, seu impacto psicológico foi um êxito, "pois já se está falando tanto dela quanto da Apollo-11."

Colonização cósmica ainda não tem plano

Paul H. Harra
Especial para o JB

Centro Espacial de Houston (UPI-JB) — Chegará um dia em que o homem viverá, trabalhará, casar-se-á, terá filhos e morrerá na Lua.

Tudo isto pode acontecer em cidades envolvidas por redomas, cujo ar será fornecido por sistemas especiais.

Antes, porém, o homem deve decidir se vale a pena colonizar a Lua, e, então, imaginar a melhor maneira de realizar tal tarefa.

OBSERVATÓRIO

Não existe, no momento, um planejamento minucioso para estabelecer colônias na Lua, no futuro próximo, mas alguns planejadores já estão pensando no dia em que isto for possível.

"Devemos descobrir uma causa legítima, aceitável pelo público, para estabelecer uma base de operações na Lua", disse o físico Lewis Larmore, em 1968, dirigindo-se ao grupo de trabalho dos recursos extraterrestres.

"Para um astrônomo, existe apenas uma resposta para se saber qual o próximo passo que o homem dará no espaço.

Um observatório na Lua poderia garantir um alcance espectral maior e eliminar uma série de problemas da atmosfera terrestre."

COLONIZAÇÃO

A instalação de um observatório poderia "formar o núcleo para a exploração posterior da Lua."

Mas o custo dos transportes para a superfície lunar é muito elevado e as despesas com o trabalho e a mão-de-obra necessários ainda são grandes, segundo as estimativas dos especialistas.

Não obstante, os cientistas citam razões muito fortes para que se desenvolvam colônias na superfície da Lua.

"Logo que os cosmonautas começarem a viver em colônias lunares, o custo das missões interplanetárias tripuladas será drasticamente reduzido", declarou I. M. Levitt, diretor do planetário do Instituto Franklin.

Explicou que um foguete lançado da Lua, ou de sua órbita, poderia usar a gravidade terrestre para acelerar sua velocidade, e a passagem próxima da Terra poderia impulsionar a nave, com uma grande economia de combustível.

PROJETOS

Outra razão para enfrentar o vácuo e as temperaturas da Lua é a possível riqueza mineral a ser recolhida para os hospitais onde os pacientes cardíacos poderiam recuperar-se sem sofrer a grande pressão gravitacional da Terra.

Os planejadores propõem inúmeras imagens para a colonização.

Uns prevêm grupos de naves espaciais ligadas umas às outras, formando um conjunto em que o homem poderá habitar e trabalhar.

Outros prevêm complexos subterrâneos, ou, então, uma base construída acima do solo, mas coberta com material lunar para garantir a sua proteção e isolamento.

BASES

Durante uma reunião do ano passado, um planejador da exploração lunar apresentou um plano que determinava a construção de bases para cosmonautas na Lua, duas décadas depois da primeira descida.

O plano apresentado por Rodney Johnson incluía cinco anos de exploração à maneira da Apollo, e terminaria em 1990, com uma base sob a forma de iglu, cavada sob a superfície lunar.

Em 1986, poderia ser construída uma estação temporária na superfície da Lua, erguida no interior de uma redoma.

O abastecimento para a base poderia vir através dos vôos diretos da Terra para a Lua, em vez do sistema utilizado pela Apollo.

"Este método é adequado à evolução esperada dos sistemas de lançamento e da espaçonave, durante o tempo de existência do programa", disse Johnson.

ANTÁRTIDA

Durante a reunião, Johnson fez algumas comparações entre a exploração da Antártida e da Lua.

"Muitos observadores tentam basear a justificativa para a exploração da Lua nas mesmas razões que conduziram à exploração da Antártida.

Embora a exploração da Antártida tenha sido útil do ponto-de-vista científico, os lucros destas atividades ainda estão por vir.

A exploração da Lua procederá da mesma maneira, com nenhuma expectativa de lucros econômicos imediatos", disse Johnson, na ocasião.

"A Antártida representa um ambiente dotado de uma imprevisibilidade extrema, embora não no mesmo grau da que existe no espaço."

CONCLUSÕES

Destas considerações, Johnson extraiu as seguintes conclusões:

1 — O homem envolvido em ambas as missões é o elemento importante.

2 — A logística é uma preocupação fundamental em ambos os setores.

3 — O explorador deve desenvolver sua capacidade operacional, antes de "atingir os lugares mais remotos."

4 — O equipamento deve ser seguro, simples, e possuir capacidade de reparo ou de manutenção.

5 — Um lento desenvolvimento das capacidades operacionais é essencial, apesar de seus custos crescentes.

Um dos maiores problemas da exploração lunar é o suprimento de água, muito caro e difícil de ser transportado através do espaço.

Alguns cientistas têm esperanças de que possa ser encontrado um reservatório de água na Lua, talvez sob a forma de gelo, no fundo de crateras onde os raios solares nunca chegam.

IMPACTO E VULCANISMO

Outros acreditam que deve haver água sob a superfície, podendo ser extraída, por meio de uma quantidade suficiente de calor e energia.

Existem duas teorias em confronto para explicar as crateras da Lua foram originadas pelo impacto de corpos espaciais, ou se pela ação vulcânica.

Na opinião de Larmore, "a questão mais importante é a disponibilidade de água. As teorias do impacto não dão nenhuma informação, mas com o vulcanismo temos uma grande probabilidade de encontrar água."

Talvez a Lua tenha uma quantidade de oxigênio suficiente para a sobrevivência do homem.

Mais Espaço na página 2 e "Caderno B"

SALDOS
DIRETAMENTE DA NOSSA FABRICA

VENDA ESPECIAL

Etam
lingerie-vestidos

SÓ UMA VEZ POR ANO!

LOJAS ETAM

RUA DO OUVIDOR, 155 AV. N. S. COPACABANA, 637

Fábrica e Administração em São Paulo: Avenida do Estado, 5334

**não é preciso quebrar a cabeça
para dar o presente ideal
a uma criança**

CADERNETA DE POUPANÇA NÓVO RIO



A Caderneta Novo Rio é sempre um presente original e bem recebido. Você jamais será esquecido. E hoje é simples. Você vai a uma das agências da Novo Rio e abre uma Caderneta de Poupança em nome da criança e na quantia que você desejar, a partir de NCr\$ 10,00. Isso leva menos tempo

do que escolher qualquer outro bom presente.

A Novo Rio garante. E o BNH também.



CADERNETA DE POUPANÇA NÓVO RIO

NOVO RIO

Crédito Imobiliário S.A.
Rua do Carmo, 27-A
TEL.: 231-5500
Av. Copacabana, 335
Av. 15 de Novembro, 675
Tel.: 2718 - Petrópolis

guerra



A invasão de Honduras por El Salvador deu início à guerra na América Central, provocando imediata ação conciliatória da OEA, a quem o Governo de Tegucigalpa pediu o fornecimento de aviões e outras armas pesadas para poder enfrentar os salvadorenhos, melhor equipados.

Fulbright pede fim da ajuda militar

Washington (AP-JB) — O Senador William Fulbright pediu ontem a Nixon que suspenda a ajuda militar dos EUA à América Latina, depois de alertar o Secretário da Defesa, Melvin Laird, de que "obviamente algo vai mal" nas relações norte-americanas com os demais países do Continente, atribuindo a causa do fenômeno à assistência militar.

Laird, falando no Senado, pediu a aprovação de 375 milhões de dólares (NCR\$ 1,4 bilhão) para a ajuda militar em âmbito mundial, acrescentando que a dotação para a América Latina seria menor em um terço à concedida há sete anos. O Secretário da Defesa argumentou com o envio de armas soviéticas em diversas regiões para fundamentar seu pedido.

Inti Peredo é prêso em Cochabamba

La Paz (AP-APP-UI-JB) — Inti Peredo, ex-lugar-tenente de Ernesto Che Guevara, foi prêso ontem em Cochabamba, durante um choque entre guerrilheiros e forças do Governo, segundo fontes extra-oficiais.

As informações, não confirmadas pelo Governo, dizem que duas pessoas morreram na luta e que quatro guerrilheiros foram presos, inclusive um cubano. O Ministro da Defesa da Bolívia, General Enrique Gallardo, viajou para Cochabamba para intervir pessoalmente das informações.

DÚVIDA

O Comandante-em-Chefe das Forças Armadas, General Ovando Candia, declarou que a comunicação recebida pelo Exército "não estabelece claramente a classe de incidente armado" verificada na cidade de Cochabamba, porém disse acreditar que não se trata de movimento guerrilheiro.

"Alguns correspondentes de jornais enviaram informações no sentido de que se trata de guerrilhas urbanas, mas até o momento não pude estabelecer concretamente que classe de movimento armado ocorreu na cidade do vale, distante uns 400 quilômetros da sede do Governo, afirmou Ovando Candia.

Inti-Peredo era considerado o lugar-tenente de Guevara e desde que o Governo derrotou os guerrilheiros Peredo tem vivido na clandestinidade, porém boatos insistentes dizem que ele estava preparando a continuação do movimento iniciado por Guevara.

Argentina põe CGT sob intervenção

Buenos Aires (AP-APP-UI-JB) — O Presidente Juan Carlos Onganía designou Valentin Suarez como interventor do Governo na Confederação Geral do Trabalho (CGT), mas os líderes sindicais já disseram que ignorarão a medida.

Segundo informação governamental, Suarez, ex-assessor do ditador Domingo Peron, terá a incumbência de estabelecer a "regularização institucional" da CGT, procurando adotar "medidas que permitam canalizar de maneira positiva a presença dos trabalhadores na empresa revolucionária." Os dirigentes sindicais reuniram-se ontem secretamente e um porta-voz revelou que "os trabalhadores não reconhecerão a autoridade do interventor."

Fidel repele relações com Washington

Havana (APP-JB) — O Primeiro-Ministro cubano, Fidel Castro, afirmou ontem que não vê condições de reatar relações com os Estados Unidos a curto prazo, de vez que seria necessário que os norte-americanos "modificassem de maneira radical sua política agressiva, abandonando o papel de gendarme internacional."

Segundo Fidel, "o levantamento do bloqueio imposto a Cuba pelos EUA não bastaria para o restabelecimento. Essas relações não nos fazem falta — acrescentou o Premier cubano — pois sobrevivemos no bloqueio há dez anos e estamos prontos a ridicularizá-lo."

El Salvador inicia a invasão de Honduras

Tegucigalpa, São Salvador, Washington, Cidade do México, Guatemala, Manágua (APP-AP-UI-JB) — Aviões de El Salvador bombardearam oito cidades hondurenhas, provocando imediata resposta da Força Aérea de Honduras sobre a cidade de São Salvador, enquanto tropas terrestres salvadoreñas iniciavam com tanques a invasão de seu vizinho.

As primeiras vítimas do conflito foram cinco civis hondurenhos mortos durante o bombardeio da cidade de Choluteca, além dos pilotos abatidos: um de El Salvador sobre Tegucigalpa, e quatro de Honduras sobre São Salvador.

CIDADES ATACADAS

A Força Aérea de El Salvador bombardeou as cidades hondurenhas de Tegucigalpa, Santa Rosa de Copan, Ocotepeque, Choluteca, Macaome, Amapala, Juticalpa e Catacamas, enquanto os aviões de Honduras despejaram suas bombas sobre o Aeroporto de Ilopango, na capital de El Salvador, Puerto la Unión, El Cutuco e Acajutla. Nesta última cidade foi atingida uma refinaria da Standard Oil, que está em chamas.

Pela primeira vez na história do país, a população de Tegucigalpa, capital hondurenha, assistiu a um combate aéreo, ontem, com a derrubada de um Mustang P-15 salvadoreño que acabara de bombardear uma base militar nas proximidades da capital. Perseguido por um caça Corsair da aviação local, o aparelho atacante caiu nos arredores da cidade, perto do subúrbio de Mayangle.

Segundo porta-vozes de Honduras, outro avião atacante fez um pouso de emergência na Guatemala, sabendo-se que seu piloto era um major de nome Traballino, ferido pelo fogo antiaéreo durante a operação.

A aviação de Honduras empreendeu missão de repulsa sobre São Salvador, de onde foi divulgada a notícia da derrubada de quatro aparelhos atacantes, ainda que fontes hondurenhas garantam que todos os aviões empregados na operação voltaram sem problemas a suas bases.

INVASÃO

Os Governos dos dois países se acusam mutuamente pelo início dos bombardeios e da invasão terrestre, mas Honduras é mais incisiva e afirma que tropas salvadoreñas, com apoio de blindados, penetraram cerca de 60 quilômetros em solo hondurenho, nas localidades de Amatillo e El Poy.

Comunicados militares expedidos por Tegucigalpa dão conta de combates contra as forças invasoras naquelas duas regiões e também nas proximidades de Santa Rosa de Copan e Macaome.

ESTADO DE SÍTIO

A Assembleia Nacional de El Salvador decretou ontem estado de sítio no país, suspendendo as aulas em todas as escolas e ameaçando bombardear Honduras em grande escala, se os hondurenhos continuarem seus ataques.

Despachos procedentes do México afirmam que São Salvador está totalmente sem energia elétrica e suas comunicações com o exterior estão cortadas. A situação no país, contudo, é de aparente calma.

São Salvador está ameaçada de ataque

Tegucigalpa, São Salvador, Washington, Nações Unidas, Manágua, Cidade do México (APP-AP-UI-JB) — A Rádio de Honduras dirigiu ontem vários apelos aos salvadorenhos para evacuarem a capital, a fim de não sofrerem com os ataques aéreos que seriam desencadeados, iniciando a guerra psicológica através dos comunicados.

As emissoras salvadoreñas consideraram os apelos "uma brincadeira", dizendo que, a cada bomba que Honduras lançar, a força aérea de El Salvador despejará dez sobre Tegucigalpa.

NOTAS

Honduras entregou ontem ao Secretário-Geral da ONU, U Thant, uma nota informativa sobre "a agressão salvadoreña que veio perturbar a paz e a segurança na área centro-americana", que foi respondida em "ato de justificada defesa."

Também "em legítima defesa" afirma ter agido El Salvador, em nota oficial do Presidente Fidel Sanchez, que acusa Honduras de fazer campanha, juntamente com Cuba, para derrubar o regime salvadoreño.

DUAS NAÇÕES EM GUERRA

	Honduras	El Salvador
Presidente	General Ovando	Coronel Fidel Sanchez Hernández
Tendência	Conservador	Conservador
Superfície	112 088 km ²	21 393 km ²
População	2 400 mil	3 326 mil
Produto Interno Bruto	NCR\$ 2 546 100 mil	NCR\$ 5 805 milhões
Renda per capita	NCR\$ 1 012,70	NCR\$ 3 034,00
Taxa de crescimento da população	6,4% ao ano	3,7% ao ano
Taxa de mortalidade infantil	3,4%	3,6% ao ano
Taxa de mortalidade infantil	44,3%	82%
Porcentagem de alfabetização	45%	49%
Porcentagem de população urbana	23,2%	38,5%

A FORÇA DE CADA PAÍS

Prevendo que as escaramuças entre Honduras e El Salvador evoluam até o ponto de uma guerra total, os observadores militares chamam a atenção para um dado: El Salvador possui 11 jatos e Honduras, nenhum.

Um estudo sobre o equilíbrio de forças na América Latina, enviado ao Congresso norte-americano, apresenta o seguinte quadro do potencial militar dos países em luta:

ORÇAMENTO MILITAR

El Salvador — 10 milhões de dólares (NCR\$ 40 milhões)

Honduras — 6 milhões de dólares (NCR\$ 24 milhões)

EFFECTIVOS

El Salvador — 6 600 homens

Honduras — 2 500 homens

FORÇA AEREA

El Salvador — 80 aviões convencionais e 11 jatos

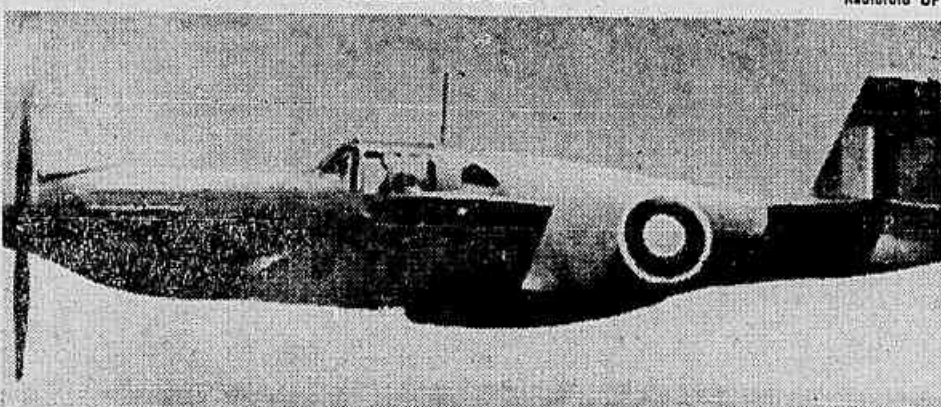
Honduras — 80 aviões convencionais — nenhum jato

FORÇA NAVAL

El Salvador — 5 navios de guerra

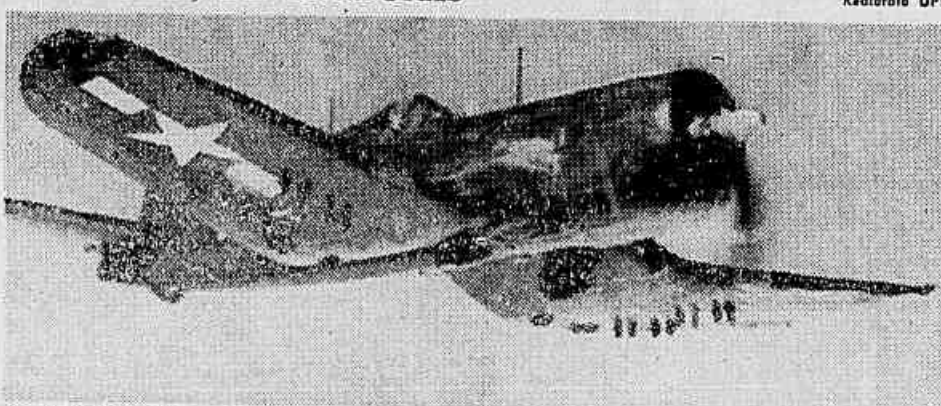
Honduras — 3 navios de guerra

O MUSTANG, DE EL SALVADOR



A Força Aérea salvadoreña é melhor equipada, com base no seu Mustang

O CORSAIR, DE HONDURAS



Os hondurenhos não dispõem de nenhum jato e o Corsair é seu melhor avião

OEA tenta restabelecer a paz

Washington (APP-UI-JB) — O Conselho da Organização dos Estados Unidos (OEA) passou ontem a atuar como órgão provisório de consulta para ocupar-se da crise entre Honduras e El Salvador, e designou uma comissão de 7 países para estudar a situação in loco, em resolução aprovada por unanimidade.

A OEA, temerosa de que a evolução dos acontecimentos pudesse degenerar em guerra em grande escala entre os dois países, dirigiu o pensamento ao Conselho de Segurança da ONU advertindo-o sobre o problema.

DOCUMENTO

A resolução aprovada pela OEA contém os cinco pontos seguintes:

1 — criar uma comissão de 7 membros para que estude in loco a situação surgida entre Honduras e El Salvador e os fatos que a motivaram, e informe ao Conselho atuando provisoriamente como órgão consultivo;

2 — autorizar o presidente do Conselho a que designe os membros da comissão, a qual iniciará seus trabalhos tão logo seja constituída;

3 — pedir aos Governos dos Estados-membros e ao Secretário-Geral da Organização sua colaboração para facilitar os trabalhos da comissão;

4 — solicitar dos Governos de Honduras e de El Salvador, em cumprimento do estabelecido na carta da Organização e no Tratado Internacional de Assistência Recíproca, garantias de que se abstêm de realizar todo ato suscetível de agravar a situação entre as duas Repúblicas irmãs, ou de abalar a paz internacional;

5 — pedir ao secretário-geral que mantenha informado o Conselho de Segurança das Nações Unidas das declarações que tome o Conselho ao atuar provisoriamente como órgão de consulta na presente situação.

O representante de El Salvador, Julio Rivera, replicou em tom áspero, seguindo-se uma troca de palavras nada amistosa entre os dois diplomatas, cada qual acusando o outro país de incitar a agressão.

Onem mesmo a OEA, designou os sete membros de sua comissão pacificadora e três deles embarcaram imediatamente para a Guatemala, de onde seguirão para os países em conflito. Viajaram no primeiro grupo os Embaixadores Luis Demetrio Tinoco, de Costa Rica, Jorge Luis Zelaya Coronado, da Guatemala, e Enrique Del Rosario, da República Dominicana.

Os demais membros da comissão da OEA são os diplomatas Guillermo Sevilla Sacasa, da Guatemala (que preside o grupo), Raul Quijano, da Argentina, Jorge Fernandez, do Equador, e Richard Pugh, dos Estados Unidos.

EUA prometem não intervir

Washington (APP-AP-UI-JB) — O Presidente dos Estados Unidos, Richard Nixon, lamentou ontem a situação criada entre Honduras e El Salvador e afirmou que apoiará os esforços da OEA. O Departamento de Estado adiantou que não pretende intervir unilateralmente para solucionar o conflito.

Paulo VI chama nações à razão

Cidade do Vaticano, Manágua (APP-JB) — O Papa Paulo VI fez votos ontem de que o conflito entre Honduras e El Salvador seja rapidamente superado e que "a razão triunfe antes que seja demasiado tarde." O Pontífice, que falou também nos "dramas da Ásia e África", teve suas declarações publicadas no L'Osservatore Romano, órgão do Vaticano.

Um Mercado Comum em perigo

O Mercado Comum Centro-Americano — MCCA — reúne desde 1960, em um único organismo, Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Honduras e Nicarágua, mas suas normas gerais já eram aplicadas desde 1951 através de acordos bilaterais de livre comércio entre os cinco países-membros.

Um estudo da Comissão Econômica para América Latina assinala que até a década de 50 o comércio da América Central era estagnado, apoiava-se em um mínimo de relações e alimentava suas exportações com o excedente da produção agrícola e industrial.

NECESSIDADE

Por isso, desde o final da II Guerra Mundial sentia-se a necessidade de modificações no comércio centro-americano, pois o desenvolvimento era prejudicado pela baixa subsistência nos preços dos principais produtos de exportação, pelo decurso da produção cafeeira e bananeira, além da quase paralisação na extração de minerais.

Na época da sua criação, previa-se que o MCCA estaria funcionando até 1970 com uma união aduaneira e tarifa alfandegária uniforme. Quase no fim do prazo, entretanto, o Mercado apresenta como dados positivos o aumento do volume de relações comerciais entre os países-membros e a expansão dos investimentos industriais. Dessa maneira, se em

ato suscetível de agravar a situação entre as duas Repúblicas irmãs, ou de abalar a paz internacional;

5 — pedir ao secretário-geral que mantenha informado o Conselho de Segurança das Nações Unidas das declarações que tome o Conselho ao atuar provisoriamente como órgão de consulta na presente situação.

APELO

O Embaixador de Honduras na OEA, Ricardo Mirence, pediu ontem ao organismo aviões de combate e outras armas para poder enfrentar El Salvador, "que adquiriu em data recente grande quantidade de caças e outros armamentos."

O representante de El Salvador, Julio Rivera, replicou em tom áspero, seguindo-se uma troca de palavras nada amistosa entre os dois diplomatas, cada qual acusando o outro país de incitar a agressão.

Onem mesmo a OEA, designou os sete membros de sua comissão pacificadora e três deles embarcaram imediatamente para a Guatemala, de onde seguirão para os países em conflito. Viajaram no primeiro grupo os Embaixadores Luis Demetrio Tinoco, de Costa Rica, Jorge Luis Zelaya Coronado, da Guatemala, e Enrique Del Rosario, da República Dominicana.

Os demais membros da comissão da OEA são os diplomatas Guillermo Sevilla Sacasa, da Guatemala (que preside o grupo), Raul Quijano, da Argentina, Jorge Fernandez, do Equador, e Richard Pugh, dos Estados Unidos.

O porta-voz do Departamento de Estado, Robert McCloskey, aconselhou todos os norte-americanos a não viajarem para o local conflituoso e solicitou a volta de todos que ali vivem. Residem em El Salvador 3 200 cidadãos dos EUA e 2 100 em Honduras.

O presidente da Cruz Vermelha da Nicarágua, Ricardo Bermudez, fez ontem um apelo urgente para que voluntários instalem um acampamento de refugiados em El Espino, na fronteira com Honduras, para abrigar centenas de pessoas que procuram abrigo fugindo às tropas salvadoreñas.

1950 o intercâmbio intrazonal atingia o total de 8 milhões de dólares, dez anos depois a cifra chegava a 37 milhões; em 1964, as relações atingiam 106 milhões de dólares e mais de 200 milhões em 1967.

O sistema de produção tradicional, porém, não chegou a ser abalado substancialmente. Os países-membros continuam a depender de monoculturas — como algodão, café, açúcar e banana; na Nicarágua, apenas 10% das terras cultiváveis são utilizadas, enquanto em Honduras o esforço para superar a falta de industrialização ainda não foi concretizado e o país é o mais pobre do MCCA.

Os outros membros também não se modificaram muito: a Costa Rica mantém as exportações de café e banana como principal fonte de renda; a Guatemala ainda suporta grande parte da população vivendo em condições pré-colombianas, ao mesmo tempo em que o analfabetismo — três quartos dos habitantes adultos — o alcoolismo e a miséria rural podem ser constatados em todo o país; El Salvador, o menor e o mais beneficiado pelo Mercado, aumentou sua taxa de crescimento para 6% e tornou-se um dos países mais cultivados da região, ainda que sua maior fonte de renda seja produto da monocultura do café.

E é nesse quadro geral que se insere a instabilidade política dos cinco membros do Mercado,

Brasil lamenta e dá apoio à ação da OEA

O Ministro Magalhães Pinto declarou ontem que "o Brasil só pode ter uma posição conciliadora diante do lamentável conflito entre El Salvador e Honduras" e acentuou que o Itamarati, "apóla a ação desenvolvida pela OEA, para a solução pacífica do incidente."

"Estamos confiantes em que prevalecerá o espírito de concórdia que sempre existe entre as nações irmãs deste Continente", acrescentou o Chanceler, que já enviou instruções para o representante brasileiro no Conselho da Organização dos Estados Americanos, para apoiar o pedido hondurenho de convocação de uma reunião de consultas da OEA, para examinar "a agressão de que Honduras foi vítima."

ASSUNTO SÉRIO

A Chancelaria brasileira encara o assunto com preocupação, pois está ciente da seriedade do mesmo e dos efeitos perniciosos que ele, pode ter nas relações interamericanas. Embora não faça parte da Comissão Investigadora e de Pacificação, indicada pela OEA para examinar a questão (e que já se encontra no local), o Brasil dá todo o apoio à OEA, para que encontre uma solução e pacifique os beligerantes. Para o Governo brasileiro, o mais importante não é descobrir o culpado pelos conflitos, mas que se restabeleça a paz, imediatamente.

Tanto Honduras quanto El Salvador mantêm o Itamarati informado sobre a questão, apresentando, naturalmente, as suas versões dos incidentes e suas causas. Na semana passada, o Ministro das Relações Exteriores de Honduras enviou um longo telegrama para o Sr. Magalhães Pinto relatando minuciosamente os acontecimentos e expondo a posição de seu país.

Neste fim de semana o Chanceler do Brasil recebeu um emissário especial do Governo salvadoreño — o Juiz da Suprema Corte, Mauricio Gusmán — que veio pedir "a colaboração moral" do Brasil e explicar as razões do seu Governo. O Juiz Gusmán, que já parou para Lima, avisou-se também com o Presidente Costa e Silva, a quem relatou os fatos.

FUNÇÃO

Honduras solicitou a convocação do Conselho da OEA, para que o mesmo funcione extraordinariamente como Reunião de Consulta, com base no Artigo 9 do Tratado Interamericano de Assistência Recíproca, firmado no Rio de Janeiro, em 1942. Esse dispositivo dispõe que, "além de outros atos que, em reunião de consulta, possam ser caracterizados como de agressão, serão considerados como tais: a) o ataque armado, não provocado, por um Estado contra o território, a população ou as forças terrestres, navais ou aéreas de outro Estado; b) a invasão, pela força armada de um Estado, do território de um Estado americano, pela travessia das fronteiras demarcadas de conformidade com um tratado, sentença judicial ou laudo arbitral, ou, na falta de fronteiras assim demarcadas, a invasão que afete uma região que esteja sob a jurisdição efetiva de outro Estado."

O Artigo 43 da antiga Carta da OEA, ainda em vigor, estabelece que, "em caso de ataque armado, dentro do território de um Estado americano, ou dentro da zona de segurança, demarcada pelos tratados em vigor, a reunião de consulta efetuar-se-á, sem demora, mediante convocação imediatamente emanada do Presidente do Conselho da Organização, o qual convocará, simultaneamente, o próprio Conselho."

A Reunião de Consulta é, ainda, o órgão máximo da OEA e dela participam os Ministros das Relações Exteriores ou, no impedimento destes, seus representantes. O que está ocorrendo agora, com a transformação do Conselho em órgão de consulta, Mas este poderá, com evidência na gravidade dos fatos, solicitar a reunião dos chanceleres para debater o assunto.

Mas isso só será decidido depois que a Comissão Investigadora e de Pacificação apresentar seu relatório. Ela é constituída pela Argentina, Costa Rica, Equador, Estados Unidos, Guatemala e República Dominicana, sob a presidência do Embaixador Servílio Sacasa, do Nicarágua.

MEDIDAS APLICÁVEIS

Dispõe o Artigo 7.º do Tratado do Rio de Janeiro que, "em caso de conflito entre dois ou mais Estados Americanos, sem prejuízo do direito de legítima defesa, de conformidade com o Artigo 51 da Carta das Nações Unidas", os demais países signatários, reunidos em consulta, "insistirão com os Estados em litígio para que suspendam as hostilidades e restaurem a situação anterior ao conflito (status quo ante bellum) e tomarão, além disso, todas as outras medidas necessárias para restabelecer ou manter a paz e a segurança interamericanas, e para que o conflito seja resolvido por meios pacíficos." Acentua esse Artigo que "a recusa da ação pacificadora será levada em conta na determinação do agressor e na aplicação imediata das medidas que se acordarem na reunião de consultas."

O Tratado do Rio de Janeiro especifica quais são as medidas que o órgão de consulta pode recomendar aos signatários do mesmo: retirada dos chefes de missão; ruptura de relações diplomáticas; ruptura de relações consulares; interrupção parcial ou total das relações econômicas ou das comunicações ferroviárias, marítimas, aéreas, postais, telefônicas, telefônicas, radiotelegráficas ou radiotelevisivas; o emprego de forças armadas." (Art. 8.º).

Nenhuma dessas medidas poderá ser tomada antes que se estabeleça quem é o agressor. Observadores diplomáticos opinam que a Comissão Investigadora e de Pacificação estará mais preocupada em estabelecer a pacificação entre hondurenhos e salvadorenhos do que em apontar culpados.

AS CAUSAS

Embora certo noticiário tenha apontado a partida de futebol em que El Salvador venceu Honduras por 3 x 2, nas eliminatórias para a Copa do Mundo, como a causa imediata dos desentendimentos entre os dois países, o Itamarati está ciente de que o próprio desentendimento futebolístico é consequência e não causa da animosidade entre ambos os países centro-americanos.

Causas mais reais devem ser buscadas no problema que o crescimento populacional de El Salvador (3,1% ao ano) vem causando. O país possui território pequeno para abrigar essa população crescente e o resultado é a imigração, legal e ilegal, para a vizinha Honduras. Cerca de 300 mil salvadoreños (0,5% da população de El Salvador) vivem em Honduras. Nos recentes anos salvadoreños atravessam a fronteira legalmente, diz o Governo de Honduras) e ocupam terras ao longo da mesma, criando problemas para os habitantes locais, e obrigando o Governo de Tegucigalpa a adotar medidas severas, que causaram irritação e acirram os ânimos entre os dois países.

Leia editorial "Insensatez" e José Carlos Oliveira no "Caderno B"

Preço da carne de boi tem aumento de até 23% que está em vigor desde ontem

O preço da carne bovina é mais caro até 23% desde ontem, na Guanabara. O aumento no varejo veio como consequência natural dos recentes reajustamentos no preço da arroba, para os invernistas, e nos preços do atacado.

Todos esses aumentos já eram esperados para esta época do ano, como compensação à escassez da carne bovina no período da entressafra, que vai de julho a dezembro, período que coincidirá com o prazo de vigência dos novos preços, segundo informou ontem a Sunab.

AUMENTOS EM CADEIA

114 mais de dois anos os preços da carne verde vinham sendo os mesmos, isso sem se levar em conta o reajustamento temporário de NCr\$ 0,20 fixado pela Sunab, para vigorar no período da entressafra do ano passado.

Em março último, mês que se situa no auge da safra, a Sunab autorizou um aumento de até 20% nos preços da carne verde, e a majoração vigorou apenas por dois dias. O Ministério da Fazenda, Sr. Delfim Neto, o anulou, preocupado que estava com o papel da carne bovina no custo da alimentação do brasileiro.

As preocupações do Ministério da Fazenda, porém, não resistiram às imposições do período c, após vários encontros com representantes dos pecuaristas da região Centro-Sul, autorizou, na semana passada, um aumento de NCr\$ 1,00 no preço da arroba (15 quilos) do boi para corte, que passou a custar NCr\$ 21,00.

Dai para que se aumentassem os preços no atacado foi apenas uma questão de dias. A partir desta semana, os frigoríficos e abatedouros particulares passaram a vender o trazeiro (carne de 1.º) a NCr\$ 1,95/2,00 e o dianteiro (carne de 2.º) a NCr\$ 1,35 o quilo. Ambos os aumentos foram de dez centavos.

ISENÇÃO ANULADA

Informou-se ontem junto à Sunab que o aumento só não

foi maior devido à isenção do ICM para os preços no varejo, acertada recentemente pelo Ministério da Fazenda durante encontro com Secretários da Fazenda da região Centro-Sul. A incidência do tributo naquela fase da comercialização da carne verde correspondia a 15% da diferença sobre a margem de lucro do retalhista.

Passaram a ser os seguintes os preços da carne na Guanabara:

Alcatra: de NCr\$ 2,70 para NCr\$ 2,85 (aumento de 6%);

Chã, patinho, lagarto, de NCr\$ 2,40 para NCr\$ 2,60 (10%);

Pá, de NCr\$ 1,90 para NCr\$ 2,21 (15%);

Peito, acm, capa de filé, de NCr\$ 1,40 para NCr\$ 1,82 (30%).

CARNE DE OVELHA

A partir da próxima semana a carniça já poderá comer carne de ovelha, que a Sunab vai buscar ainda esta semana no Rio Grande do Sul para compensar o período de escassez da carne bovina. Tem-se como certo que o produto custará mais barato que a carne verde, já que, na fonte produtora, os preços no atacado dos dois tipos de carne apresentam uma diferença de NCr\$ 0,50, tomando-se por base os preços em vigor para o trazeiro da carne bovina.

Gripe matou em dois meses mais de 20 índios nas aldeias dos beijos-de-pau

Uma epidemia de gripe matou, nos últimos dois meses, cerca de duas dezenas de índios beijos-de-pau, mas já foi debelada, segundo revelou ontem o sertanista João Américo Peret.

O sertanista, responsável pela pacificação dos índios daquela tribo que vive a 600 quilômetros de Cuiabá, contou que numa de suas visitas a uma aldeia encontrou em meio à floresta cadáveres de índios atacados pela gripe e crianças mamando no seio de suas mães mortas.

DOENÇA DE CIVILIZAÇÃO

O Sr. João Américo Peret disse que os índios mortos pela epidemia haviam fugido de sua aldeia situada a cerca de 40 quilômetros do acampamento da expedição da Funai, numa última tentativa de se livrarem da moléstia.

Acontece que eles já estavam com o vírus da gripe. Enfraquecidos pela febre, transformaram seus arcos em cangaço, desamarrando a corda que liga uma extremidade à outra da arma, pois já não tinham forças para andar só com a ajuda dos pés. Eu chorei quando vi estas cenas. E o que mais me chocou foi ver crianças sobreviventes mamando no seio de mães mortas.

Os índios pegaram gripe nos seus contatos com os civilizados. Eles desconheciam a existência dessa doença e em seus organismos não há anticorpos que os defendam do simples resfriado ou de uma gripe mais séria.

Antes da visita do sertanista Peret às aldeias, três índios atacados pela gripe haviam morrido no acampamento da Funai. Este órgão foi prontamente informado do fato através da comunicação radiofônica, mas a gravidade da epidemia só chegou ao conhecimento dos civilizados quando o sertanista entrou em contacto mais franco com os índios, que lhe permitiram andar por suas terras e ir até às suas malocas.

MORTOS CONHECIDOS

Muitos dos índios que frequentavam o acampamento da Funai foram encontrados pelo Sr. João Américo Peret mortos na floresta. Entre eles os apelidados de Beijo, Bom Pai, as mulheres e os filhos dos dois, e Scarface. Todos já estavam muito amigos dos brancos e pertenciam à maior das cinco aldeias visitadas pelo sertanista.

Alguns outros tratados imediatamente da gripe no próprio acampamento, conseguiram se salvar. Os medicamentos, antibióticos e remédios contra a febre e a tosse, foram aplicados em massa nos índios sobreviventes e a epidemia foi debelada. Mas o perigo não desapareceu: além da gripe, ainda uma ameaça, são também fatais para os índios a tuberculose e as demais doenças infecto-contagiosas que atacam o homem civilizado, pois faltam ao organismo dos índios anticorpos que impeçam o avanço mortal dessa moléstia.

DOENÇA DE INDIÓ

O sertanista Peret explicou que os índios adoecem comumente dos dentes e dos intestinos. De cárie dentária por falta de alguns alimentos necessários à saúde bucal e de desidria porque ingerem muitos alimentos sujos.

— De modo geral, eles são sadios quando em estado selvagem, sem nenhum contato com o homem branco. Mas isso, na maioria dos casos, não é possível, pois o homem civilizado está ocupando a mata virgem e, por isso, tem de haver o contato. O que podemos fazer é medicá-los, preparando seus organismos para a luta contra as doenças para eles mortais, como o sarampo, a catapora e a varíola, mesmo quando benigna.

Muito atrasados quanto à Medicina, os índios beijos-de-pau — como os demais do grupo linguístico Gê — estão na frente do homem civilizado no que diz respeito aos anticoncepcionais. As mulheres da tribo tomam um chá de uma raiz conhecida pelo nome me-kra-ken-di e ficam estéreis por largos períodos. Para concebê-los, tomam o antídoto, também um chá, este de raiz de talrañil.

— Desde os tempos imemoriais — disse o sertanista Peret — que muitas tribos têm dois filhos por cada casal. Assim é com os beijos-de-pau. Nunca vi, entre eles, um casal com muitos filhos.

O CAMINHO DA CONFIANÇA

Em entrevista coletiva que concedeu ontem no escritório da Funai no Rio, o sertanista contou sua primeira visita a uma aldeia dos beijos-de-pau.

— Andei um dia e meio pelo mato, acompanhado por um casal de índios e dois rapazes guerreiros. Antes eu tinha dado a entender que pretendia conhecer suas moradias. O índio mais velho, de cerca de 40 anos, me parecia uma das autoridades da tribo, com poder suficiente para me conduzir até uma das onze malocas que eu vira de avião. E foi o que ele fez.

Para o sertanista entrar na aldeia, teve de desnudar-se inteiramente, deixando no meio do mato até o relógio. Depois foi todo pintado de vermelho. Só assim o receberam na maloca, a cerca de 20 quilômetros do acampamento da Funai. Seus companheiros de viagem — dois outros índios — também haviam se pintado.

— Levaram-me para uma cabana e ali fiquei sob os cuidados de uma mulher. Os anti-triões cuidaram então de me agradar conforme seus costumes. O homem fingiu que tirava pilhulas de minha cabeça e a mulher alisou e esquentou com o seu corpo as minhas pernas, com o fim bem claro de me recuperar da longa e extenuante caminhada. Senti que a paranda estava ganha, os índios já estavam confiando em mim e em todos os civilizados que eu representava.

— Infelizmente os editores brasileiros não me informaram especificamente o que anda se publicando por aqui e o resultado é que por falta de conhecimento não autorizei a publicação de Dalton Trevisan, simplesmente porque os editores nada me informaram sobre ele e os direitos autorais.

Quando ao avanço dos meios de comunicação e seus reflexos na publicação de livros, o Sr. Alfred Knoff defende que somente os livros didáticos é que seferão, porque novos métodos de ensino podem dispensá-los, mas, quanto ao livro de literatura, "este nunca desaparecerá,

TARDE AGITADA

Tariri e Kairá estiveram na Funai durante a maior parte da tarde de ontem. Quem os levou foi o sertanista Peret, que foi até ao apresentá-los ao Sr. Gama Malcher, o chefe local do órgão. O Sr. Malcher, no entanto, adoeceu e não pôde ir ao trabalho.

Quando o sertanista tratou de levá-los de volta para casa, quase que o trânsito fica interrompido na Avenida Marechal Câmara, onde se localiza a seção carioca da Funai. É que o povo queria ver os dois índios. Estes, muito espantados, e agarraram ao sertanista, intimídidos e preocupados. Só voltaram a sorrir no momento em que entraram no carro do Ministério do Interior que lhes serve nesse passeio pelo Rio.

Boutique em Copacabana é roubada

Dois jovens roubaram ontem à tarde a boutique Jean e Marie, na Rua Barata Ribeiro, 752, de onde levaram NCr\$ 1.200,00 em mercadorias e fugiram num mustang vermelho que estava estacionado em frente à loja com o motor ligado.

A vendedora Lourdes Sousa disse na 13.ª Delegacia Distrital, que foi surpreendida quando preenchia a nota de compra com a fuga dos dois jovens que pouco antes escolheram as mercadorias. Ambos estavam bem vestidos e aparentavam "mais ou menos 25 anos."

Comerciante é baleado na Av. Atlântica

Os comerciantes Roberto Pereira dos Santos e José Carlos dos Santos foram baleados ontem à noite na Av. Atlântica, próximo à TV Rio, quando passavam pela calçada da praça, por desconhecidos que fugiram num automóvel não identificado.

Roberto Pereira foi baleado no braço direito e José Carlos na coxa esquerda. Interrogados no Hospital Miguel Couto os comerciantes não deram nenhuma indicação sobre os autores dos disparos, afirmando apenas que eles passaram num carro que fugiu a toda velocidade.

CURIOSIDADE SATISFEITA



Tariri e Kairá gostaram do Rio mas querem voltar

Editor americano acha que nossa era não é de grandes escritores e muita leitura

O editor norte-americano Alfred Knoff, na palestra que pronunciou ontem no Instituto Cultural Brasil-Estados Unidos, disse que "não estamos vivendo uma era de grandes escritores e muitos leitores."

O Sr. Alfred Knoff foi o primeiro editor norte-americano a lançar escritores brasileiros, como Jorge Amado, Clarice Lispector e Gilberto Freire, mas admitiu que nos Estados Unidos os livros de brasileiros têm pouca aceitação "com exceção dos de Jorge Amado." Agora lançará *Quarup*, de Antônio Callado.

DONO DA SITUAÇÃO

Há 50 anos o Sr. Alfred Knoff edita livros e com sua experiência diz que "o editor é o dono da situação, porque é ele quem escolhe e dita qual livro deve ser publicado. Isso na minha opinião, porque assim é o meu método, mas há editores que não vêem a qualidade e sim a quantidade de livros que pode ser vendidos."

— Infelizmente os editores brasileiros não me informaram especificamente o que anda se publicando por aqui e o resultado é que por falta de conhecimento não autorizei a publicação de Dalton Trevisan, simplesmente porque os editores nada me informaram sobre ele e os direitos autorais.

Quando ao avanço dos meios de comunicação e seus reflexos na publicação de livros, o Sr. Alfred Knoff defende que somente os livros didáticos é que seferão, porque novos métodos de ensino podem dispensá-los, mas, quanto ao livro de literatura, "este nunca desaparecerá,

por o sempre haverá um leitor para um bom livro."

LUCRO RELATIVO

Dizendo que nunca publicou e não sentiu nenhuma vantagem nos livros técnicos e didáticos, o Sr. Alfred Knoff informou que o lucro atualmente tem diminuído devido a os grandes impostos que enfrenta, redução de leitores e falta de grandes escritores, "mas o lucro tem sido relativo, senão eu não permaneceria no negócio tantos anos."

— Hoje existem muitos escritores que quando ganham uma soma suficiente para enriquecer se tornam burros e nunca mais escrevem coisas boas, e outros simplesmente deixam de escrever.

O Sr. Alfred Knoff vê nos escritores brasileiros um poder de criação muito grande e acha que o Brasil é "o país mais importante em matéria de publicações, tanto pela qualidade como pela aceitação."

Membros da quadrilha do PM confessam 5 crimes de morte em São Gonçalo

Niterói (Sucursal) — A polícia desta capital já prendeu os outros dois membros da quadrilha do PM Pedro dos Santos, que confessaram, até agora, cinco assassinatos, entre eles o do agente secreto da Polícia Militar, Haroldo da Silva Vidinha.

Pedro dos Santos — o primeiro dos três a ser preso — foi expulso da Polícia Militar, em cerimônia realizada no pátio da corporação, sendo entregue às autoridades civis. A prisão dos outros dois ocorreu na última sexta-feira, mas somente ontem foi divulgada. Trata-se de Wilson Nascimento e Sebastião Vitorino Machado.

HISTÓRICO

Os assassinos são, todos eles, donos de pontos de venda de maconha e responsáveis pelos seguintes crimes: dia 7/9/68, assassinaram um marinheiro no morto do Martins, em Neves; dia 29/9/68, tentaram matar José da Costa Santos, em São Gonçalo, acabando por conseguir o seu fim no dia 12/12/68, no lugar conhecido como Caramujo; em janeiro deste ano, mataram José dos Santos Teixeira, o Zequinha e um outro homem conhecido por Jorge, tendo

despejado álcool nos corpos e ateado fogo, no bairro do Coelho, em São Gonçalo.

A morte do agente secreto Haroldo Vidinha ocorreu em 7 de dezembro do ano passado. Todos os crimes foram cometidos com armas calibre 45.

Os criminosos estão presos no Terceiro Distrito Policial de São Gonçalo. A prisão foi possível graças à denúncia feita pela amante de Pedro dos Santos, Cleusa Felix dos Santos. Segundo a polícia, os criminosos teriam ainda outros crimes a confessar.

Enviado do Papa afirma a jornalistas que imprensa levará a Igreja aos fiéis

São Paulo (Sucursal) — O enviado de Paulo VI afirmou ontem, na abertura do IV Congresso Latino-Americano de Imprensa Católica, que o Papa "deseja que a voz da Igreja alcance todos os homens, através de uma moderna e eficaz imprensa cotidiana e periódica."

O Cardeal Agnelo Rossi, na missa que precedeu a instalação solene, contestou o jornal argentino *La Prensa* que afirmou que "a imagem de Cristo deverá presidir a grande transformação para assegurar o apoio da Igreja revolucionária", segundo um plano de subversão continental. Disse que catolicismo e comunismo não defendem as mesmas posições, "embora apresentem, muitas vezes, idênticas aspirações ou manifestem as angústias de populações sofridas e oprimidas."

MINUTO DE SILENCIO

Durante a sessão solene de abertura do congresso foi feito um minuto de silêncio em homenagem à memória do jornalista Júlio de Mesquita Filho, diretor de O Estado de S. Paulo que faleceu sábado último.

O monsenhor Agustín Ferrarri Toniolo, que é pró-presidente da Pontifícia Comissão para as Comunicações Sociais e representante do Papa, afirmou que "a voz apostólica da Igreja alcançará todos os homens, através dos meios confessionais, mas também e intensamente através da presença de homens competentes e de programas adequados inseridos naquelas expressões da imprensa, rádio e televisão de informação geral que são mais lidas, escutadas ou vistas."

Falando em espanhol, o enviado papal disse que "estamos todos convencidos de que os pressupostos indispensáveis e urgentes de todo o desenvolvimento, na cidade civil e na comunidade eclesial, são a informação e a formação mais amplas, objetivas e universais."

Qualquer desenvolvimento, sólido e contínuo, seja no plano tecnológico como no econômico, social ou político, só dá a atuação da justiça social, e as mudanças resultantes, embora profundas, das estruturas, requerem de fato a difusão da cultura, elementar e profissional, bem como a orientação de uma opinião pública para os objetivos de valor humano, universal e espiritual. Toda a renovação interior da comunidade eclesial requer uma cultura humana e religiosa que leve a uma adesão pessoal à Igreja e consista num diálogo construtivo, inclusive entre tendências diversas existentes na unidade da concepção cristã da vida e na fidelidade à Igreja católica, ao seu magistério e à sua responsabilidade de orientação pastoral.

Concluiu dizendo desejar que os homens que "produzem o conteúdo e inventam as formas técnicas dessa comunicação apostólica assumam, com crescentes amor e sacrifício sua própria missão, na certeza de que a Igreja está entregue à sua competência, na amadurecimento de sua consciência cristã, e espera um profético serviço de verdade e do bem, com uma gradual e sólida assimilação da doutrina e das orientações pastorais do Concílio Vaticano Segundo e com uma paciente e concreta atuação dos critérios definidos pelo episcopado latino-americano nos documentos de Medellín."

Concluiu dizendo desejar que os homens que "produzem o conteúdo e inventam as formas técnicas dessa comunicação apostólica assumam, com crescentes amor e sacrifício sua própria missão, na certeza de que a Igreja está entregue à sua competência, na amadurecimento de sua consciência cristã, e espera um profético serviço de verdade e do bem, com uma gradual e sólida assimilação da doutrina e das orientações pastorais do Concílio Vaticano Segundo e com uma paciente e concreta atuação dos critérios definidos pelo episcopado latino-americano nos documentos de Medellín."

MESSAGEM DO PRESIDENTE

O Governador Abreu Sodré enviou uma mensagem a os congressistas presentes ontem à sessão de abertura do congresso, no auditório Tibéria, da Pontifícia Universidade Católica de São Paulo, em que afirmou: "é imprescindível, como reconhece e proclama Paulo VI, que os homens de boa vontade e amantes da liberdade, se meiem a verdade e a justiça, em todos os caminhos do mundo. E só a imprensa, com seu tremendo poder de ubiquidade, pode estar em todos os lugares ao mesmo tempo. Somente ela, escrita, falada e televisada, penetra em todos os lares e fala a todas as criaturas."

— Daí a importância de um congresso da imprensa católica, cujo objetivo — traçar os rumos que deverá seguir na sustentação do pensamento cristão do povo americano — expressa o pensamento que vem mantendo a unidade continental desde as origens do seu descobrimento.

O Presidente da República, Marechal Artur da Costa e Silva, também enviou um mensagem agradecendo a os participantes do IV Congresso Latino-Americano de Imprensa Católica o convite que lhe fora feito para presidir a comissão de honra. A sua mensagem é a seguinte:

"Senhores participantes do IV Congresso Latino-Americano de Imprensa Católica,

Apesar dos seus 23 anos, Váiter Emérito de Santana, que fugiu recentemente do Depósito de Presos Ferreira Viana, onde aguardava julgamento por vários delitos, foi preso na madrugada de ontem por policiais da 18.ª Delegacia Distrital, quando tentava roubar um Volkswagen na Rua Haddock Lobo.

Apesar dos seus 23 anos, Váiter tem uma ficha policial bastante extensa. Só mente este ano ele teve 14 entradas em várias delegacias: duas por assalto a mão armada, uma por furto, outra por agressão e 14 para averiguações.

Recebi com dupla emoção o convite para presidente de vossa comissão de honra. Primeiro, pela oportunidade que me ofereceu de ser considerado presente aos trabalhos desta comissão, de magno interesse para a formulação de soluções visando os problemas de nossa sofrida América Latina. Depois, por acolherem em vossa meio o modesto jornalista de décadas anteriores, que nos idos de 1922, como revolucionário afastado das fileiras do Exército, sustentou sua família com a renda proveniente da colaboração para diversos jornais, na forma de crônicas e artigos.

Li lentamente o temário do IV Congresso Latino-Americano de Imprensa Católica. Sua importância é capital para todos os latino-americanos, não apenas jornalistas, mas povo e Governos do Continente, passando por transformação fundamental. Vossa cooperação é por demais necessária, como jornalistas e como católicos que se propõem a cerrar fileiras em defesa dos destinos comuns a todos nós.

A dedicação, à cultura e ao patriotismo de uma classe junta-se ao apostolado e a fé da religião de Cristo, em síntese voltada para o que deve ser nosso objetivo maior: o desenvolvimento, a segurança e a justiça social.

Senhores congressistas, é com a maior satisfação que aceito a presidência de vossa comissão de honra."

SERMO DO CARDEAL

Antes da abertura do IV Congresso, o Cardeal-Arcebispo de São Paulo, D. Agnelo Rossi, rezou uma missa na capela da PUC e durante o sermão fez uma crítica ao diário argentino *La Prensa*.

— Ainda nesta semana — afirmou D. Agnelo — o diário argentino *La Prensa* divulgou um vasto plano de subversão continental, que teria por base o clero denominado progressista, por agentes principais os estudantes das universidades católicas e por objetivo a implantação do comunismo em oito nações latino-americanas (Brasil, Peru, Equador, Venezuela, Uruguai, Colômbia, Bolívia e Argentina), já consideradas maduras para a subversão.

Sem citar as fontes de sua informação, o referido órgão diz que "a imagem de Cristo deverá presidir a grande transformação para assegurar o apoio da Igreja Revolucionária. Porém, a revolução deverá ter uma clara tendência de extrema esquerda socialista e estar preparada para enfrentar a oposição, até mesmo a dos padres", comentou D. Agnelo.

Disse, então, manifestar sua repulsa a esse plano, "porquanto nos cristãos nos movemos por ideais diametralmente opostos aos do materialismo marxista e das orientações maoístas e castritas. Aparentemente, a uma pesca desavisada, e principalmente a alguém que ignora a doutrina social da Igreja pode dar a impressão de que catolicismo e comunismo defendem as mesmas posições porquanto apresentam, muitas vezes, idênticas aspirações ou manifestam as angústias de populações sofridas e deprimidas."

— Além do esforço de aperfeiçoar o homem para melhorar a sociedade, compreendemos também a necessidade de mudança de estruturas que não são adequadas a essa promoção do progresso e desenvolvimento dos povos e à contrarrevolução universal, afirmou D. Agnelo.

E acrescenta: "não será a violência, o ódio, a luta de classes o nosso motor, mas sim o amor, a mais bela e a mais eficiente mola propulsora da atividade humana. Mesmo aquilo que o comunismo nos oferece de positivo já o temos, numa forma mais pura, mais bela, mais harmoniosa e verdadeira no cristianismo, sem a necessidade de renegar as nossas pátrias, mas, ao contrário, amando-as sempre mais."

Fugitivo é apanhado roubando

Valter Emérito de Santana, que fugiu recentemente do Depósito de Presos Ferreira Viana, onde aguardava julgamento por vários delitos, foi preso na madrugada de ontem por policiais da 18.ª Delegacia Distrital, quando tentava roubar um Volkswagen na Rua Haddock Lobo.

Choque mata 4 na estrada de Alegrete

Pôrto Alegre (Sucursal) — Um caminhão de carga e um ônibus da empresa Vitor Razzera colidiram ontem de madrugada na Rodovia Alegrete-Uruguaiana, resultando em quatro mortos e de dois passageiros do coletivo, além do quatro feridos.

Os motoristas, Selmar Borges e Helmut Horbe, morreram instantaneamente. Pouco depois, morriam Maria Isabel Soares de Oliveira e Pedro Borneo Kaalboner. Os feridos foram hospitalizados em Uruguaiana. As causas do acidente não foram determinadas.

Norte-americano comprador de fazendas é condenado em Goiás a 30 meses de prisão

Goiânia (Correspondente) — O norte-americano Henry Fuller, mantido preso desde o começo do ano na cadeia pública de Filadélfia, no Norte de Goiás, acaba de ser condenado a seis meses de reclusão, por furto, e deverá cumprir a pena naquele município.

Henry Fuller está envolvido em vários crimes, respondendo a dois outros processos, em história que começou em 1967, quando adquiriu fazenda de 480 mil acres, no Município de Piaçã, divisa de Goiás com Maranhão. Os documentos de aquisição das terras foram considerados falsos, mas mesmo assim o norte-americano apossou-se delas, expulsando violentamente os camponeses que lá habitavam.

MÉTODE VIOLENTO

A história da prisão de Henry Fuller está associada à denúncia da venda de terras a estrangeiros. A compra que o norte-americano fez das terras de Piaçã para nelas se estabelecer, gastando inicialmente NCr\$ 500 mil, mereceu cuidadosa investigação do Ministério da Justiça. Nessa altura a falsidade dos documentos já havia sido denunciada, envolvendo o prefeito de Piaçã, Otacilio Quezada.

Com as investigações iniciadas e diante das ameaças dos trabalhadores, cujas terras havia invadido, Fuller começou a praticar violência contra os pequenos agricultores da área, roubando-lhes o gado e queimando-lhes as casas de madeira e palha. Numa luta Fuller foi ferido a face por um camponês da família Guedes, que fugiu. Os vaqueiros Lester Kinley Junior e Russel Michael Metear, que Fuller touxera dos

Estados Unidos, aprisionaram o irmão do acusado, Léo Guedes, mantendo-o em cárcere privado por ordem do fazendeiro.

Vários camponeses acusam Fuller de lesões corporais, produzidas em arbrios e durante episódios de roubo de gado e destruição de casas pelo fogo. Os dois vaqueiros de Fuller estão também denunciados e processados, mas por estarem nos Estados Unidos, evadidos, não puderam ser julgados.

A condenação de Henry Fuller foi feita no último dia 30 de junho, mas somente ontem as autoridades judiciárias de Goiânia tomaram conhecimento dela, por telegrama expedido de Filadélfia. A sentença do juiz de Filadélfia, Sr. Júlio Rosende, foi proferida em júri singular, tendo em vista o processo no qual o norte-americano é acusado de furto de gado, aplicando a pena de dois anos e seis meses de reclusão com base no Artigo 155 do Código Penal.

Polícia abre inquérito para apurar a invasão que filho lidera a apartamento do pai

O delegado Ivã dos Santos Lima, da 13.ª DD, mandou abrir inquérito para apurar a invasão e roubo no apartamento do procurador da Justiça do Estado do Rio, Sr. José Alencar Seixas, por um grupo de rapazes liderados por um dos filhos do dono do apartamento.

Dois dos rapazes, ao serem surpreendidos pelo porteiro do edifício, tentaram fugir improvisando uma corda com lençóis, mas caíram no pátio interno. Lúcio Rangel (solteiro, 23 anos) apresentou suspeita de fratura na espinha e o menor P. R. B., ao ser detido, tentou o suicídio com duas facadas no peito.

FUGA DA MACA

No Hospital Miguel Couto, onde ambos foram encorridos, Lúcio Rangel conseguiu fugir quando voltava da sala de raios X, numa maca. O delegado Ivã dos Santos Lima quer agora ouvir o encarregado da quela seção do hospital, Paulo Silveira. O menor tentou fugir também, mas foi agarrado e algemado.

As autoridades policiais descobriram que há pouco tempo o Sr. José Alencar Seixas constatou que seu filho — cuja identidade não foi apurada — era violado em maconha e suas companhias são marginais de Copacabana. Expulso o filho de casa (Avenida Nossa Senhora de Copacabana, 2.856, apartamento 503) e deu ordem ao porteiro para impedir a sua entrada no edifício.

No fim de semana a família toda seguiu para Petrópolis,

onde ainda se encontra. O filho do procurador, mais dois rapazes e uma mulher arrastaram o apartamento por rampas de telefônes e uma escada, há dias, e ontem o grupo voltou, para levar outros objetos. Na portaria o rapaz foi barrado pelo porteiro, mas seus três colegas conseguiram entrar, porque o porteiro os desconhecia.

Depois de uma discussão, o filho do procurador disse que os seus três colegas estavam no apartamento e o porteiro, após a confirmação, chamou a polícia. Quando os rapazes tentavam descer por um lençol a polícia estava chegando. O filho do procurador conseguiu fugir, bem como a mulher. Quando Lúcio Rangel desceu e já estava na altura do 5.º andar, o lençol rasgou, e ele caiu ao solo; o menor caiu da altura do 4.º andar, e ambos foram detidos pela polícia, no local.

Produtores levam amanhã ao INC estudo que pede 112 dias para o filme nacional

Os produtores cinematográficos vão entregar amanhã, às 15 horas, ao presidente do INC, Sr. Durval Gomes Garcia, o estudo em que defendem o aumento para 112 dias da obrigação anual de exibir filme nacional e no qual dizem estar a prova de que a indústria desaparecerá se a medida reivindicada não for atendida.

Acreditam os produtores que a tese dos exibidores — filme brasileiro só dá prejuízo — não é válida e pretendem sugerir um adicional de renda, que seria a forma de resolver a questão. Alegam que o INC tem dinheiro para pagar a premiação aos exibidores, pois sua verba é de NCr\$ 15 milhões e o adicional às duas classes não seria superior a NCr\$ 8 milhões anuais.

CONCILIAÇÃO

O produtor Domingos de Oliveira — representante dos cariocas no Grupo de Trabalho que elaborou o documento — disse que o prêmio será proposto embora a questão principal continue sendo o aumento do número de dias. A premiação aos exibidores é apenas uma forma conciliadora de ajudar o cinema nacional, "e isto o INC já deveria estar fazendo porque é essa a sua função principal."

— Os exibidores podem suportar a rentabilidade dada por um filme nacional, que se não chega a ser igual a de um filme estrangeiro é porque o filme brasileiro, raramente, fica em cartaz. Esse fato não cria hábito no público.

Acrescentou que os produtores vão lutar para a criação de uma indústria nacional que dificulte a importação de filmes estrangeiros de segunda categoria.

— Somente isso já daria à nossa indústria condições de infra-estrutura. Enquanto os exibidores querem discutir a menor ou maior margem de lucro, nós visamos à nossa própria capacidade de lucro.

CAPACIDADE

Entende que os exibidores podem suportar os 112 dias de exibição, mas de qualquer forma, "não queremos que o exibidor do nosso produto esteja contra nós."

— O INC, com a verba de NCr\$ 15 milhões, poderia dar premiação também aos exibidores.

O adicional (a premiação)

Indianos não decidiram se deixam elefantes no Uruguai ou mantêm doação ao Brasil

Buenos Aires (UPI-JB) — As autoridades indianas ainda não tomaram uma decisão sobre os dois elefantes doados ao Brasil e que se acham agora alojados no zoológico de Montevideu. A informação é de porta-voz do Embaixador Bimalendu Kumar Sanyal, que representa a Índia tanto na Argentina como no Uruguai.

Os elefantes haviam embarcado da Índia com destino ao Rio de Janeiro, como presente do Governo indiano, mas as autoridades alfandegárias brasileiras impediram seu desembarque em todos os portos de escala alegando medidas de prevenção sanitária.

URUGUAI QUER

A direção do zoológico de Montevideu manifestou interesse em ficar com os elefantes, de vez que o último desses paquidermes em exposição — Mangacha, uma das principais atrações para as crianças — morreu há já alguns meses.

O Brasil, entretanto, está

agora interessado em reaver os animais e já se ofereceu para colocá-los em quarentena durante o período de seis meses.

Os jornais uruguaios estão pedindo aos leitores que lancem uma campanha, por meio de cartas e telegramas, para reter em Montevideu os dois elefantes, Dilep e Jethy.

Alkmim expõe a Passarinho a situação de penúria de operários em Bocaiúva

Belo Horizonte (Sucursal) — O coronel Antônio Gúrcio Neto e o Secretário José Maria Alkmim foram ontem a Brasília, onde tinham audiência marcada com o Ministro Jarbas Passarinho, a fim de expor-lhe a situação "gravíssima" dos operários da Cia. Agrícola Vale do Jequitai, em Bocaiúva.

A informação foi prestada pelos Deputados Cícero Dumont (Arena) e Mário Genival Tourinho. Este disse que o coronel Gúrcio, enviado a Bocaiúva pelo Exército, juntamente com outros militares, retornou de lá confirmando todas as denúncias sobre a situação de penúria dos operários, sob o aspecto social, e preconizando medidas urgentes do Ministério do Trabalho.

REGRESSO

Disse o Sr. Mário Genival Tourinho que o coronel Gúrcio voltará de Brasília hoje, trazendo instruções do Ministério do Trabalho. Acha inclusive que "haverá intervenção do Ministério na empresa", já que mais de 10 mil pessoas estão passando fome.

Disse que o delegado regional do Trabalho, Sr. Onésimo Vianna, já solicitou do Secretário de Segurança, Sr. Joaquim Ferreira Gonçalves, providên-

cias policiais visando a "coibir os abusos da firma, principalmente os que se referem aos cortes de água e luz nas casas dos operários."

SUGESTÃO

O Sr. Genival Tourinho pretende sugerir ao Governo a formação de uma cooperativa dos plantadores de cana da região, que adquiriria a empresa, com financiamento do Banco de Desenvolvimento de Minas Gerais, colocando-a em funcionamento.

Mais dois dirigentes da UFRJ pediram exoneração

O Conselho de Coordenação Executiva da Universidade Federal do Rio de Janeiro recebeu na manhã de ontem mais dois pedidos de exoneração: o do professor Augusto Canedo de Magalhães, que ocupava o cargo de Sub-Reitor de Pessoal de Assuntos Gerais, e o do professor Pinto Pessoa, superintendente do Pessoal.

A Universidade ainda não recebeu qualquer resposta do Presidente da República em relação ao pedido de demissão do Reitor, que, segundo informações de pessoas ligadas à UFRJ, o teria feito a fim de evitar a intervenção federal na Universidade, e a nomeação do professor Eremildo Viana para dirigi-la.

REUNIAO DE ROTINA

O Vice-Reitor em exercício, professor Clementino Fraga Filho, reuniu-se na manhã de ontem com os sub-reitores e alguns diretores de unidades da UFRJ, num encontro de rotina do Conselho de Coordenação Executiva, realizado sempre às terças-feiras. Durante a reunião foram formalizados os pedidos de exoneração dos dois professores, sendo que um deles — o professor Canedo de Magalhães — em solidariedade ao Reitor Moniz de Aragão.

O professor Canedo de Magalhães, consultor-jurídico do MEC, havia sido chefe de gabinete do Sr. Moniz de Aragão durante sua gestão como Ministro da Educação, tendo ocupado, inclusive, por duas vezes, o cargo de Ministro em caráter interino.

O segundo pedido de demissão apresentado ontem foi explicado também como gesto de solidariedade, mas em relação ao Sub-Reitor Canedo de Magalhães. O professor Pinto Pessoa, superintendente do Pessoal da UFRJ, foi levado para a Universidade pelo seu superior imediato, que ontem se demitiu.

Ainda na reunião do Conselho de Coordenação Executiva foi lembrado aos seus membros que o Presidente da República tem 60 dias para manifestar-se em relação à demissão do Reitor Moniz de Aragão e que pela Lei 5.540 a eleição do novo Reitor obedecerá a normas diferentes das até então vigentes.

INOVAÇÕES

A escolha do novo Reitor se dará através de uma lista sêxtupla a ser apresentada pela Universidade, através de eleição pelos Conselhos Universitário, de Pesquisa e Graduação e de Ensino para Graduados.

O novo Reitor, que exercerá um mandato de quatro anos, terá que dar dedicação integral à Universidade. Quando for indicado o substituto do professor Raimundo Moniz de Aragão, que poderá ser qualquer membro do corpo docente da UFRJ, não mais havendo a obrigatoriedade de ser catedrático, haverá a segunda posse por meio de eleição no país. A primeira, rea-

lizada há um mês foi na Universidade Federal do Pará.

REAÇÃO EM CADEIA

Segundo opinião de um membro da Rectoria da UFRJ, a onda de pedidos de demissão de professores poderá continuar, "pois a solidariedade às vezes ataca por onde menos se espera."

O professor Moniz de Aragão, abandonando a direção da UFRJ, deixará, automaticamente, a Comissão Executiva do Conselho de Reitores das Universidades Brasileiras. Sua saída da Universidade Federal, entretanto, nada alterará sua permanência como membro do Conselho Federal de Educação, função que exerce com mandato independente.

Ainda sem informações definitivas, pois o professor Moniz de Aragão recusa-se a receber a imprensa ou mesmo a prestar informações por telefone, comenta-se nos meios da UFRJ que provavelmente ele não reassumirá nem mesmo a Cadeira de Microbiologia e Tecnologia das Fermentações que ocupava antes de ser nomeado Reitor. Pensa-se que o professor Moniz de Aragão pedirá aposentadoria e se dedicará a atividades particulares.

A SUCESSÃO

Segundo informações prestadas por um membro da Rectoria, "a situação que antecedeu e cercou a renúncia do professor Moniz de Aragão é mais complexa do que aparenta."

Ameaçada de sofrer uma intervenção federal e de ter como interventor da UFRJ o professor Eremildo Viana, a situação da Universidade teria forçado o Reitor a apresentar seu pedido de exoneração. Essa versão, apesar de ser desmentida por alguns, é tida por muitos professores como válida, explicando a atitude do Reitor.

Antes da votação para a elaboração da lista sêxtupla a ser encaminhada ao presidente para a escolha do novo Reitor, já se começa, na UFRJ, a comentar os prováveis candidatos. Entre os apontados como futuros sucessores do professor Moniz de Aragão, encontram-se os professores Carlos Chagas Filho, atual Embaixador do Brasil junto à UNESCO; Paulo de Góes, sub-Reitor para Assuntos de Graduação, e o professor Clementino Fraga Filho, que ocupa as funções de Reitor interino.

Ainda na lista dos possíveis candidatos à lista sêxtupla estão o diretor do Museu Nacional, Sr. José Lacerda de Araújo Peixoto; o diretor da Faculdade de Educação, professor Raul Bittencourt; o diretor da Faculdade de Letras, professor Afrânio Coutinho, e o diretor-geral do Colégio Pedro II, professor Vandick Londres da Nóbrega.

O nome do professor Eremildo Viana também é indicado por alguns, mas acredita-se que com a manobra para evitar a intervenção na Universidade Federal do Rio de Janeiro, seu nome não será incluído nem mesmo na lista sêxtupla.

Central pune 8 pingentes com multas

Já utilizando o novo sistema de fiscalização no interior dos trens, foram multados ontem pela Central do Brasil, oito passageiros que viajavam como pingentes. Os infratores foram presos pelos fiscais e conduzidos à estação central.

A Central do Brasil está preparando uma exposição fotográfica que vai mostrar, além de fotografias de pingentes caídos, fotos de falsos mendigos e punguistas. Sob o título Cuidado Com Eles, a Central alertará os passageiros quanto ao perigo de viajar como pingente e também sobre o risco de serem assaltados.

DUAS FRENTES

A exposição será inaugurada no princípio de agosto e a Central do Brasil está solicitando aos jornais que enviem ao seu Departamento de Relações Públicas fotografias de pingentes caídos, que farão parte da mostra.

Na próxima segunda-feira deverá ser iniciada a campanha de repressão aos pingentes em São Paulo, com a distribuição de 200 mil agendas com a fotografia de um trem de portas fechadas e os dizeres: "Este é o meu trem, um trem de quem não é pingente." O mesmo tipo de agendas continua a ser distribuído no Rio.

Telex vai ter central em Caxias

Niterói (Sucursal) — Dentro de 90 dias, a Empresa Brasileira de Correios e Telégrafos vai inaugurar a Central de Telex de Duque de Caxias. Até o final do mês, será aberta concorrência para a construção das centrais de Niterói e Petrópolis.

A informação foi prestada pelo presidente da empresa, General Rubens Rosado, durante reunião da Associação Fluminense de Engenheiros e Arquitetos, da qual é presidente, te.

Aviso aos novos acionistas da Light.



Se você é um dos 111 mil novos acionistas da Light, não se esqueça de pagar a segunda cota da sua subscrição, em qualquer dos Bancos Autorizados a receber contas de energia elétrica.

Para efetuar o pagamen-

to, bastar levar o carnet.

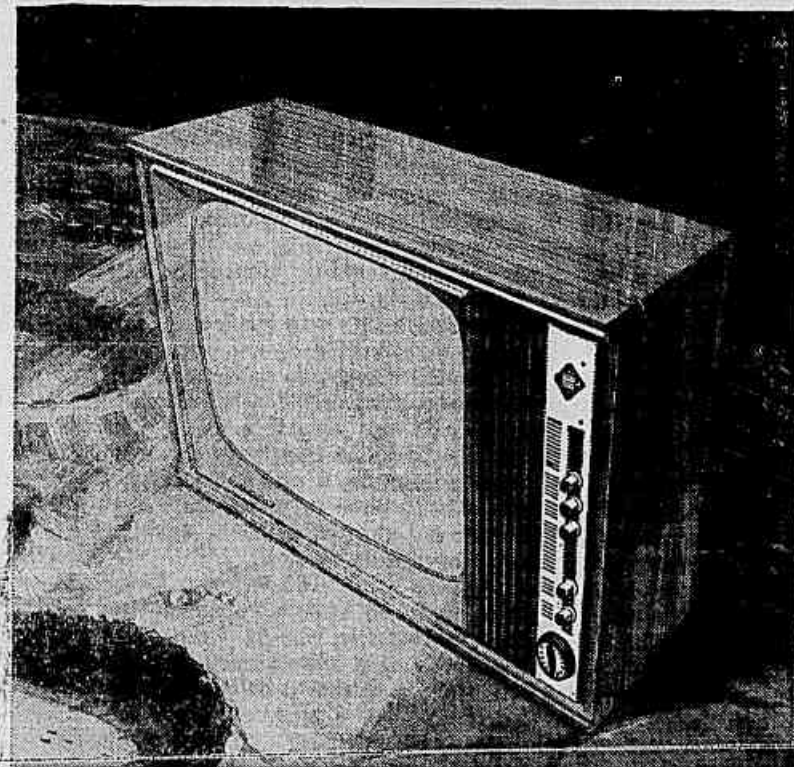
As prestações restantes vencem nos dias 15 de cada mês, até dezembro deste ano.



LIGHT

A serviço do progresso do Brasil

MÁQUINA DE IR À LUA



Ajuste todos os controles. Acerte o contraste e o brilho. Prepare-se para participar da maior aventura do século através do seu TELEFUNKEN.

A elevada técnica eletrônica TELEFUNKEN garante perfeição de recepção e sintonia mesmo das mais distantes transmissões espaciais. E TELEFUNKEN economiza 15% de energia (Pat. Req.), aquece 15% menos, dura muito mais. Entre na nova era espacial com um novo TELEFUNKEN. TELEFUNKEN está ao seu alcance.



TELEFUNKEN

é outra categoria

Viatura oficial some no Ceará

Fortaleza (Correspondente) — O Governo do Ceará resolveu leilão 27 carros impressíveis para o serviço público, mas só conseguiu achar 26 e o leilão acabou com uma comissão de inquérito, nomeada para apurar o desaparecimento misterioso da Rural Willys que foi doada pela USAID à Secretaria de Educação.

Ninguém se lembra da viatura nem há pista do seu paradeiro, embora informações extra-oficiais indiquem que o carro oficial servia a um deputado federal, que a teria passado adiante para um correio. nário.

Após intensa e infrutífera busca, o Secretário de Educação, monsenhor André Camurça, instituiu a comissão de inquérito, que não tem prazo para concluir seu trabalho mas espera terminar tudo em pouco tempo, "pois teria pistas valiosas."

Conselheiros de Química acham falha a formação de especialistas no Brasil

Recife (Sucursal) — O VI Congresso de Conselheiros Federais e Regionais de Química, encerrado ontem, chegou à conclusão de que as faculdades brasileiras não estão formando químicos para a realidade nacional.

Os congressistas, reunidos durante uma semana no auditório da Federação das Indústrias de Pernambuco, debateram ainda o estrangulamento do parque industrial químico brasileiro, chegando à conclusão de que isso se deve à importação do enxofre, quando deveria ser usada a reserva de cálcio natural existente no país, para a sua produção.

TESES

O técnico do Ministério das Minas e Energia, Sr. Jorge Cunha, sugeriu como uma das formas de se resolver o problema de deficiência do ensino da Química, a inclusão de estudo das matérias-primas brasileiras em todos os currículos normais.

Na sua explanação, o técnico Jorge Cunha mostrou que os estudantes de Química do Brasil trabalham com material importado da Europa e dos Estados Unidos, e por causa disso a matéria-prima brasileira é esquecida, muito embora, em alguns casos seja até superior.

Caso o Conselho Federal de Química aceite a sua tese, incluindo nos currículos o estudo da matéria-prima brasileira, acredita o técnico que os novos profissionais formados, terão uma visão básica de tudo o que dispõem para trabalhar e estarão capacitados a fazer frente à exigência, cada vez maior, de desenvolvimento nacional.

O problema do estrangulamento do parque industrial químico, segundo os congressistas, pode ser resolvido logo que se pare com a importação do enxofre.

DA TEORIA À PRÁTICA



Luis Tadeu Teixeira tenta pela primeira vez passar da crítica ao cinema

DER melhora o trecho Parati—Angra

Niterói (Sucursal) — Enquanto não é aberta concorrência pública para construção da Rodovia Rio—Santos, o Governo estadual procura dar condições de tráfego ao trecho Parati—Angra dos Reis — parte da BR-101 — que ainda não deve ser percorrido por carros de passeio. A estrada tem 94 quilômetros, com dois trechos distintos: Jurumirim—Frade (Angra dos Reis) e Mambucaba—Parati. Entre os dois ainda existem 2 quilômetros, segundo o diretor-geral do DER, Sr. Heródoto Bento de Melo, onde máquinas trabalham para dar condições de passagem.

ESTA ILHADA

A Rodovia Rio—Santos, que tem concorrência pública anunciada para os próximos 30 dias, será construída por firmas particulares. Estas financiarão a obra ressarindo o capital empregado com a cobrança de pedágio, por um prazo determinado. A ligação efetiva com a capital fluminense tem sido através de pequenas lanchas.

A única saída, por terra, de Parati, é em direção a São Paulo, passando por Cunha. Apesar das condições precárias da estrada, estreita e tortuosa, na subida da serra do Mar, de lá desce todo o abastecimento da cidade e saem linhas regulares de ônibus para Guaratinguetá.

Crítico de Vitória vai concorrer ao 5.º Festival de Cinema Amador do JB

O crítico cinematográfico Luis Tadeu Teixeira, do jornal A Gazeta, de Vitória, está terminando um curta-metragem de 90 segundos, sobre o tema Vida, para concorrer ao V Festival Brasileiro de Cinema Amador, promovido pelo JORNAL DO BRASIL.

O filme — intitulado Ponto e Virgula — foi rodado em Vitória, em apenas uma manhã, e está atualmente em fase de mixagem, no laboratório da Atlântida Cinematográfica, no Rio.

O DIRETOR

Luis Tadeu Teixeira dedica-se há um ano à crítica cinematográfica, participando também do júri de cinema de A Gazeta. Ponto e Virgula é sua primeira experiência no cinema. É, no seu modo de ver, "uma maneira surrealista de demonstrar o condicionamento e as frustrações de uma pessoa que não consegue afirmar-se em nada na vida."

O filme mostra, em seqüências alternadas, um homem comum que tenta, em vão, todas as possibilidades de afirmação pessoal. As barreiras que encontra são simbolizadas através de portas que se fecham sucessivamente à sua passagem. Paralelamente, aparece outro personagem, brincando com uma barata. As cenas vão sendo intercaladas, num crescendo que culmina com uma crise de exasperação do primeiro e do segundo personagem, que acaba matando a barata.

— Faço questão de frisar — afirmou Luis Tadeu — que não

houve nenhuma influência de Kafka no meu filme. Procurei seguir a linha de Luis Buñuel, por quem tenho grande admiração, mas fiz questão de realizar um trabalho bem pessoal.

Ponto e Virgula foi rodado em 16mm, preto e branco, e vai ser sonorizado; tem fotografia de Paulo Eduardo Torre e conta com a participação do ator Nilson Henriques. Luis Tadeu Teixeira, além da direção, é responsável pelo argumento, roteiro e montagem. Trabalhou também como ator, fazendo o personagem secundário.

AS INSCRIÇÕES

As inscrições para o 5º Festival Brasileiro de Cinema Amador terão início a 1º de agosto e serão encerradas a 1º de outubro, sendo indispensável a apresentação do filme.

Os amadores que já estiverem filmando para concorrer ao Festival devem procurar o Serviço de Relações Públicas do JORNAL DO BRASIL (Av. Rio Branco 110/112 — 1º andar), trazendo fotos de cena.

Decreto faz cair venda de ciclomotores e desestimula investimento na indústria

Uma redução de 80% nas vendas e a retração de investidores franceses e japoneses, que aplicariam 38 milhões de dólares no Brasil (NCR\$ 156 milhões), são as principais consequências do Decreto-Lei 584 para a indústria de ciclomotores. A lei determina o seu uso apenas por maiores de 18 anos que saibam ler e escrever.

— A medida afeta principalmente o homem do interior e dos locais onde os meios de transporte são difíceis e as passagens caras. Repercute também sobre a indústria que começa a crescer e outras ligadas à produção dos ciclomotores — afirmou o diretor da fábrica Leonette, Sr. Leon Herzob.

PROBLEMAS

Os ciclomotores são veículos leves, de no máximo 50cc, e que dispõem um litro de gasolina para cada 100 km. A França produz atualmente cerca de um milhão destes veículos, e o Japão, que é o maior produtor mundial, 2 milhões por ano.

Em 1959, o Conselho Nacional de Trânsito estabeleceu que o uso de ciclomotores era permitido aos maiores de 16 anos, desde que autorizados pelos responsáveis. Em 1966, tornava-se obrigatória a prova de habilitação e a obrigação de saber ler e escrever. O ex-Presidente Juscelino Kubitschek, através do decreto-lei posterior, estabeleceu a isenção da carteira.

A regulamentação do Código Nacional de Trânsito, em janeiro do ano passado, não revogou a legislação anterior. Entretanto, em 16 de maio, surgiu o novo decreto-lei, determinando o uso de ciclomotores apenas para maiores de 18 anos que saibam ler e escrever.

Entretanto, o decreto-lei parece tê-los desestimulado. Perde-se assim a grande chance de ampliar o mercado de trabalho da indústria de ciclomotores e também de seus bens complementares, como pneus, etc. Além disso, as indústrias já existentes sentem-se abaladas e as vendas já decresceram em 80%.

— Entretanto, o decreto-lei parece tê-los desestimulado. Perde-se assim a grande chance de ampliar o mercado de trabalho da indústria de ciclomotores e também de seus bens complementares, como pneus, etc. Além disso, as indústrias já existentes sentem-se abaladas e as vendas já decresceram em 80%.

O diretor da fábrica Leonette informou que o Brasil é, em toda a América do Sul, o único fabricante de ciclomotores e, "caso novas fábricas fossem instaladas e as já existentes estimuladas", parte da produção seria exportada com vantagens para o país.

— O desrespeito à legislação pode ser o responsável pelo decreto-lei. Porém, parece-me

PETROBRÁS Entrega das Cautelas de Bonificação e Subscrição particular de Ações

A A.G.E. de 25-04-69 autorizou o aumento do capital social da PETROBRÁS de NCR\$ 1.932.000.000,00 para NCR\$ 2.456.400.000,00, mediante a incorporação de NCR\$ 386.400.000,00 provenientes da correção monetária do balanço geral de 1968 e de lucros acumulados, e a realização de NCR\$ 138.000.000,00 em dinheiro, conforme ata publicada no Diário Oficial do Estado da Guanabara em 19-05-69.

2. Face àquela decisão, os acionistas da Empresa terão direito a uma bonificação em ações da ordem de 20% e à subscrição de uma ação nova para cada grupo de quatorze antigas, pelo seu valor nominal de NCR\$ 1,00.

3. Assim, terão início no dia 18 de julho corrente, a entrega das cautelas relativas à referida bonificação e o prazo de 30 dias para o exercício do direito de preferência da subscrição, prazo esse que expirará no dia 18 de agosto próximo futuro.

4. Encerrado esse prazo, as ações não subscritas serão rateadas, consideradas as classes de títulos possuídos, entre os acionistas que tenham exercido integralmente o seu direito de preferência e se comprometido, no ato do exercício daquele direito, a subscrever uma quantidade adicional de ações novas, que poderá ser igual ou inferior à quantidade tomada inicialmente.

5. O prazo para subscrição das ações provenientes do citado rateio, será divulgado através de avisos que serão publicados oportunamente.

6. Os acionistas poderão ceder, parcial ou integralmente, o seu direito de preferência à subscrição das ações novas a outro acionista ou mesmo a terceiro, desde que esteja satisfeita às condições estabelecidas no Art. 18 da Lei n.º 2004, de 3-10-53, podendo, da mesma forma, ceder as frações de direitos.

7. O valor subscrito deverá ser integralizado no ato da subscrição, em dinheiro ou em cheque nominativo, a favor da PETROBRÁS S/A — PETROBRÁS.

8. O atendimento dos acionistas residentes no Estado da Guanabara, será feito das 9,00 às 16,00 horas, na Divisão de Títulos e Valores do Serviço Financeiro, na Av. Presidente Vargas, 583 — 3.º andar, obedecida rigorosamente a seguinte escala:

Dias	N.º de Inscrição do Acionista
18-07-69	de 00.001 a 03.000
21-07-69	de 03.001 a 06.000
22-07-69	de 06.001 a 09.000
23-07-69	de 09.001 a 12.000
24-07-69	de 12.001 a 15.000
25-07-69	de 15.001 a 18.000
28-07-69	de 18.001 a 21.000
29-07-69	de 21.001 a 24.000
30-07-69	de 24.001 a 27.000
31-07-69	de 27.001 a 30.000
01-08-69	de 30.001 a 33.000
04-08-69	de 33.001 em diante

9. Os acionistas possuidores das duas classes de ações (ordinárias e preferenciais), serão atendidos, levando-se em conta as inscrições das preferências.

10. O atendimento a partir de 5 de agosto, até o final do período de preferência para a subscrição, verificar-se-á no mesmo horário, mas sem escala.

11. Nas demais cidades do País, os acionistas serão atendidos por intermédio dos Escritórios da Empresa ou de agências bancárias devidamente credenciadas, de acordo com os avisos a serem publicados na imprensa local.

12. As subscrições por carta deverão ser feitas sob registro, através da Empresa Brasileira de Correios e Telégrafos, dirigidas ao Serviço Financeiro da PETROBRÁS S/A. — PETROBRÁS, situado na Av. Presidente Vargas, 583 — 3.º andar — Rio de Janeiro — GB, acompanhadas de cheque nominativo, visado, no valor das ações a subscrever, pagável na praça do Rio de Janeiro. As subscrições feitas nessas condições só serão aceitas se recebidas pela Empresa, no máximo, até o quinto dia útil após o encerramento do prazo fixado no item 3 deste aviso.

N.º 64.600
CONSIGNATÓRIA
ESC. MANOEL

Juiz de Direito da Nona Vara Cível do Estado da Guanabara Rua D. Manuel (novo Palácio da Justiça — 3.º andar)

EDITAL — para ciência de terceiros, com o prazo de vinte dias, na forma abaixo:

O DOUTOR JULIO DA ROCHA ALMEIDA, Juiz de Direito da Nona Vara Cível da cidade do Rio de Janeiro, Estado da Guanabara, —

FAZ SABER — aos que o presente edital, com o prazo de vinte dias, virem ou dele conhecimento tiverem que, mesmo mesmo dá-se ciência a terceiros, interessados de que por este Juiz de Direito do Estado da Guanabara, que esta subscreve, se processam os autos da ação de Consignação em Pagamento, requerida pelo BANCO DO ESTADO DA GUANABARA S/A contra CHRYSLER DO BRASIL S/A — INDUSTRIA E COMERCIO, nos termos e de acordo com as peças adiante transcritas: — PETIÇÃO INICIAL: "Excelentíssimo Senhor Doutor Juiz de Direito da Vara Cível. O BANCO DO ESTADO DA GUANABARA S/A, com sede na Av. Nilo Peçanha, 175, por seu advogado que esta subscreve, (procuração anexa), vem requerer a V. Exa. que se digne admiti-lo a propor a presente AÇÃO DE CONSIGNAÇÃO EM PAGAMENTO, com fundamento no art. 314 e segs. do Cod. Proc. Civil, contra CHRYSLER DO BRASIL S.A. INDUSTRIA E COMERCIO, com sede no Km. 23 da Via Anchieta, no Município de São Bernardo do Campo, no Estado de São Paulo, e filial à Av. Presidente Vargas, n.º 583, 15.º andar, nesta cidade do Rio de Janeiro, citando-se a terceiros interessados, pelos motivos e fundamentos seguintes: 1.º — Por força de operação de crédito, o Autor emitiu cheques nominativos em favor da ré, Chrysler do Brasil S.A. — Indústria e Comércio, que hoje totalizam NCR\$ 3.935.000,00 (três milhões, novecentos e trinta e cinco mil cruzeiros novos), todos da série 1-A e emitidos em 9 de julho de 1969, e que assim se descrevem e caracterizam: Cheque n.º 230.784 — Valor NCR\$... 35.000,00. 230.785 — NCR\$ 125.000,00. 230.786 — NCR\$ 400.000,00. 230.787 — NCR\$ 465.000,00. 230.788 — NCR\$ 420.000,00. 230.789 — NCR\$ 190.000,00. 230.790 — NCR\$ 250.000,00. 230.792 — NCR\$ 150.000,00. 230.793 — NCR\$ 150.000,00. 230.794 — NCR\$ 150.000,00. 230.795 — NCR\$ 400.000,00. 230.796 — NCR\$ 400.000,00. 230.797 — NCR\$ 400.000,00. 230.798 — NCR\$ 400.000,00. 2.º — Os cheques anteriormente descritos foram emitidos pela Agência Centrai (matriz) do Autor, para pagamento na praça do Rio de Janeiro, Estado da Guanabara, 3.º — Sucede que, ao final do dia seguinte ao da emissão, ou seja, dia 10 (dez) do mês corrente, recebe o Autor ordens expressas da ré, Chrysler do Brasil S.A., no sentido de sustar o pagamento dos mencionados cheques, sob fundamento de irregularidade nos seus endossos. Inclusive, a prvi, digo, inclusive, a providências judiciais sobre o caso, conforme se depreende da leitura dos seus termos (dec. 2). 4.º — Registre-se ainda, que nesta data, toma conhecimento o Autor de AVISO A PRAÇA formulado pela empresa ré, que circula em jornais idôneos e de grande circulação, em que declara não se responsabilizar por atos praticados por um dos seus diretores, e que aconselha ainda mais, a maior cautela por parte do Banco no pagamento dos cheques endossados pela empresa (doc. 3). 5.º — Em fase do que vem ocorrendo, o Autor, na qualidade de emitente dos cheques, tem fundadas dúvidas sobre a quem deva efetuar o pagamento dos cheques em questão, dado o quadro de litigiosidade que se desenha. 6.º — Todavia, para que a dúvida alguma possa pairar sobre as reais intenções do Autor, Banco do Estado da Guanabara S.A., em honrar o pagamento desses cheques, na pessoa dos seus legítimos detentores, e desejando mesmo exonerar-se, em definitivo, de tal obrigação, vem socorrer-se da receita legal que é a consignação em pagamento, a teor do disposto nos arts. 972 e segs. do Cod. Civil, por configurar-se, especialmente, as hipóteses cogitadas nos itens IV e V do art. 973 do mesmo Código, para que requer a citação de CHRYSLER DO BRASIL S.A. INDUSTRIA E COMERCIO, que deve possuir representante autorizado para tal em sua filial do Rio de Janeiro, no endereço anteriormente referido, citando-se, outrossim, por EDITAL, os terceiros interessados, acaso portadores dos cheques, para, provando o seu direito, virem ou mandarem receber em Cartório, em dia e hora que for designado pelo Juiz, a importância correspondente aos respectivos créditos, dando a competente quitação para todos os efeitos legais. 7.º — Requer o Autor, outrossim, que, tendo em vista as circunstâncias do caso e o fato de se tratar de instituição financeira sobre cuja situação de solvabilidade não pode pairar a menor sombra de dúvida, dadas as repercussões sobre todo um sistema bancário e financeiro, que o Juiz defira, liminarmente, duas providências: a) ofício ao distribuidor de protesto de títulos determinando seja sustada a distribuição de qualquer dos cheques acima caracterizados; dando-lhe ciência da presente ação; b) que seja expedida guia para depósito imediato, à ordem do Juiz, de importância de NCR\$ 3.935.000,00 (três milhões, novecentos e trinta e cinco mil cruzeiros novos), correspondente ao valor dos cheques emitidos, agindo-se em consonância, aliás, com o magistério de J. M. CARVALHO SANTOS, que, em seus comentários ao art. 318 do Código de Processo Civil, após criticar a redação defeituosa do artigo, assim se exprime: "Sendo incerto o credor, ou havendo dúvida sobre quem deva receber, esta é a verdade, esta é a verdade, efetuar-se-á PREVIAMENTE o depósito, e serão citados, para ciência, os interessados e, ainda, para se habilitarem a receber o objeto do pagamento, provando o seu direito." — (in "Cod. Proc. Civil Interpretado", ed. Freitas Bastos, 1964). 8.º — Aguardando seja julgada procedente a ação, com condenação em custas e honorários de advogado, e protestando-se por todas as provas permitidas em direito, pede deferimento, dando à presente o valor NCR\$ 3.935.000,00 para os fins de pagamento da taxa judiciária. Rio de Janeiro, 11 de julho de 1969. (as) A. J. Franco Anchereta. Adv. insc. 6846. — Distribuição: "Corregedoria da Justiça. Seção de Distribuição. À 9.ª Vara Cível. Ao 1.º Distribuidor. Em 11 de 7 de 1969. (as) ilegível. — Distribuição, digo, Despacho: "A. expeça-se guia. Comprovado o depósito, oficie-se ao Distribuidor de Protesto de Títulos. Em seguida designe-se dia e hora para ter lugar o pagamento, expedindo-se mandado de citação e editais para ciência de terceiros. Rio, 11-7-69. (as) Júlio." — Designação: Certifico que foi designado o dia 14 do mês de agosto do corrente ano, às 13,00 horas para ter lugar o requerido às fls. 2. O referido é verdade e dou fé. Rio de Janeiro, Estado da Guanabara, em 14 de julho de 1969. Pelo Escrivão. (a) Manoel da Silva Couto. Em vitu, digo, Em virtude do que se expediu o presente edital, e outros de igual teor, que serão publicados e afixados, na forma da lei, clientes de que este Juiz funciona no 3.º andar, do Novo Palácio da Justiça. Dado e passado nesta cidade do Rio de Janeiro, Estado da Guanabara, aos quatorze de julho de mil novecentos e sessenta e nove. Eu, (as) Paulo Mauricio Pereira, escrevente auxiliar, datilografei. E Eu, (as) Nelson de Senna Pinto, escrivão-substituto, subscrevo.

O Juiz de Direito
(as) JULIO DA ROCHA ALMEIDA
Está conforme o original
O escrivão
Manoel da Silva Couto

Magnesita S.A.

(C.G.C. 19.791.268)

AVISO AOS ACIONISTAS PAGAMENTO DE DIVIDENDO

Avisamos aos Senhores Acionistas que, a partir de 21 do corrente, em cumprimento à deliberação da Assembleia Geral Extraordinária realizada em 28-05-1969, iniciaremos o pagamento do dividendo relativo ao Exercício de 1968, na seguinte proporção:

Ações de 1 a 17.517.500 — 0,060 por ação
17.517.501 a 18.517.500 — 0,042 por ação
18.517.501 a 19.258.200 — 0,018 por ação
19.258.201 a 23.109.840 — 0,010 por grupo de 20 ações

Para o recebimento dos dividendos os acionistas deverão apresentar os respectivos Títulos Múltiplos para as necessárias anotações.

Sendo a MAGNESITA S.A. Sociedade de Capital aberto, e de acordo com a atual Legislação do Imposto de Renda, estão isentos de retenção do respectivo tributo na fonte os possuidores de ações nominativas ou ao portador identificados.

Dos que optarem pelo anonimato haverá o desconto na fonte de 15%.

Nota: Os Senhores Acionistas detentores de ações nominativas e os possuidores de ações ao portador que desejarem identificar-se, poderão, conforme estabelece o Art. 1.º do Decreto-Lei 427, de 22-01-1969, optar pela tributação dos seus dividendos, à taxa de 15% no ato de seu recebimento, desde que manifestem, por escrito, seu interesse por esta modalidade.

Estaremos recebendo os Títulos Múltiplos e efetuando o pagamento do dividendo nos seguintes horários e locais:

PESSOA FÍSICA — Segundas, quartas e sextas Das 14,00 às 16,30 horas.

PESSOA JURÍDICA — Terças e quintas

MONTES CLAROS — MG
Praça Coronel Ribeiro, 38

CIDADE INDUSTRIAL (CONTAGEM-MG)
Praça Louis Ensch, 240

SÃO PAULO — SP
Av. Ipiranga, 1.248 — conj. 1.601

BRUMADO — BA
Caliboaba

PÓRTO ALEGRE — RS
Rua Sete de Setembro, 1.069 — 16.º andar

RIO DE JANEIRO — GB
Praça Pio X, 98 — 8.º andar

Ficam suspensas até o dia 21 de julho de 1969 as Conversões, Transferências e Desdobramentos de ações.

Montes Claros — MG, 9 de julho de 1969

A DIRETORIA

Por dentro do negócio CNI quer desenvolver comércio Brasil-França

As relações econômicas e comerciais entre o Brasil e a França, o segundo de uma série de trabalhos destinados a ter grande importância — porque serão a documentação mais completa existente até agora das relações comerciais do Brasil com outros países — será divulgado esta semana pela Conferência Nacional da Indústria, de acordo com levantamento feito pelo seu Departamento Econômico.

A exemplo do que já enfatizava no primeiro trabalho, sobre as relações comerciais do Brasil com Portugal, neste Brasil x França, a CNI resalta a importância da seção brasileira do Comitê de Contatos franco-brasileiro, já que a seção francesa está instalada. Quanto à oportunidade do levantamento, basta dizer apenas que, apesar de suas crises, a França detém o quarto lugar no movimento das exportações e importações mundiais, ligeiramente à frente do Japão e ultrapassada apenas pelos Estados Unidos, Alemanha Ocidental e Grã-Bretanha.

Após um levantamento detalhado das relações comerciais entre os dois países, e além da formalização do Comitê de Contatos franco-brasileiro, a CNI sugere ainda, entre outras coisas, a concessão de uma linha de crédito para atender ao financiamento das exportações brasileiras destinadas à França, através da formação de um pool de bancos comerciais dos dois países; a obtenção de nova linha de crédito para a compra de equipamentos franceses; a apresentação de um esquema de financiamento de um projeto hidroelétrico, em condições julgadas competitivas pela Eletrobrás; a complementação industrial do ramo de material ferroviário e a participação francesa num projeto de expansão de uma das nossas siderúrgicas.

O Departamento Econômico da CNI afirma serem imensas ainda as potencialidades a serem exploradas no contexto das relações comerciais entre os dois países, dado o caráter de complementariedade existente nas duas economias, julgando insatisfatórios os níveis conquistados até agora no intercâmbio comercial e no movimento de capitais correspondentes, em razão da posição desfrutada pela França no contexto da Comunidade Econômica Europeia e pelo Brasil na América Latina.

Café mineiro

Motivados pelo alarde das geadas ocorridas no Paraná, os produtores de café do Sul de Minas — principalmente os maquinadores — estão retendo os seus fornecimentos de grãos (grãos partidos) às indústrias de solúvel, ou tentando negociar o produto a NC\$ 55/56,00 a saca de 60 quilos, ou seja, mais de NC\$ 10,00 acima do preço de mercado.

Ocorre que os efeitos da geada sobre os cafés paranaenses — bem menos intensos do que a princípio se esperava — deverão provocar uma queda talvez acentuada no volume do produto apto à exportação, pois o grão poderá ficar atrofiado ou com mau aspecto, sem no entanto perder a sua qualidade como bebida.

Não podendo exportar e nem negociar esses cafés para o IBC, os fazendeiros tentarão colocá-lo como grãos de solúvel, provavelmente a preços bem abaixo da cotação de mercado, já que então este estará transformado em mercado de oferta. Como os industriais já perceberam isso, têm todos um razoável estoque regular já formado e se abastecem quase todos os grãos mineiros, pararam também as suas compras, esperando que daqui a uns 15 dias, no máximo, comecem a receber propostas do Paraná.

Com isto, quem perderá são os mineiros.

Mudança de política petrolífera nos EUA

O Secretário do Interior norte-americano, Walter Hickel, falando ontem pela primeira vez perante o Conselho Nacional do Petróleo, disse ser favorável a um programa de controle de importação de petróleo sem exceções, que deveria ser administrado talvez numa base nacional, e não regional, nos Estados Unidos.

As declarações do Secretário indicam, na realidade, uma mudança da política norte-americana com relação ao petróleo e, tudo leva a crer, deve ter sido motivada pela descoberta de jazidas imensas no Alasca. Sem referir-se a elas, entretanto Hickel disse ainda durante as suas declarações "que é necessário um plebiscito através do Alasca, atualmente em estudos". Sobre o controle das importações do produto, o Secretário afirmou acreditar que a sua programação, tendo por base as necessidades da segurança nacional, seja razoável, mas que então deve-se perguntar primeiro "quanto petróleo necessitamos para a segurança nacional?"

E segundo ele esse cálculo ainda não foi feito apesar de "se necessitar com urgência."

Eleições na ABCEIP

Líderes nacionais da Associação Brasileira de Entidades de Crédito Imobiliário e Poupança — ABCEIP — estão lançando o nome do Sr. Isaac Sirotsky, diretor da Crefisul, para a presidência da entidade, cujas eleições serão realizadas, em Curitiba, no próximo dia 27. Entretanto, o escolhido nega-se a aceitar a indicação devido ao crescimento que vêm tendo suas empresas, o que lhe impediria uma dedicação integral à entidade.

Petrópolis

Petrópolis comemorou, ontem à noite, com um banquete de 300 pessoas, a passagem do Dia do Comerciante.

O presidente da Associação Comercial do Rio de Janeiro, Sr. Rui Gomes de Almeida, fez uma palestra sobre a função das classes produtoras. O banquete foi realizado no Clube Petropolitano e, na ocasião, tomou posse a nova diretoria da Associação Comercial e Industrial de Petrópolis, encabeçada pelo Sr. José Soares de Sá.

Pequena empresa terá crédito extra

PROBLEMAS RURAIS

Radiofoto UPI

Costa Cavalcanti defende a criação de sistemática que aumente recursos externos

O Ministro do Interior, General Costa Cavalcanti, voltou a defender ontem a existência de isenções tributárias, no exterior, para investimentos decorrentes da utilização dos estímulos fiscais para desenvolvimento regional, no Brasil, notadamente no que se refere ao Nordeste, "onde já existem condições para a execução da medida."

Essa tese havia sido amplamente discutida quando da visita da Missão Rockefeller ao Brasil, em junho último, salientando-se que o Nordeste e, em certa medida, a própria Amazônia, já têm condições para associar a postulação de cooperação internacional à competição nos mercados externos de capitais, com vistas à captação de maior volume de investimentos privados.

RENUNCIA CAPITALISTA

Ao classificar como um mecanismo capitalista de desenvolvimento o sistema de incentivos fiscais, o Ministro Costa Cavalcanti afirmou que, ao renunciar a considerável parcela de sua receita tributária potencial, para a aceleração do desenvolvimento do Nordeste e da Amazônia, o Governo brasileiro não discriminou entre as empresas nacionais e as estrangeiras, garantindo a todas o acesso ao sistema.

Entretanto, particularidades da legislação dos países de origem de diversas empresas que poderiam ter-se beneficiado do sistema, tornaram-se dificuldades para utilização das vantagens fiscais oferecidas pelo Governo brasileiro, citando como exemplo o fato de que o imposto devido, quando se transforma em incentivo, não é considerado como imposto pago no exterior. Tal fato se verifica nos Estados Unidos, entre outros países.

VANTAGENS DA ISENÇÃO

Desse ainda o Ministro do Interior que a atual administração norte-americana está francamente decidida a aumentar os investimentos privados do país na América Latina e que, nessas condições, a vantagem pleiteada pelo Governo brasileiro tem a capacidade de conjugar em uma só medida a cooperação pública e o investimento privado.

Além do mais — frisou — essa cooperação pública é bastante atenuada, uma vez que

isenta de impostos os lucros gerados por empresas já instaladas no exterior, que reinvestem parte dos seus lucros destinados, em princípio, ao pagamento de impostos, o que é equivalente à existência de uma cooperação pública sem drenagem de dólares para o exterior e, portanto, sem agravamento de pressão sobre o balanço de pagamentos norte-americano. Isso, ao contrário, poderá gerar maior volume de remessa de lucros para o país de origem do investimento.

EXTENSAO EXPERIMENTAL

Proseguindo a sua exposição, o Ministro Costa Cavalcanti defendeu a tese de que, em níveis experimentais reduzidos, a isenção pleiteada poderia estender-se às pessoas físicas no exterior, o que teria a capacidade de canalizar a poupança poupança norte-americana para investimentos de pequeno porte no Brasil. O fato teria ainda a oportunidade de adequar o volume de poupança disponível à intensidade da demanda de capital, em regiões como o Nordeste brasileiro.

Finalizando, salientou que a polarização desse sistema poderia ser feita em torno de uma agência como o Banco do Nordeste, cuja experiência e tradição o habilitariam a transformar-se numa espécie de banco de desenvolvimento, com abertura para o mercado externo, a exemplo do que foi feito com o Nacional Financiero, do México, que conseguiu apreciável penetração em mercados externos de capital, através de sistemática semelhante.



O padre Antônio Melo, de Pernambuco, quer que a assistência rural seja ampliada pelo Governo

Câmara de Valores Imobiliários do Brasil ASSEMBLÉIA GERAL EXTRAORDINÁRIA PRIMEIRA CONVOCAÇÃO

Ficam convocados os associados da Câmara de Valores Imobiliários do Brasil, para a Assembleia Geral Extraordinária, primeira convocação, a se realizar no dia 30 do corrente mês, às 16,00 horas, na sede da Câmara, à Av. Rio Branco, 133, sala 1305 nesta cidade, para alteração nos Estatutos.

Rio de Janeiro, GB, 14 de julho de 1969.
Câmara de Valores Imobiliários do Brasil (as.) ANTONIO CORNELIO POMPEIA
Diretor-Presidente

Governo apóia plano-piloto de Pernambuco

Brasília (Sucursal) — O Ministro do Trabalho, Sr. Juracy Passarinho, assegurou ontem ao padre Antônio Melo que o Governo não deixará de atender a sua reivindicação de novas áreas para continuar o plano piloto de reforma agrária do Cabo, Pernambuco, onde cerca de 1.600 lavradores e suas famílias, desiludidos, passam necessidade, aguardando terra em que possam trabalhar.

Frisou o Padre Melo que continua a haver pregação subversiva no interior de Pernambuco, com panfletos convocando os lavradores para a luta armada contra o latifúndio, fato de que deu conhecimento, inclusive, ao General Portela, chefe do Gabinete Militar da Presidência da República, a quem foi levado pelo Sr. Ridelio Martins, diretor do DNT.

DÚVIDA

Em entrevista à imprensa, o padre Antônio Melo disse que o estabelecimento da Previdência Social Rural, lei já assinada pelo Presidente da República, é de maior importância para o homem do campo. A seu ver, o INPS não terá, inicialmente, nenhum ganho com assistência médica e dentária, porque o homem do campo, que "não é nenhum milhoso da cidade", somente procura o Instituto quando está morrendo. Antes, ele prefere resolver seus problemas com remédios caseiros.

O Ministério do Trabalho, tendo em vista a dificuldade de recursos, não deveria estabelecer uma quantia para as aposentadorias a serem concedidas por velhice e invalidez. O interessante é que se pague uma aposentadoria proporcional ao que foi arrecadado. O importante — afirmou — é que este homem que nada recebeu até agora, passe a ganhar alguma coisa. O Ministro Passarinho conseguiu abrir um buraco na melé, o que parecia impossível. No futuro pediremos maiores garantias para os lavradores.

Apesar de considerar bom o trabalho desenvolvido pelo Ministro do Trabalho, padre Melo duvida muito de que ele "tenha força suficiente" para cobrar dos empresários aquilo que a lei de Previdência Social determina: a soma das contribuições dos empregados e mais dois por cento para prestações de acidente do trabalho.

"Eles — disse o padre Melo — não pagam. Isto me preocupa quanto ao futuro da Previdência Social Rural."

O objetivo da vinda do padre Melo a Brasília foi conseguir das autoridades federais mais terra para distribuir aos lavradores de Cabo. Já atendeu a 720 famílias, com um mínimo de 10 hectares — "menos seria minifúndio". Estas famílias ocupam, em sua maioria, área arrendada à Usina Salgado.

O Conselho Monetário Nacional criou ontem uma faixa especial de desconto bancário no montante de NC\$ 130 milhões a ser utilizada pelas empresas pequenas e médias, isto é, as que tenham faturado menos de NC\$ 6 bilhões no ano passado.

O custo do desconto será de 10% ao ano e ficarão limitados a 20% dos níveis normais de desconto de cada banco. Segundo informou o Ministério da Fazenda, a nova faixa de crédito poderá ser preenchida pelos bancos até 31 de agosto, através de duplicatas de até 120 dias de prazo.

APOIO AS PEQUENAS EMPRESAS

Após a reunião, o Ministro da Fazenda declarou que "a razão de limitar os benefícios da resolução às firmas pequenas e médias encontra apoio no fato de que as grandes empresas, nos momentos de falta de liquidez, são as menos afetadas, não lhes faltando assistência por parte dos bancos."

Por outro lado, acrescentou, é preciso induzir as grandes empresas a recorrerem ao mercado de ações, abrindo seus capitais à subscrição pública e aliviando a pressão sobre o crédito bancário.

Resaltou que a situação atual das Bolsas de Valores, com resultados excepcionais e com as cotizações dos títulos em níveis recordes, não poderia ser melhor oportunidade para o lançamento de novas emissões de ações e títulos de longo prazo, tais como debêntures convertíveis.

COMEÇA HOJE

A decisão do Conselho Monetário Nacional estabelece que a faixa de desconto criada "só se aplica aos títulos emitidos a partir de hoje, evitando, assim, que os bancos deixem de repassar os recursos ao comércio e à indústria."

Os recursos provenientes da medida estarão em circulação de julho a novembro, permitindo, dessa forma, que o seu retorno coincida com a época de maior expansão das vendas e dos depósitos, sem trazer qualquer problema para o sistema bancário, explicou o Ministro Delfim Neto.

Os presidentes do Banco do Brasil, Nestor Jost e do Banco Central, Ernane Galvão, classificaram a deliberação de ontem como "a maior importância e uma das mais férteis decisões jamais adotadas pelo Conselho Monetário Nacional."

NA ESCOLA DE GUERRA

Em conferência pronunciada ontem na Escola de Guerra Naval, o Ministro Delfim Neto afirmou que a manutenção dos preços dentro dos limites almejados de 20%, depende da expansão dos meios de pagamento em 25%, manutenção do salário real médio dos últimos 24 meses e aumento das reservas no exterior.

O Ministro falou sobre "aspectos gerais do exercício da política econômica", tendo feito uma análise da atual política econômica-financeira e informado que os objetivos fixados para 1969 compreendem o aumento do Produto Nacional Bruto em 7%, aumento dos preços inferiores a 20%, aumento das reservas externas em US\$ 100 milhões e elevação dos meios de pagamento em 25%.

DEPENDÊNCIA

— O processo inflacionário conduz, invariavelmente, a uma dependência cada vez maior do exterior e que por isso a política econômica determinada pelo Presidente da República visa o combate à inflação, para que as decisões econômicas que nos afetam sejam centralizadas no país, afirmou Delfim Neto.

Disse, adiante, que a economia é um simples instrumento para fins políticos mais amplos, que é o de realizar o desenvolvimento econômico, mantendo aberta a sociedade. Isso significa criar os elementos para manter igualdade de oportunidades e organizar a sociedade a fim de que os homens possam viver melhor.

— Esses grandes objetivos — acrescentou o Ministro — podem ser alcançados através da garantia de instrumentos para que as decisões não dependam das condições externas e da ampliação do volume de empregos e da ampliação rápida da renda per capita.

ELIAS DE JORA

Homenageado pela sua reeleição

CONFERIDO "DIPLOMA DE HONRA" AO SR. DOMÊNICO LETA, DA DISTRIBUIDORA FERNANDO CHINAGLIA

No salão de banquetes da Churrascaria Sportman, em Jacarepaguá, os jornalistas da Guanabara comemoraram a posse da nova diretoria do Sindicato dos Distribuidores e Vendedores de Jornais e Revistas do Estado da Guanabara e, em particular, a reeleição do seu presidente Sr. Elias de Jora.

Compareceram ao almoço cerca de duas centenas dos principais vendedores da cidade, representantes das mais movimentadas capatazias responsáveis pela quase totalidade das vendas de jornais e revistas nacionais e estrangeiras.

A imprensa se fez presente, através dos representantes do "Jornal do Brasil", "O Globo", "Diário de Notícias", "O Dia" e "A Notícia".

Na ocasião, ao Sr. Domênico Leta, Superintendente Geral da Distribuidora Fernando Chinaglia foi conferido um "Diploma de Honra" pelos relevantes serviços prestados à classe e ao Sindicato.

A nova diretoria do Sindicato dos Distribuidores e Vendedores de Jornais e Revistas do Estado da Guanabara está assim constituída:

Presidente:	ELIAS DE JORA
1.º Secretário:	GIACOMO RAMUNDO
2.º Secretário:	CALVANO SALVATORE
1.º Tesoureiro:	ADOLFO MAGDALENA
2.º Tesoureiro:	AGOSTINHO FILIPPO
Bibliotecário:	BARTHOLOMEU MAURO
Procurador:	LUIGI SICILIANO
Conselheiro Fiscal:	PAULO DE OLIVEIRA CARVALHO
Conselheiro Fiscal:	MARIO VANZILLOTTA
Conselheiro Fiscal:	FRANCISCO JOSÉ TELLES

A vida em Paris é cara?



É o que dizem... porém nós provaremos o contrário, graças ao excelente trabalho das Hóteses Internationales na capital francesa.

Senão vejamos: elas o levarão a conhecer Paris, em carro particular, falando seu idioma e tudo por menos de 48 cruzeiros novos* diários.

E também os conselhos e indicações úteis: para a senhora, elas a levarão às melhores lojas parisienses, indicando os preços mais convenientes para suas compras. E para o senhor, além de bater suas cartas à máquina, elas fixarão seus compromissos de negócios ou turismo.

Assim, seja qual for seu problema em Paris, as Hóteses Internationales o ajudarão com a maior gentileza e eficiência.

Informe-se com o Agente de Viagens de sua preferência ou com a própria AIR FRANCE.

* Preço sujeito a variações de acordo com eventuais alterações da taxa de câmbio.

AIR FRANCE

"à votre service" no mundo inteiro

aquecedor de água a gás

JUNKERS

um produto do Grupo Bosch

AQUÊLE DELICIOSO BANHO QUENTE QUE RESTAURA AS ENERGIAS

INFORMAÇÕES E VENDAS:

NA GUANABARA:
DIMASA DISTRIBUIDORA DE MATERIAIS SANITÁRIOS LTDA.
R. Frei Caneca, 80
RIO DE JANEIRO — GB
J. M. MELO E CIA. LTDA.
R. do Riachuelo, 99-A
RIO DE JANEIRO — GB
Assistência Técnica:
RÔMULO COZENZA — SERVIÇO AUTORIZADO
Zona Sul — Tel. 226-5931
Zona Norte — Tel. 242-3962 e 232-7650

Pimentel prevê uma redução de NCr\$ 150 milhões para a receita do Paraná com geada

Acompanhado da mulher e duas filhas, chegou ontem à tarde ao Rio, o Governador do Paraná, Sr. Paulo Pimentel, a fim de apresentar às autoridades um relatório detalhado sobre as geadas que danificaram os cafezais do Paraná.

O Governador Paulo Pimentel manteve contatos ainda ontem com o Instituto Brasileiro do Café e com técnicos do Ministério da Fazenda e hoje deverá se avistar com representantes do Ministério da Indústria e do Comércio. O Governador afirmou que o Estado sofrerá uma queda na arrecadação de NCr\$ 150 milhões a NCr\$ 200 milhões com a destruição dos cafezais, e que a safra de 14 milhões de sacas prevista para 1970 foi praticamente destruída.

ALCANÇE MAIOR

Durante sua estada de três dias no Rio o Governador Paulo Pimentel não apresentará nenhuma reivindicação ao Governo, limitando-se a relatar a situação do Estado e comparar dados sobre o alcance da destruição dos cafezais com o IBC.

— Tenho quase certeza que haverá uma coincidência de dados. As geadas anteriores atingiram apenas determinadas regiões com maior ou menor intensidade. As geadas caídas durante a última semana — prossegue — atingiram com igual

intensidade praticamente todos os cafezais do Paraná.

Esta é a oportunidade para o Governador determinar algumas áreas que poderão ser definitivamente erradicadas dentro do objetivo do Governo de proporcionar cada vez mais uma maior diversificação da lavoura.

O Governador Paulo Pimentel declarou existir um estado de total desorientação na área cafeeira do Estado e os cafeicultores continuam reivindicando melhores vantagens nas conversões de cambiais para movimentos de exportação.

Agricultura acredita que perda foi a 80%

Curitiba (Correspondente) — Os técnicos do Ministério da Agricultura, que estão mobilizados desde a semana passada percorrendo o interior e levantando os efeitos das geadas, estão de acordo, em princípio, que o desastre sobre a cafeicultura foi geral: pelas primeiras análises — que serão confirmadas com o final do levantamento técnico — pelo menos 80% da produção cafeeira paranaense está comprometida.

Ao tomar conhecimento desses resultados e depois do contato indireto com o Governador Paulo Pimentel (que não pode receber visitas) o Ministro Ivo Arzua, mesmo no seu leito na Santa Casa, onde se encontra internado há duas semanas devido a seus problemas no Rio e à Diretoria Estadual do Ministério da elaboração de um programa de emergência.

AS PROVIDÊNCIAS

Todos os órgãos do Ministério do Paraná estão mobilizados para dar assistência técnica aos cafeicultores. A mobilização de pessoal técnico, a maior já vista no Paraná nos últimos tempos, envolve o Grupo Executivo de Produção Vegetal, Grupo Executivo de Estatística, Análise e Estudos Econômicos, Grupo Executivo da Produção Animal, (Acrapa) e Ipeame, todos integrados e trabalhando na região cafeeira.

O Ministro Ivo Arzua determinou aos seus assessores o estudo imediato da ampliação dos financiamentos de semovientes aos lavradores com vistas a ampliar o plantio de outras culturas e compensar a perda do café. Ao lado disso, o Banco Nacional de Crédito Cooperativo, órgão ligado ao Ministério, iniciará a execução de um plano complementar de financiamentos no Paraná. Merecerá prioridade no financiamento de sementes, de insumos, o algodão, o milho, arroz, trigo, feijão e soja.

Sorocabana perde 60% com o frio

São Paulo (Sucursal) — O presidente em exercício da Federação da Agricultura, Sr. Jaime Miranda, apresentou ontem seu relatório sobre os prejuízos causados à cafeicultura paulista pelas geadas, assinando uma perda de 60% na região da Sorocabana, e de 10% na Alta Paulista.

O Sr. Jaime Miranda sobreveio também o Paraná, confirmando o prejuízo total em relação à próxima safra, pois ali foram queimados cerca de 97% dos cafeeiros. Especificou que dos 860 milhões de cafeeiros existentes naquele Estado, 50% foram queimados totalmente, havendo necessidade de replantá-los, para começarem a produzir daqui a dois anos.

ESTRAGO

Os restantes 50% foram queimados por fora (geada de capote), e poderão produzir em 1971-72. Contudo, devido a di-

versos fatores, como geadas anteriores, descapitalização do cafeicultor e desânimo, bem como o reconhecimento das regiões que não servem para o cultivo da rubiaca, acredita-se que 30% do total dos cafeeiros serão erradicados (258 milhões), liberando-se assim uma área de 129 mil alqueires para o plantio de culturas anuais.

Ao final, o relatório apresenta recomendações no sentido da organização de uma infraestrutura no Estado para a produção de cereais e sugestões ao IBC para que o Fundo de Defesa do Café pague o ICM relativo a todo o café entregue ao órgão e estenda até o tipo 7 os cafés a serem adquiridos pelo Instituto, sendo que cada tipo para melhor deverá receber um preço de NCr\$ 3.00. Ao final, o relatório apresenta também um plano de renovação cafeeira.

Pais Barreto afirma que a petroquímica vai mudar a face da economia brasileira

São Paulo (Sucursal) — "Não se muda a opinião pública sem se mudar a economia", disse ontem o presidente da Petroquímica União, Sr. Carlos Eduardo Pais Barreto, em palestra aos oficiais do Curso de Comando da Escola de Estado-Maior da Aeronáutica, na sede da Associação dos Distribuidores de Gás Liquefeito de Petróleo.

Ao falar sobre a implantação da indústria petroquímica no Brasil, o Sr. Pais Barreto explicou que a opinião pública "não ficará contra as Forças Armadas nem contra as classes empresariais a partir do momento em que mudanças expressivas na economia, como ocorre atualmente com a petroquímica, vierem a beneficiar a população com redução dos preços dos produtos finais, em consequente aumento do poder de consumo e do bem-estar do povo."

INÍCIO EM 1971

O Sr. Pais Barreto informou que os projetos petroquímicos em construção, ampliação ou instalação no Brasil, nos quais estão sendo investidos 500 milhões de dólares, estarão prontos para operar a 10 de julho de 1971, graças ao início "imprevisível" da produção, naquela data, de mais de 700 mil toneladas de produtos petroquímicos básicos pela Petroquímica União.

Explicou que esses projetos beneficiarão o consumidor nacional, barateando a produção de bens de consumo originados de matérias-primas petroquímicas, desde os de plásticos, até roupas, automóveis, geladeiras, telefones, rádios, eletrodomésticos. Frisou que "pretendemos possibilitar ao brasileiro comprar um Galaxie pelo preço pago por um americano, ou um Volkswagen pelo preço pago por um alemão", acentuando que "as secretarias brasileiras têm que poder comprar um vestido pelo equivalente a cerca de oito dólares, como faz a norte-americana, e não pagar pelo menos três salários-mínimos como atualmente."

O Sr. Pais Barreto detalhou todo o projeto da Petroquímica União, que está construindo em Capuava, no ABC paulista, um complexo industrial para a produção de mais de 700 mil toneladas anuais de produtos petroquímicos básicos, a preços equivalentes aos do mercado internacional, isto é, muito mais baratos.

Assinalou que, no momento, a Petroquímica União está se preocupando com a ampliação do mercado consumidor final de produtos petroquímicos, pois dois anos antes de iniciar sua produção, esta já está quase totalmente contratada, superando todas as previsões feitas sobre a potencialidade do nosso mercado.

Rota da Guanabara a Belém terá linha de cabotagem transportando carga de café

Uma das linhas de cabotagem mais importantes que entrarão em operação a partir de hoje é a que fará o tráfego Rio-Belém, com navios de mais de 3 mil TDW, destinada a transportar café para o abastecimento do Norte e Nordeste e trazer sal no retorno.

Essa linha atenderá à demanda da praça do Instituto Brasileiro do Café (IBC), com escalas opcionais de carregamento nos portos de Antonina, Paranaíba, Santos e Rio, com parada obrigatória no porto de Fortaleza, tanto no sentido de ida como de volta.

EXPLICAÇÕES

De acordo com as informações colhidas ontem junto à Superintendência Nacional de Marinha Mercante (Sunamam) e aos armadores privados, a substituição das antigas linhas do comércio marítimo de cabotagem poderá trazer um maior dinamismo ao setor, já que a rigidez do antigo sistema imposto pelo Governo dificultava bastante a comercialização.

Agora, através da Sunamam, o Ministério dos Transportes decidiu reformular e dar novas alternativas para as 11 linhas antigas, e criar a Circular Sudam-Sudene, que vai de Recife a Manaus e vice-versa, servindo para o escoamento da

baixa preço das diversas mercadorias existentes na região.

Apesar de as Linhas Brasileiras de Navegação (Libra) — empresa armadora particular que opera mais de 20 navios e que tende a ficar praticamente sozinha na disputa do tráfego marítimo de cabotagem, já que ela incorporou cerca de 13 outras companhias armadoras e o Lóide Brasileiro está sendo internacionalmente desalojado apenas para as linhas de longo curso — ter ficado encarregada do cumprimento de grande parte desse plano de navegação, muitas outras pequenas empresas também participarão, inclusive o Lóide.

S.A. RÁDIO JORNAL DO BRASIL

Cadastro Geral de Contribuintes Inscrição n.º 33.330.721

Assembleia Geral Extraordinária 2.ª Convocação

São convidados os Senhores acionistas para se reunirem em Assembleia Geral Extraordinária na sede social, na Avenida Rio Branco, 110/112, às 9 horas do dia 24 de julho de 1969, a fim de deliberar sobre o seguinte:

- a) aumento do capital social pela incorporação de vários fundos, lucros em suspensão e reavaliação do ativo imobilizado, nos termos da legislação vigente;
- b) reforma dos Estatutos na parte referente ao capital social;
- c) assuntos gerais.

Rio de Janeiro, 14 de julho de 1969.

Manoel Francisco do Nascimento

Brilo

Diretor

Ganhe dinheiro com seu dinheiro! Compre Letras de Câmbio FICREI.



VOCÊ NÃO PRECISA COMPRAR UM KEY TELEPHONE SYSTEM BASTA ALUGAR!

LIGUE PARA 231-0040 e 231-0752

Ramais 230/236/237

E INFORME-SE

KEY TELEPHONE SYSTEM é o avançadíssimo aparelho telefônico com teclas, que dispensa mesa telefônica. Serve de intercomunicador. Permite reter uma linha enquanto consulta outro ramal. Versátil porque a rede pode ser ampliada de 9 a 19 ramais. A maior vantagem! Só um telefone em sua mesa.

Standard Electrica ITT

STANDARD ELECTRIC S.A. - PADRÃO MUNDIAL EM ELETRÔNICA E TELECOMUNICAÇÕES

GRUPO FINANCEIRO IPIRANGA S.A. SÓ SABE DAR LUCRO A SEU DINHEIRO

- BANCO BRASILEIRO DE INVESTIMENTOS IPIRANGA S.A.
- IPIRANGA S.A. INVESTIMENTOS, CRÉDITO E FINANCIAMENTO
- CIA. IPIRANGA CORRETORA DE CÂMBIO E TÍTULOS
- BANCO ALMEIDA MAGALHÃES S.A.

Capital e Reservas do Grupo: NCr\$ 23.457.342,99
RIO R. da Alfândega, 47 - tel. 223-8420 / R. da Quitanda, 85 - tel. 231-0163 / R. da Quitanda, 95 - tel. 223-3305 e 243-1818 / R. da Quitanda, 19 - 9.º - tel. 231-0756 / R. das Cruz, 127 - 1.º B - tel. 229-6392 - Meier / R. do Rosário, 108 - A - tel. 223-2350

BÓLSAS E MERCADOS

O Banco do Brasil afirmou, ontem, na abertura, as seguintes cotações por unidade:	Libra est.	0,72855	0,80854	Francos suíços 0,94482	0,93349	Yelm aust.	0,15663	0,16069
	Florim	1,01630	1,01631	Coroa din.	0,54014	Escudo port.	0,14217	0,14510
	Compra Venda	Francos belgas 0,880348	0,881649	Coroa norueg. 0,56060	0,57514	Peso arg.	0,01595	0,01233
Dólar 4,075	4,075	Francos franc. 0,81764	0,82312	Coroa suec.	0,78328	Peso urug.	nominal	nominal
Dólar canad. 3,75633	3,75933							

FUNDOS DE INVESTIMENTO

	Data	Cota	Ult. Dist.	Valor NCr\$ Mil		Data	Cota	Ult. Dist.	Valor NCr\$ Mil
CRESCINCO	14-07-69	2,801	01-06-69 (0,035)	168 688	HALLES (157)	30-06-69	1,682	Jun-68 (0,09)	12 159
DELTA	11-07-69	0,932	Jun. (0,015)	51 531	F. GODOY	04-07-69	2,116	—	699
NORTE	10-07-69	2,590	maio (0,02)	188	F. PROVAL (157)	07-07-69	2,446	maio (0,08)	633
BRASIL	14-07-69	0,978	mensal (0,003)	1 014	D. SOFISA (157)	08-07-69	2,300	maio (0,07)	1 244
HALLES	30-06-69	1,08	março (0,03)	3 279	ANHANGUERA (157)	11-07-69	2,678	dez. (0,03)	5 287
VERA CRUZ	10-07-69	13,43	Jun. (0,55)	10 369	SAFRA (157)	30-06-69	9,088	—	4 349
SB BARBA	14-07-69	0,247	Jun. (0,01)	0 144	F. FINANCIAL (157)	26-06-69	1,710	—	5 781
PROVAL	07-07-69	1,236	maio (0,05)	213	FPI - Valorização	09-07-69	1,00	—	102
TAMOI	15-07-69	—	abril (0,100)	2 870	FUNDO MM	15-07-69	1,429	—	1 065
OLAVELLO FIC	11-07-69	2,15	Jun. (0,38)	4 301	RIQUE (157)	11-07-69	1,95	—	3 351
INVESTBANCO	11-07-69	2,13	Jun. (0,10)	8 653	BAHIA (157)	04-07-69	2,73	30-06-68 (0,08)	6 152
FUNDO REAVA	11-07-69	1,710	—	1 202	CREFINAN (157)	09-07-69	24,400	31-01-69 (0,09)	6 339
P. NAC. DE ACOES	14-07-69	—	—	—	NACIONAL (157)	27-06-69	3,341	—	9 128
FUNDO ANHANGUERA	11-07-69	1,243	—	577	DECHED (157)	11-07-69	1,60	15-05-68 (0,08)	4 144
F. BEN FINANCIAL	10-07-69	1,442	—	63 720	MINAS INVEST. (157)	02-07-69	1,202	30-05 (0,04)	123 197
BIB CRESCINCO (157)	14-07-69	2,48	abril-68 (0,030)	2 894	NACIONAL DE DESEN	02-07-69	1,647	30-05 (0,10)	224 184
TAMOI	11-07-69	1,540	—	1 919	VOLVIMENTO	16-07-69	39,003	—	2 188
BOZZANO	14-07-69	2,9504	—	2 253	S. N. CHEPISUL (conta	—	—	—	—
BOZZANO (157)	08-07-69	1,494	dez. (0,008)	8 775	garantida)	—	—	—	—
INVESTBANCO (157)	11-06-69	2,44	dez. (0,034)	44 297	BANKVEST (157)	11-07-69	4,133	Jun-68 (0,120)	47 524
BRATISA (157)	01-07-69	2,970	maio (0,115)	3 707	FEDERAL	11-07-69	4,803	Jun-68 (0,06)	75 028

BÓLSAS DE VALORES

Rio — A Bólsa negociou ontem 3.801,91 ações no montante de NCr\$ 11.638.973,35. Mercado em alta, com o índice IBV, no fechamento em 763,7, registrando um acréscimo de 3,81 pontos em relação ao nível de segunda-feira. O IBV de fechamento estabeleceu-se em 763,8. Em operações à vista negociaram-se 3.061.542 ações no valor de NCr\$ 9.324.709,35. No mercado a termo, 749.439, correspondendo a NCr\$ 2.334.264,00 e a 20,02% do total negociado. As ações mais negociadas foram as da Petrobrás, Belo Mineira, Paulista de Fôrça e Luz e Braluma. Das que compõem o IBV, 16 subiram, três baixaram e três permaneceram estáveis. Registraram as maiores altas: Petrobrás, ord. (+15,4), Mesbla, ord. (+9,8), Dona Isabel, pref. (+9,5), Nova América, port. (+8,3) e Petrobrás, pref. (+7,5). As que mais baixaram: Alparagatas (-0,8), Kibon (-0,5) e Ferro Brasileiro (-0,2). Média S. N.: 13-7-69 (21.137), 14-7-69 (20.741), 15-7-69 (19.814), 1-7-69 (17.787) e julho de 1968 (6.822).

Títulos	Máxima (NCr\$)	Mínima (NCr\$)	Média (NCr\$)	Quant.	Variação S/Med. (NCr\$)	Títulos	Máxima (NCr\$)	Mínima (NCr\$)	Média (NCr\$)	Quant.	Variação S/Med. (NCr\$)
Ações de Claz. Diversas						F. e Luz de M. Gerais	1,05	0,99	1,00	65.400	+ 0,01
A. Villares, Pref., C/A	1,75	1,75	1,75	1.600	Est.	Fundo Halles, Dec. 157	1,95	1,92	1,93	19.464	Est.
Alparagatas, C/12	3,95	3,90	3,93	17.900	+ 0,03	Hime, Pref.	0,33	0,30	0,30	9.500	
Alparagatas, Rec.	3,30	3,30	3,30	46	Est.	Hime, Ord.	0,28	0,28	0,28	700	
Am. Paulista, Ex/Div.	3,10	2,95	2,94	129.400	+ 0,12	Kibon	5,90	5,85	5,89	13.300	+ 0,03
América Fabril	0,19	0,19	0,19	8.100	Est.	Leiras Hip. de BEG	0,85	0,83	0,83	24.475	
Arno, C/44	1,68	1,60	1,64	68.700	+ 0,14	Listas Telefônicas	0,77	0,77	0,77	2.900	
A. G. G. de Souza, Ord., C/19	1,45	1,45	1,45	24.018		L. Americanas, Ex/Bon.	6,45	6,32	6,40	27.400	+ 0,12
A. G. G. de Souza, Pref.	1,50	1,50	1,50	3.000		L. Americanas, Rec.	6,25	6,20	6,23	9.982	+ 0,18
B. Andrade Arnaud	3,65	2,60	3,13	30	+ 0,50	Munemann, Pref., C/Bon.	1,20	1,10	1,15	15.310	+ 0,15
Banco do Brasil	10,40	18,30	18,85	99.700	+ 0,50	Bon.	0,90	0,85	0,87	94.500	+ 0,11
B. de C. Real de Milhões Gerais, C/Bon.	1,50	1,50	1,50	10.000		Mesbla, Pref., Ex/Bon.	1,50	1,42	1,45	79.600	+ 0,09
B. E. da Guanabara, Ex/Div.	12,90	12,85	12,90	2.586	+ 0,06	Mesbla, Ord., Ex/Bon.	1,40	1,30	1,34	104.500	+ 0,12
B. do Estado de São Paulo	8,70	8,30	8,31	22.231	+ 0,06	Mesbla, Ord., Novas	1,27	1,20	1,24	34.300	+ 0,14
Banco Lowndes	0,90	0,90	0,90	100	+ 0,17	M. Fluminense, C/Bon.	1,90	1,80	1,87	7.700	+ 0,17
B. de M. Gerais, Pref.	2,31	2,31	2,31	2.500	+ 0,17	M. Santa, Ex/Dir.	2,60	2,00	2,00	6.800	Est.
B. de M. Gerais, Ord.	2,50	2,30	2,30	1.500	+ 0,11	N. América, Port., Ex/Bon.	4,00	3,80	3,91	56.200	+ 0,30
Belo-Mineira	0,93	0,90	0,92	1.700	Est.	N. América, Port., Ex/Bon.	1,10	1,10	1,13	178.900	+ 0,03
Brahma, Pref.	5,13	5,00	5,05	169.800	+ 0,11	P. de Fôrça e Luz, Ex/Bon.	1,10	1,10	1,13	178.900	+ 0,03
Brahma, Ord.	4,80	4,62	4,69	18.100	+ 0,09	Petrobrás, Pref., Ex/Bon.	3,80	3,50	3,60	102.111	+ 0,25
Bras. de E. Elétrica, Bras. de Roupas, Ex/Bon.	1,12	1,04	1,08	80.000	+ 0,04	Petrobrás, Ord., Ex/Bon.	2,60	1,84	1,95	469.246	+ 0,28
Subs.	0,58	0,55	0,58	86.000	+ 0,02	P. Ipiranga, Dir.	3,10	3,10	3,10	14.000	+ 0,01
CBUM, Pref.	0,78	0,78	0,78	1.100	Est.	Subs. Pref.	3,10	3,10	3,10	14.000	+ 0,01
CBUM, Ord.	0,18	0,18	0,18	1.000	+ 0,02	Subs. Pref. Ipiranga, Ord.	2,70	2,70	2,70	3.300	Est.
Cim. Aratu, Ex/Bon.	4,50	4,50	4,50	3.500	+ 0,02	Subs. Pref. Ipiranga, Ord.	2,70	2,70	2,70	3.300	Est.
Cim. Itaú, Pref.	7,60	7,60	7,60	1.600	Est.	Ref. União, Pref., Ex/Bon.	2,30	2,30	2,30	5.000	+ 0,20
D. de Santos, C/100, C/Div.	2,30	2,20	2,20	15.600	+ 0,11	Ref. União, Ord., Ex/Bon.	2,15	2,15	2,15	6.000	+ 0,05
D. de Santos, C/100, C/Div.	2,30	2,20	2,20	167.000	+ 0,16	Samir, Ex/Dir.	1,90	1,83	1,88	1.000	+ 0,03
D. de Santos, C/100, Ex/Div.	2,25	2,20	2,24	6.200	+ 0,15	S. B. Sabão, Ord.	1,00	1,00	1,00	5.000	
D. de Santos, C/100, Ex/Div.	2,25	2,15	2,20	30.800	+ 0,15	Sid. Nacional, Port.	0,86	0,86	0,86	7.800	Est.
D. Isabel, Pref., Ex/Subs.	1,68	1,57	1,62	51.000	+ 0,15	Sid. Nacional, Port.	1,36	1,34	1,35	15.400	+ 0,01
D. Isabel, Ord., Ex/Subs.	1,20	1,20	1,21	16.300		Sid. Nacional, Nonh.	0,80	0,80	0,80	92	
Ducal Roupas, C/Div.	0,90	0,90	0,90	700	Est.	S. Cruz, Ex/Dir.	6,00	5,74	5,88	67.400	+ 0,21
Estréia, Pref., Ex/Subs., C/50	1,90	1,85	1,89	10.700	+ 0,02	S. Cruz, Rec.	5,63	5,50	5,63	14.258	+ 0,08
Eletromar, Pref.	1,60	1,60	1,60	15.000	Est.	T. Jandira	1,70	1,65	1,66	18.300	+ 0,06
F. Brasileiro, Ex/Dir.	5,13	5,08	5,09	14.100	+ 0,02	T. Jandira, Ex/Dir. do Rio Doce, Port.	6,31	6,18	6,25	12.300	+ 0,02
F. Brasileiro, Rec.	4,93	4,90	4,98	7.530	+ 0,09	W. Martins, Ex/Bon.	7,05	6,60	7,01	24.700	+ 0,06
Fiação e Tec. D. Rosa	1,26	1,26	1,26	2.000	+ 0,01	W. Martins, Rec.	6,75	6,60	6,67	10.325	+ 0,20
						Willys, Ord.	0,85	0,77	0,84	12.500	+ 0,04
						Willys, Pref.	0,68	0,67	0,67	7.600	Est.

Handra pode ser absorvida por outra financeira ainda na fase de sua liquidação

A Handra S/A — Crédito, Financiamento e Investimentos poderá ser absorvida por outra financeira durante a fase de liquidação, já havendo ao que se sabe duas empresas interessadas nesta operação, segundo revelou ontem um técnico do Banco Central.

Caso isto ocorra, a empresa compradora assumirá todos os débitos e créditos da Handra, não havendo, portanto, nenhuma perda ou atraso de seus investidores. Mas mesmo que não venha a ser realizada a operação, é possível que não haja qualquer perda, em face da situação da empresa ser de dificuldade apenas transitória.

POR POUCO

Opinou a mesma fonte que por pouco poderia ter sido evitado o ato dos diretores da financeira, ao requererem ao Banco Central a liquidação extrajudicial. Em b o r a ainda não tenha sido concluído o levantamento da situação da empresa, não parece difícil a sorte de seus investidores. O mais certo é que a liquidação tenha sido requerida para impedir o crescimento dos problemas.

Em outros casos — como no da Produsul, por exemplo — o Banco Central tem visto com boa vontade o interesse de algumas financeiras em absorver a empresa em liquidação, pois desta forma fica perfeitamente defendido o interesse dos possuidores de letras de câmbio.

CÂMBIO

O Banco Central processará diretamente, a partir do próximo dia 21, as operações de repasse e cobertura de câmbio, que até agora vêm sendo feitas, pelo Banco do Brasil, como seu agente.

A informação foi dada aos bancos privados que operam em câmbio por uma Circular de Gerência de Câmbio do Banco Central. Não haverá praticamente nenhuma alteração na sistemática do processamento, a não ser a relativa à movimentação das contas próprias do BCB no exterior.

REUNIÃO

O fato foi ontem debatido na sede do Sindicato dos

Bancos, em reunião de que participaram os gerentes e operadores de câmbio da rede bancária comercial, presidida pelo presidente da Federação Nacional dos Bancos Luis Biolchini.

A atribuição de processar estas operações de câmbio havia sido transferida ao Banco Central pela Lei n.º 4.595/64 mas ainda exercida pelo Banco do Brasil enquanto o organismo executor da política bancária equipara sua Carteira de Câmbio, o que vem de ocorrer.

COMISSÕES CONSULTIVAS

É prevista para a próxima semana a nomeação dos novos integrantes das Comissões Consultivas do Conselho Monetário Nacional, tendo em vista que já se acham esgotados os mandatos dos seus integrantes até então.

As comissões — Bancária, de Mercado de Capitais, de Crédito Industrial e de Crédito Rural — foram instituídas pela Lei Bancária 4.595/64 e desempenham o papel de consultores técnicos da iniciativa privada, antes da concretização de atos oficiais nas áreas respectivas.

As diversas entidades da classe já dirigiram às autoridades monetárias as listas triplices com suas indicações e é prevista a designação dos nomes escolhidos pelo Governo na semana vindoura, tendo em vista a existência de alguns problemas em pauta.

PESSOAL OCUPADO NA INDÚSTRIA



Descendo a um ponto mínimo em fevereiro de 1967, o volume de pessoal ocupado na indústria de transformação vem crescendo até maio de 1969. A curva representativa deste índice praticamente não apresenta oscilação em seu crescimento contínuo. Verificam-se, apenas, pequenas quedas nos meses de dezembro de 1967 e de 1968, o que reflete a atitude dos industriais ante a aproximação do período inicial do ano, quando o ritmo de atividade invariavelmente se reduz. Este é um dos indicadores em que vêm se baseando as autoridades para sentir o comportamento da indústria de transformação.

AGORA
SAMURAI
PARA:

**GOIÂNIA
CAMPO GRANDE
CUIABÁ
PÔRTO VELHO**

Consulte seu Agente de Viagens ou
a VASP - Tels.: 232-8095 e 231-3825

VIAJE BEM... VIAJE
VASP

INDEPENDÊNCIA S/A

LETRAS NEGOCIADAS EM 11-07-69

NC\$ 807.950,00

Rua da Quitanda, 159 - 2.º - Tels.: 223-2701 - 223-0590 - 243-0460. (P)

Bôlsa fixa novo recorde no volume de ações negociadas

A Bôlsa de Valores do Rio de Janeiro voltou ontem a bater o recorde no volume de ações negociadas, negociando NC\$ 11,6 milhões e vendendo a termo (para pagamento futuro) 20,02% do total dos negócios. O índice BV, que mede a valorização das ações, teve uma alta de 28,9 pontos.

Em entrevista ao JORNAL DO BRASIL o Ministro Delfim Neto esquematizou em quatro pontos básicos a posição oficial no que se relaciona à abertura do capital das empresas, que o Governo pretende incentivar.

Ontem, o mercado de ações da Guanabara registrou acentuada alta, com o índice BV médio fixando-se em 708,7, o que representou uma relação ao índice de segunda-feira um acréscimo de 28,9 pontos, ou seja, um aumento percentual de 3,91%.

O total das operações atingiu a cifra de NC\$ 11.658.973,35, tendo sido transacionadas 3.801.981 ações. Em operações à vista negociaram-se 3.061.542 ações, no valor de NC\$ 9.324.709,35. As operações a termo representaram 20,02% do volume total de negócios, no valor de NC\$ 2.334.264,00, com 740.439 ações transacionadas.

Segundo os especialistas, entretanto, o mercado fechou ontem com maior pressão vende-

dora o que possivelmente poderá redundar numa relativa estabilidade, após mais de uma semana de alta consecutiva. As ações que apresentaram maior alta durante o pregão de ontem foram: Petrobrás (ordinária), 15,4 pontos; Mesbla, 8,18; Dona Isabel, 9,5; Nova América, 8,3 e Petrobrás (preferencial), 7,5. Das ações que compõem o IBV, 16 subiram, 3 baixaram e 3 permaneceram estáveis.

Admitem os técnicos que as altas registradas no movimento da Bôlsa de Valores refletem fatores de ordem diversa: a tendência natural das empresas trabalharem com o seu próprio capital à medida que a inflação declina, o que reverte em maior número de lançamento de ações e dinamização do mercado e, talvez, um dos condicionantes básicos.

Esse processo, contudo, é por excelência lento: depende de uma "nova mentalidade" por parte dos empresários, de estímulos oficiais, do fôlego de mercado. As informações disponíveis são de que há um número crescente de lançamentos de ações em preparação, com o que se alargaria o mercado permitindo aos investidores novos (que estão chegando à Bôlsa quando os papéis tradicionais já estão cotados a preços relativamente altos) aplicarem sua poupança com novas perspectivas de ganho.

Delfim quer abertura de capital

O Ministro Delfim Neto, da Fazenda, disse ontem ao JORNAL DO BRASIL que tem procurado saber de todos os empresários que o procuram as condições de suas empresas e se são, ou não, de capital aberto. As que não são, o Ministro procura mostrar as vantagens da democratização, chegando, inclusive, a condicionar a solução de qualquer problema, quando isso é viável economicamente, à abertura da empresa.

Disse o Ministro que a política do Governo tenta mostrar "que em lugar de procurar crédito governamental, as grandes empresas devem procurar o capital do público", por ser essa a solução mais normal e lógica para a maioria dos problemas de capital fixo que eventualmente possam ter, e que acabam influenciando nas suas atividades gerais.

A política oficial que está sendo desenvolvida com relação à democratização de capitais pode ser definida em quatro pontos:

1. as empresas de maior porte e que fizeram grandes investimentos para se defenderem da inflação não podem resolver o seu problema de capital de giro pela desmobilização, sem grandes prejuízos;

2. essas empresas não podem esperar que o Governo fique com seu patrimônio imobiliário e resolva o seu problema de capital de giro;

3. não é, nem economicamente possível nem socialmente recomendável, que esse problema seja resolvido na base de simples crédito bancário;

4. o Governo Costa e Silva eliminou os obstáculos à abertura das empresas e estimulou fortemente a colocação de ações e de debêntures, para facilitar uma melhor estruturação do capital das empresas.

COOPHAB entrega novamente dois Conjuntos num só dia

No espaço de duas semanas a Cooperativa Habitacional da Guanabara inaugurou quatro conjuntos, somando 380 unidades, residenciais, elevando para 2.398 o número de unidades já entregues aos seus associados desde sua criação. André Gonçalves à Rua Getúlio, 266 e Araribóia à Rua Benjamin Constant, 497 em Niterói, foram os dois últimos Conjuntos inaugurados sábado passado, e totalizam, na prática, quase 12 mil pessoas beneficiadas pela ação da COOPHAB-GB. Há ainda 5.057 unidades em construção, dinamizadas pela ajuda do Banco Nacional da Habitação, participação dos associados e trabalho da Cooperativa.



O Sr. Emílio Abunaman, prefeito de Niterói, prestigiou a solenidade e descerrou a placa comemorativa.



O conjunto Araribóia não é só formado de blocos de concreto armado. Os jardins dão o toque humano, completando o centro habitacional.

O Sr. Emílio Abunaman, prefeito da capital do Estado do Rio, participou da inauguração do Conjunto Araribóia, e disse, do palanque oficial, em rápido improviso, que "a COOPHAB-GB desloca-se da Guanabara, sua área específica de ação, e traz à nossa cidade, a contribuição de sua ação, de melhora. Niterói e participa de nosso progresso."

Além das autoridades da COOPHAB-GB e BNH, compareceram à solenidade os Srs. Lino Colonna dos Santos e Hélio Colonna dos Santos, diretores da BRANDÃO MAGALHÃES, CIA. DE ENGENHARIA E CONSTRUÇÃO, empresa responsável pela edificação do Conjunto Araribóia. O trabalho da Brandão Magalhães foi muito elogiado pelos proprietários. Em ambas as inaugurações foi maciça a presença do público, e de associados da Cooperativa.

O PRONUNCIAMENTO

O engenheiro Sylvio Matos, diretor da COOPHAB-GB, discursou em nome da entidade, e lembrou que a entrega de quatro Conjuntos residenciais no espaço de duas semanas "é um feito que nos alegra e incentiva."

Há uma rotina mensal de inaugurações que sempre nos propicia novas alegrias, acentuou o Sr. Sylvio Matos.

O Padre Juvaldo Fernandes, da paróquia São Sebastião, em Barreto, fez a bênção do novo Conjunto, e aproveitou a ocasião para propor aos novos moradores a construção de uma capelinha, "para que possamos fazer juntos nossas orações em recinto tão agradável como é o Araribóia", concluiu.

Marcello é o sujeito mais chato que existe neste país.

Há 90 dias, como quem não quer nada, o Marcello abriu o seu Fundo de Investimentos. Pois bem. Nestes 90 dias, o Fundo de Investimentos M.M. já chegou a NC\$ 1.000.000,00. (Escrito fica assim: um milhão de cruzeiros novos).

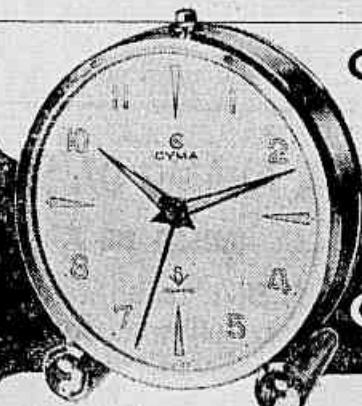
E deu uma rentabilidade de 41%. Tudo isto em apenas 90 dias, contando sábados, domingos e feriados. Só dois corretores são capazes de fazer tanto pelos seus clientes: o chato e o talentoso. Quem não conhece o Marcello tem todo direito de pensar que ele é chato.

Fundo de Investimentos M.M. administrado por
M. Marcello Leite Barbosa
S/A Corretora de Câmbio e Valores

30 anos de experiência no mercado de Capitais.

Av. Rio Branco, 123-B* and - Tel.: 242-4066 - R. Francisco Otaviano, 55 - Lejas C e D - Tel.: 242-4066 - R. da Quitanda, 83 - Tel.: 231-2487

Despertador SUICO de Fama Mundial



CYMA

CYMA

EM TÔDAS AS BÔAS RELOJOARIAS

Único concessionário: **EMMANUEL BLOCH JÓIAS S.A.**
RIO DE JANEIRO • SÃO PAULO • PÔRTO ALEGRE

Sem entrada

e 24 meses para pagar!



BRASITAZ

A maior oficina **Ford** **WILLYS** da Guanabara

Av. Suburbana, 79 Tel.: 234-2154

AVISOS RELIGIOSOS

CARLOS PETRELLI DE MELLO REIS

(MISSA DE 7.º DIA)

+ Odila de Almeida Reis, Carlos Alberto de Mello Reis e Roberto de Mello, Reis, sensibilizados, agradecem as manifestações de pesar recebidas pelo falecimento do inesquecível espóso, pai, avô e convidam os parentes e demais amigos para a missa de 7.º dia, que mandam celebrar na Igreja Coração de Maria — Méier, dia 17 às 11,00 horas.

DR. LUIZ IGNÁCIO MIRANDA

+ A Diretoria da Associação Brasileira de Química manifesta seu pesar pelo falecimento de seu Diretor de Publicações, e convida para a missa de sétimo dia, quarta-feira, dia 16 às 9,30 horas na Igreja de Santa Margarida Maria.

DR. JORGE WHITAKER DA CUNHA LIMA

(MISSA DE 7.º DIA)

+ CCA — Cia. de Construtores Associados, ainda sob o doloroso impacto do falecimento do seu presidente DR. JORGE WHITAKER DA CUNHA LIMA, convida os parentes, amigos, funcionários e clientes do pranteado chefe, a assistirem a missa de 7.º dia, que será rezada na Igreja de São José (centro), às 10,30 hs. do dia 17-7-69, manifestando o seu agradecimento aos que comparecerem a esse ato de fé cristã.

JOSÉ ALENCAR DA VEIGA SOARES

(MISSA DE 7.º DIA)

+ Marietta Oberlander da Veiga Soares, filhos, irmãos, nora, genros, netos e demais parentes agradecem as manifestações de pesar recebidas por ocasião do falecimento do seu querido ZEZÉ e convidam para a Missa de 7.º dia, que mandam celebrar amanhã, quinta-feira, dia 17 às 11,30 horas, na Igreja Santa Cruz dos Militares, na Rua 1.º de Março. Antecipadamente agradecem a todos que comparecerem a esse ato de fé cristã e pedem dispensa de pesames.

JOSÉ DE QUEIROZ BAPTISTA

(FUNCIONÁRIO DO BANCO DO BRASIL) (FALECIMENTO)

+ A família de JOSÉ DE QUEIROZ BAPTISTA comunica seu falecimento ocorrido ontem em Petrópolis e convida parentes e amigos para seu sepultamento hoje, 16, saindo o féretro da capela "J" do cemitério de São Francisco Xavier (Caju) para onde será transportado o corpo às 14 horas.

JANDYRA DA SILVA KELLER

(FALECIMENTO)

+ Victor Marcel Keller, Sergio Victor Keller, esposa e filhos, Fernando Victor Keller, esposa e filho, cumprem o doloroso dever de comunicar o falecimento de sua inesquecível esposa, mãe, sogra e avó JANDYRA e convidam os demais parentes e amigos para o sepultamento a realizar-se hoje, quarta-feira, dia 16, às 11,00 horas, saindo o féretro da Capela "C" do Cemitério de São Francisco Xavier (Caju), para a mesma necrópole. (P)

LENITA TIMMERMAN

+ Os pais e família convidam os amigos a assistirem a missa de aniversário, 2 anos, para a boníssima alma de LENITA TIMMERMAN esposa Peters, no dia 18 julho às 18 horas na Igreja N. S. Copacabana. Agradecemos a quem se lembrar dela com carinho e amizade.

MINISTRO ARY FRANCO

(6.º ANIVERSÁRIO)

+ Transcorrendo no dia 17 deste, quinta-feira, o 6.º aniversário do seu falecimento, será celebrada missa na Igreja São José, na Rua Primeiro de Março, às 11 horas.

MARIA DA GLÓRIA ARANHA DE SIQUEIRA LIMA

(GLORINHA)

+ Parecy de Siqueira Lima e filhos, Manuel Nogueira Aranha, esposa e filhos, José Francisco de Lima, esposa e filhos, cumprem o doloroso dever de comunicar o falecimento de sua inesquecível esposa, mãe, filha, irmã, nora e cunhada MARIA DA GLÓRIA e convidam os parentes e amigos para a missa de 7.º dia, que mandarão celebrar quinta-feira, às 10,30 horas, na Igreja de Santa Cruz dos Militares, à Rua 1.º de Março — Penhorados agradecem.

JEITO DE LADRÃO



Ernani e Aurelino tinham um jeito tão ruim que o motorista desconfiou

TVs dobram a vigilância em S. Paulo

São Paulo (Sucursal) — As cinco emissoras paulistas de televisão estão trabalhando sob vigilância redobrada e seus esquemas de segurança envolvem uma guarda interna, soldados do Corpo de Bombeiros e policiais civis e militares.

Na TV Excelsior, há 25 homens treinados em prevenção de incêndios, prontos para agir a qualquer hora. Duas radiopatrulhas estão de prontidão na TV Bandeirantes e a TV Tupi também redobrou seu policiamento.

DOPS INVESTIGA

Com a suspeita de que os incêndios na TV Record e na TV Globo foram provocados por sabotadores, o DOPS assumiu toda a responsabilidade pelas investigações. As autoridades policiais nada declaram sobre a destruição das duas emissoras, esperando que a Polícia Técnica entregue seu laudo, talvez determinando as causas do fogo.

Alguns policiais acreditam que o incêndio foi causado por bombas de gasolina gelatinosa, porque o fogo se propagou muito rapidamente. Além disso, uma testemunha diz ter visto um homem estranho chegando em um embulho no Estúdio C da TV Globo. Comentando que dois suspeitos estão presos.

SÓ HIPÓTESES

A hipótese de um incêndio ter sido provocado por algum débil mental, atacado de piromania está afastada porque ele não teria a preocupação de não atingir as pessoas que assistiam aos programas de auditório. Os incêndios nas duas estações começaram quando o público já havia saído.

Em consequência das informações dos diretores das emissoras atingidas, de que o sistema de segurança era perfeito, alguns policiais chegam a suspeitar de que o fogo foi causado por algum funcionário. A polícia pensa em ouvir os empregados que foram admitidos há pouco tempo e determinou que se observe possíveis abandonos de trabalho.

O que preocupa os policiais é que ninguém viu pessoas estranhas nas dependências das duas emissoras. Fala-se vagamente de um homem de bigode, muito interessado em saber se o programa de Silvio Santos havia terminado, e de um outro que teria jogado uma bomba de gasolina gelatinosa no Estúdio C. Na TV Record não há nenhum suspeito.

Motorista desconfiado pára na 22.ª DD e confirma que conduzia no táxi 2 ladrões

Desconfiado de seus dois passageiros, o motorista Sebastião Gonçalves Filho parou o táxi em frente à 22.ª DD, na Rua Lobo Junior, na madrugada de ontem, e chamou os policiais para revistarem a dupla.

Não deu outra coisa: Aurelino Pinto da Silva, o Mineirinho, e Ernani Batista dos Santos, o Naninho, quando entraram na delegacia foram reconhecidos pelo Sr. Jorge Anastácio Alves, outro motorista que haviam assaltado momentos antes e que prestava queixa ao comissário.

DUPLA PERMANENTE

Nunca o motorista Sebastião Gonçalves Filho teve um palpite tão forte: desde que a dupla apanhara seu táxi, na Avenida Presidente Antônio Carlos, mandando-o seguir para a Penha, ele vinha com um olho no tráfego e outro nos passageiros. Quando passou em frente à 22.ª DD, pensou rápido e parou chamando os policiais.

Com Aurelino e Ernani foram encontrados dois revólveres de calibre 22, uma pistola 6.35, um pacote de maconha, farda munição e NCr\$ 13.000. A polícia não pôde determinar o que eles fizeram com os NCr\$ 30.00 que tinham acabado de roubar ao motorista Jorge Anastácio Alves — em quem, ainda por cima, deram severa surra.

Os dois confessaram nove dos muitos assaltos contra táxis ocorridos nos últimos 30 dias. O detetive Valdemiro Ferreira supõe que Ernani Batista dos Santos (branco, 24 anos) seja o homem que a Delegacia de Homicídios procurou em setembro do ano passado como o matador maníaco de motoristas de táxi. Naninho tem o mesmo cabelo e orelhas do retrato falado que os jornais publicaram na época.

OS ASSALTOS

Em todos os assaltos da dupla há uma característica comum: os táxis são apanhados no Centro e mandados para um bairro distante, geralmente Vigário Geral, que os dois ladrões conhecem bem. Outra coisa: em todos os assaltos os motoristas foram surtados a socos e coronhadas.

A notícia da prisão, na madrugada, espalhou-se rapidamente e alguns motoristas, ontem, correram à 22.ª DD para reconhecer os assaltantes. O motorista Jorge Eduardo Carvalho Cândido foi assaltado na madrugada do dia 11. Apanhara a dupla no Largo da Carioca e foi logo dizendo que, naquela hora, só podia ir à Parada de Lucas e a corrida ia custar NCr\$ 8.00. Aurelino e Ernani concordaram e mandaram tocar para a frente.

Bem, que Jorge desconfiou, tanto que tirou a aliança e escondeu-a no sapato. Mas seguiu até Parada de Lucas, onde, numa rua escura, os dois o renderam com um revólver 22. Levaram-lhe a japona e

NCr\$ 23.00. E deram-lhe uma surra.

Também o motorista Nilton Leal de Oliveira foi à 22.ª DD, ainda com marcas de coronhadas na cabeça. Ele foi assaltado no sábado e ficou sem um relógio Selka, um cordão com medalha e NCr\$ 30.00.

Além desses, Aurelino Pinto da Silva (um mulato de 23 anos) e Ernani Batista dos Santos confessaram outros assaltos: 1 — Na Rua Porto Rico, em Vigário Geral, levaram o relógio e NCr\$ 8.00 de um motorista de táxi; 2 — Na Rua Otaviano, também em Vigário Geral, roubaram um par de sapatos, o relógio e NCr\$ 87.00; 3 — numa rua de Cordovil (não lembram o nome), ficaram com um cordão de prata e NCr\$ 22.00 do motorista; 4 — também em Cordovil, levaram NCr\$ 57.00; 5 — outra vez na Rua Otaviano, roubaram NCr\$ 27.00; 6 — novamente na Rua Porto Rico levaram uma japona, um anel e NCr\$ 38.00.

INVESTIGAÇÃO

O detetive Valdemiro acredita que a dupla tenha praticado mais assaltos, embora seja a primeira vez que seus nomes são registrados na 22.ª DD, mesmo-se se levar em consideração que Ernani (pintor de profissão) fazia-se passar por João Tavares de Sousa e que Aurelino (pedreiro) usava o nome de Sebastião Rodrigues da Silva.

Os dois moram num barraco da Rua G, lote 9, s/n, em Saracuruna, próximo a Caxias. Lá foram recuperados alguns dos objetos roubados, mas a maior parte já foi vendida a intrusos.

QUASE MORTO

Um outro motorista, Válder dos Santos Fonseca (casado, 30 anos, residente em São João de Meriti), foi baleado na nuca na madrugada de ontem e está em estado grave no Hospital Miguel Couto. Foi assaltado por três desconhecidos, em Ipanema, e tentou reagir.

Válder vinha com seu carro pela Avenida Vieira Souto quando, na esquina da Rua Maria Quitéria, três homens entraram no táxi. Não chegou a andar muito e os três apontaram-lhe as armas, exigindo o dinheiro que possuía. Quis reagir, mas levou um tiro na nuca e foi atirado para fora do táxi. Os bandidos fugiram em seu próprio carro.

PROF. LUIZ IGNÁCIO MIRANDA

(MISSA DE 7.º DIA)

+ O Departamento Nacional da Produção Mineral por sua Assessoria Técnica, Diretoria e Funcionários convida para a missa a ser celebrada na Igreja Santa Margarida Maria, na Lagoa, às 9,30 da manhã do dia 16, em sufrágio da alma do pranteado Professor LUIZ IGNÁCIO MIRANDA. Desde já agradece a este ato de piedade cristã.

EMÍLIA ADAMO DA SILVA CARMO

(MISSA DE 7.º DIA)

+ Eugenio da Silva Carmo, senhora e filhos, Elpidio Trotta e senhora, Guilherme Trotta, senhora e filha, Marieta e Carmen da Silva Carmo, sensibilizados agradecem às manifestações de pesar recebidas por ocasião do falecimento de sua inesquecível mãe, sogra, avó e bisavó e convidam parentes e amigos para assistirem à missa de 7.º dia em sufrágio de sua alma, a ser celebrada às 11 horas do dia 17, 5a.-feira, na Igreja N. S. do Carmo, na Praça 15 de Novembro.

Assalto a banco em São Paulo dá NCr\$ 16 mil aos ladrões

Dois homens e uma mulher, armados com revólveres e uma metralhadora, assaltaram ontem a agência do Banco Brasileiro de Descontos na Bela Vista, em São Paulo, levando NCr\$ 16 mil, depois de imobilizar um soldado da Força Pública e de trancar funcionários e clientes no almonaxado do estabelecimento. O assalto talvez se frustrasse se na central da Radiopatrulha não tivessem interpretado o telefonema de um menino como brincadeira. O garoto é filho do proprietário de um bar que fica em frente ao banco e resolveu telefonar para a polícia quando viu um homem portando uma metralhadora.

UM GRANDE RISCO

A agência do Banco Brasileiro de Descontos, assaltada ontem, está localizada na Rua Major Diogo, num prédio distante cerca de 300 metros da principal avenida do centro da cidade. Ela tem bastante movimento, porque é uma das vias de saída da cidade para bairros da Zona Sul. Pessoas residentes na região dizem que os ladrões cometeram um grande risco de ficarem retidos num congestionamento, pois isso frequentemente acontece em consequência de intenso movimento de caminhões e máquinas que trabalham na demolição de vários prédios.

Os assaltantes chegaram num Aero-Willis e em dois Volkswagen, todos com placas falsas. Estacionaram seus carros a alguns metros da agência bancária. Desse veículo saltaram cinco homens e uma mulher. Imediatamente foram em direção ao soldado da Força Pública, que foi imobilizado e conduzido para o interior do banco. Para impedir qualquer reação colocaram seu capacete no rosto. Na rua ficaram dois homens, com suas metralhadoras embulhadas em jornais. Junto com o soldado entraram no banco três homens e uma mulher.

Dos que ficaram na rua, um parou junto aos carros e o outro ficou encostado na porta de um bar, em frente ao banco. A presença dos carros estacionados na rua, criou uma retenção no tráfego, que não chegou a perturbar os assaltantes. Momentos antes deles chegaram, um comando do Departamento de Trânsito passou pela rua e mudou todos os carros que estavam estacionados naquela rua.

Assaltada fábrica da Coca-Cola

A Fábrica da Companhia Comercial do Lar — Coca-Cola — foi assaltada ontem em São Paulo por quatro homens armados de revólveres, que deram uma coronhada no funcionário Mário Rodrigues da Silva, por tentar interceptá-los e levaram NCr\$ 6 mil.

O automóvel utilizado pelos assaltantes — um Aero-Willis de cor azul, com placa — foi encontrado mais tarde pelas autoridades policiais na estrada da Vila Ena. O assalto foi realizado às 17 horas, quando os funcionários do escritório já haviam saído.

Segurança movimentada bancos

O Sindicato de Bancos da Guanabara enviou ontem um ofício ao Governador Negrão de Lima, sugerindo emendas aos Artigos 3.º e 7.º do anteprojeto de decreto que fixa normas de segurança para a rede bancária, cujo desatendimento poderá determinar o fechamento das agências.

Para que os bancos possam estudar a melhor fórmula de introduzir dispositivos de segurança nos bancos, a direção do Sindicato criou uma comissão com 15 propostas feitas por firmas especializadas. Entre elas, as mais cotadas são as firmas Mosler Safe Company e The Wackenhut Corporation.

ARTIGOS VETADOS

Depois de estudar todos os oito artigos do anteprojeto elaborado pelo Governo, o Sindicato resolveu vetar dois artigos, que são os seguintes:

"Artigo 3.º — As organizações já em funcionamento e devidamente licenciadas, após vistoriadas pela Comissão, deverão, em prazo não superior a 90 dias, adaptar-se às exigências de proteção sob pena de interdição até o preenchimento das formalidades."

"Artigo 7.º — A Comissão de que trata este decreto será constituída por funcionários autorizados da Secretaria de Segurança, incluindo obrigatoriamente uma autoridade civil, um perito do Instituto de Criminalística e um engenheiro civil, além de outros julgados necessários."

O Sindicato de Bancos acha o prazo de 90 dias muito reduzido e impossível de ser cumprido pelos bancos, e sugeriu que representantes do Sindicato de Bancos da Guanabara, Banco Central do Brasil e da Associação dos Bancos do Estado da Guanabara venham a fazer parte dessa Comissão, porque "eles conhecem bem os problemas bancários e poderão ajudar a Comissão a fazer um trabalho criterioso."

ALARMA NOS BANHEIROS

A firma Mosler Safe Company enviou para o Sindicato dos Bancos um minucioso estudo sobre os assaltos aos bancos na Guanabara, ressaltando que "a flexibilidade e capacidade de inovação dos assaltantes são fatores que não devem ser subestimados."

No extenso relatório, a firma Mosler Safe Company explica que no horário comercial, os dispositivos de alarmas podem ser acionados por botões, pedais e outros meios discretamente espalhados por todos os setores funcionais do estabelecimento (inclusive banheiros), e no tocante aos cofres, o alarme é dado quando aberto por pessoas não autorizadas ou fora do horário normal. O sinal de alarme é transmitido à delegacia distrital correspondente, por meios de sinais de rádio, através de sistema especialmente elaborado pela ITT — International Telephone Corp. — ou, nas localidades onde for praticável, por via telefônica (linha direta), para fazer surgir no painel de controle sinais sonoros e luminosos irrefutáveis, a fim de chamar o reforço policial.

Identificados ladrões do E. do Rio

Niterói (Sucursal) — Menos de 24 horas depois do assalto à agência do Banco Predial do Estado do Rio de Janeiro, no distrito de Inbarité, a polícia de Duque de Caxias conseguiu levantar a identidade dos assaltantes.

Dos cinco elementos que participaram do assalto, armados com revólveres calibre 32 e um rifle 44, três são conhecidos na Baixada Fluminense. O irmão de um dos assaltantes encontra-se preso na Delegacia de Caxias e, interrogado, disse o local onde se encontram escondidos.

DILIGENCIAS

Embora as autoridades policiais neguem-se a revelar o nome dos assaltantes e o local para onde fugiram, uma caravana de policiais saiu na noite de ontem "para uma cidade fora do Estado do Rio, distante cerca de 15 horas de viagem de Duque de Caxias", segundo o delegado-adjunto Sérgio Rogério Coelho Falcão.

Na noite do assalto, a pericia da Delegacia de Caxias fez o levantamento datiloscópico e fotografou da agência do banco e na manhã de ontem já possuía todos os dados sobre os cinco assaltantes. A prisão do irmão de um deles possibilitou à polícia descobrir o local usado como esconderijo.

Todas as investigações são feitas em sigilo, não revelando as autoridades qualquer detalhe que possa prejudicá-las. Ao certo, sabe-se apenas que todos eles são assaltantes comuns, sem qualquer ligação com grupos subversivos. Além de roubarem cerca de NCr\$ 40 mil, um dos assaltantes levou, ainda, um óculos de grau do gerente Cláudio Roberto Monteiro e um maço de cigarros pela metade, do bombeiro Maurílio Duarte Melgaço, que fazia um serviço nos encanamentos da agência.

Para o delegado Sérgio Falcão, a prisão dos cinco elementos envolvidos no assalto deverá ocorrer hoje ou amanhã, "dependendo apenas do tempo gasto para chegar à tal cidade." Durante toda a tarde de ontem o irmão de um dos assaltantes foi interrogado, confessando também outros assaltos da quadrilha.

A agência bancária estava bastante movimentada quando os assaltantes chegaram. Do grupo, a mãe e dois homens estavam armados de revólveres e o outro moreno e de óculos, portava uma metralhadora. Falaram em assalto, mas que não queriam matar ninguém, desde que não houvesse reação. Todos se intimidaram e esperaram pela ordem de ir para o banheiro, mas como havia 25 pessoas os ladrões preferiram o almonaxado.

As primeiras pessoas a serem intimidadas foram as calças Maria Teresa e Direto M. Leite. Os assaltantes, depois de recolherem quase ... NCr\$ 1 mil que estavam nas calças, foram ao cofre, que estava aberto. Não tiveram muita sorte, porque só encontraram NCr\$ 15 mil. Ao saírem levaram também as chaves do cofre, dois revólveres e a arma do soldado da Força Pública.

O TELEFONEMA

Recolhido o dinheiro, os assaltantes fugiram nos carros. O dono do bar em frente ao banco, disse que ao ver o homem parado na calçada, muito preocupado com as pessoas que entravam no estabelecimento, desconfiou de que fosse um assalto. Chamou sua mulher e o filho, a quem deu ordem para telefonar para a polícia. O que atrapalhou é que no bar não tinha telefone e o menino foi na casa de um vizinho.

— Eu telefonei primeiro para a Polícia Central. Lá eles falaram que devia telefonar para a Radiopatrulha. Liguei logo e a pessoa que atendeu parece que não acreditou muito na minha história e não mandou a polícia logo para cá — disse o menino.

PRISAO

O delegado Edison Magnoli, da Delegacia de Furtos do Departamento de Investigações Criminais, informou que foi preso ontem o quarto e último membro da quadrilha que assaltou em NCr\$ 63 mil uma agência do Banco Comercial do Estado de São Paulo, no Bairro do Tatuapé, há quatro meses. Os outros três elementos já foram inclusive ouvidos pela II Auditoria Militar.

Os ladrões chamaram o guarda do portão da fábrica para perguntar se determinado funcionário já havia saído, o guarda aproximou-se e foi logo imobilizado pelos assaltantes, que o forçaram a levá-los até a sala da diretoria.

Lá, obrigaram um outro funcionário a abrir o cofre, de onde retiraram os NCr\$ 6 mil. Quando já estavam de saída, Mário Rodrigues da Silva tentou interceptá-los, fechando o portão da fábrica. Levou uma coronhada na cabeça.

CAMARA FOTOGRAFICA

Para a proteção noturna, a firma Mosler Safe Company tem outras formas de projetos: as vigílias das instalações nas portas, janelas, vitrinas, claraboias e caixa de depósitos noturnos e supervisão da caixa-forte por meio de sensores de calor (termoátomos), microfones para detectar ruídos anormais no ambiente e contato na porta do cofre. Durante o horário não comercial, o alarme, além de ser transmitido à delegacia policial, faz soar estridente campainha externa do estabelecimento, quando se achar conveniente esta modalidade.

TRANSMISSAO POR RADIO

Para ajudar as investigações policiais, quando os bandidos lograrem êxito no assalto a uma agência bancária, a firma Mosler Safe Company sugere instalar uma câmara cinefotográfica ou câmara fotográfica especial que retrata em rápida sucessão um ou mais pontos do banco, quando ocorre um assalto ou mesmo quando se deseja um registro de um elemento suspeito.

No seus estudos, a Mosler Safe Company explica que de nada serviria todo um sistema ultra-elaborado de proteção contra o roubo, se não puder fazer chegar, com segurança, aos núcleos de proteção ou à polícia, o sinal de alarme emitido pelo sistema. E observa:

"O emprêgo de linha telefônica é um meio seguro e eficiente, mas, no Brasil, onde não dispomos de suficiente número de linhas e as existentes constantemente apresentam problemas tais como: curtos, baixas, ruídos, o emprêgo de linhas em distâncias um pouco maiores, torna-se quase impossível. Assim, damos que no Brasil, por enquanto, o melhor meio para transmissão do sinal de alarme deve ser feito através de rádio, embora nessas transmissões possam surgir alguns problemas como: sigilo de mensagem transmitida, segurança contra interferências, identificação da transmissão e possibilidade de alarmas simultâneos."

A firma Mosler Safe Company diz que para assegurar o sigilo da mensagem a ser transmitida, emprega um codificador especial que transforma essa mensagem de tal maneira que só poderá ser recebida por um receptor que possua o mesmo sistema, sendo completamente ininteligível para qualquer outro.

O relatório da firma The Wackenhut Corporation também é extenso. Essa firma diz que é responsável pelo sistema de segurança do Centro Espacial de Cabo Kennedy e da Base de Missiles Lunares da NASA. E, ainda, responsável pela proteção do local de testes da Comissão de Energia Atômica, perto de Las Vegas.

Essa firma apresenta uma proposta concreta, visando a realização de um completo estudo de viabilidade e anteprojeto de engenharia de segurança bancária, usando sistemas eletrônicos de alarme e circuito fechado de televisão.

Hotéis que Embratur está financiando têm obras em andamento em 3 capitais

As obras de oito hotéis, que tiveram os pedidos de financiamento dirigidos à Empresa Brasileira de Turismo, depois de aprovados pelo Conselho Nacional de Turismo, já se encontram em andamento e alguns deles têm até data marcada para a inauguração.

Os hotéis estão localizados no Rio, São Paulo e Rio Grande do Sul, somando um total de 1980 apartamentos. O maior deles é o Hotel Nacional-Rio, com 626 quartos, e o menor o Motel Charrua, em Vacaria, com 30 apartamentos. Os que têm data marcada para inauguração são o São Paulo-Hilton, em maio de 1976, e o Casa Grande Hotel, em Guarujá, para junho próximo.

DECISÃO

O presidente da Embratur, Sr. Joaquim Xavier da Silveira, informou que o projeto inicial de hotel passa primeiro pela Embratur e é ele quem decide se vai ou não para estudo no Conselho Nacional de Turismo.

— Dentro dos muitos critérios adotados para que o projeto seja inscrito para estudos, destacam-se primeiramente a necessidade da empresa se registrar na Embratur, provando a sua existência jurídica, e depois fazer uma consulta de viabilidade, provando que a localização que deseja está dentro das áreas consideradas prioritárias para a Embratur.

O Sr. Joaquim Xavier da Silveira explicou que essas áreas prioritárias são a capital, as capitais dos Estados e dos Territórios, as estâncias

hidrominerais, as estações climáticas e balneárias e cidades históricas. Além disso, as adjacências dos aeroportos internacionais e os parques nacionais com caráter de interesse turístico.

O empresário tem que provar as razões pelas quais quer fazer o hotel, mostrar seus estudos de mercado e suas condições de realizar realmente o empreendimento. Para o projeto definitivo, após a aprovação na Embratur do projeto inicial, ele tem que apresentar a planta e um estudo econômico — disse também o Sr. Joaquim Xavier da Silveira.

Aprovado o projeto pelo Conselho Nacional de Turismo, o empresário pode passar a captar os incentivos fiscais, cujos recursos só poderão ser utilizados até 50% do total do empreendimento.

VIAGEM PROVEITOSA



As bandeirantes americanas estão satisfeitas com a oportunidade de conhecer Brasília

CNEG debaterá durante seu congresso como ministrar educação para o trabalho

O superintendente da Campanha Nacional de Educandários Gratuitos — CNEG — professor Felipe Tiago Gomes, vai sugerir, durante o próximo congresso da entidade, na cidade fluminense de Miguel Pereira, que a CNEG adote uma linha educacional inteiramente voltada para o trabalho.

— Hoje está aceita e amplamente divulgada a necessidade de reformulação do ensino médio — afirma o professor Felipe Tiago Gomes — mas não se pretende o estabelecimento de fórmulas mágicas. O que pretendemos durante o congresso é trazer ao debate a necessidade de que a escola da CNEG é também a necessidade do processo educacional do país.

PROCURA DE CAMINHOS

O professor Felipe Tiago Gomes disse ainda que várias tentativas estão sendo feitas em busca de um melhor caminho, e torna-se "necessário que o problema do ensino médio seja tratado de forma global e que sejam superadas as preocupações que pairam sobre todas as escolas da Campanha."

Para que a reforma se concretize, a equipe de pedagogos da Campanha Nacional de Educandários Gratuitos — que após o congresso passará a se denominar Campanha Nacional de Escolas Comunitárias — vai propor à diretoria da entidade a criação de uma comissão de peritos, para, durante dois anos, "pesquisar profundamente a realidade educacional brasileira, dentro de uma fundamentação sócio-econômica que abranja toda a rede da CNEG."

Esta comissão ficará também encarregada de avaliar todas as experiências de educação pedagógica ou em execução, e que venham a ser executadas nos próximos dois anos, além de autorizar a execução da experiência mais válida nesse sentido.

BLOCO COMO META

— O que se pretende — acrescentou o professor Felipe Tiago Gomes — é que toda a

rede escolar da Campanha passe a constituir-se num bloco de educação média modernizada, atualizada, onde o homem se eduque para a vida, para o trabalho. Essa é a grande diretriz a ser implantada, e os projetos adotados serão aqueles que melhor atendam às conveniências regionais e locais, dentro de uma visão nítida do desenvolvimento global.

O professor Felipe Tiago Gomes sugeriu que a CNEG venha a examinar a adequada aplicação das conclusões da IV Conferência de São Paulo, e que, durante o congresso, sejam analisadas as formações de uma nova mentalidade de educação para o trabalho nas administrações e escolas.

O Sr. Felipe Tiago Gomes concluiu revelando que no congresso, em Miguel Pereira, deverá ser sugerida em sessão plenária, a formação, em todas as escolas da rede, de congregações de professores, que ficarão encarregadas de planejar e avaliar o programa da escola, tendo em conta seu rendimento está atendendo à ideia de formação do educando para atender o progresso de seu meio.

As mesmas congregações competirão montar um sistema de atividades educacionais engajado no processo escolar voltado para o interesse comunitário, que venha a atender os jovens, impossibilitados de continuarem seus estudos.

Hospital de Caxias abre após 22 anos

Niterói (Sucursal) — A Prefeitura de Caxias anunciou ontem que inaugurará em agosto o Hospital Municipal, cujas obras foram iniciadas há 22 anos. Ele será o primeiro hospital público da cidade, onde a população tem de procurar socorro médico no Rio.

A conclusão das obras do Hospital Municipal de Duque de Caxias somente será possível com o convênio assinado entre a municipalidade e a Secretaria de Saúde do Estado, o que resultará numa verba de NCr\$ 165 mil, sendo NCr\$ 30 mil destinados à aquisição de equipamentos e o restante para contratação de pessoal.

SAÚDE DA INFÂNCIA

Outro convênio firmado entre a municipalidade e o Estado, através da Secretaria de Saúde, no valor de NCr\$ 42 mil, permitirá o funcionamento em outubro do Hospital Infantil Ismêla Silveira.

A principal finalidade do hospital será atender casos de desidratção infantil, que atingem uma média de 100 por dia nas épocas mais quentes. Isto provoca alto índice de mortalidade, que as autoridades sanitárias na região atribuem à desnutrição crônica da população.

A falta de hospitais públicos nas cidades da Baixada Fluminense determina a grande procura de hospitais caros por parte da população daquela área desprovida de recursos. Os doentes não podem recorrer aos hospitais e pronto-socorros particulares, que surgem em grande número.

Niterói vai ter adutora prolongada

Niterói (Sucursal) — A Superintendência Central de Engenharia Sanitária informa que em breve abrirá concorrência para prolongamento de uma adutora, que abastecerá os bairros de Jurubá, Icarai e Saco de São Francisco.

A terceira linha de adução será estendida pela Superintendência até o morro do Cavalão, enquanto a instalação de redes de água e esgotos — cerca de 16 quilômetros — no Saco de São Francisco vai ser entregue a firmas particulares, após tomada de preços.

Os bairros mais afastados da Zona Sul de Niterói são os mais prejudicados pela falta de água. Em Penitência, por exemplo, a maioria das residências é abastecida por água de poço e usa o sistema de fossa. Na Zona Urbana, o bairro mais atingido pelo problema da falta d'água é o Saco de São Francisco, zona das residências elegantes.

A principal fonte de abastecimento da capital fluminense é o canal do Imunana, de onde a água sai para ser tratada em Laranjal. O seu fornecimento é da ordem de 1.600 litros por segundo, juntando-se a água de dois mananciais das serras de Teresópolis e Friburgo.

Bandeirantes de 8 países participam em Brasília do Congraçamento de Escotismo

Brasília (Sucursal) — Em comemoração ao jubileu de ouro da Federação das Bandeirantes do Brasil (FBB), começou ontem, às 16 horas, o Congraçamento Internacional de Escotismo, que conta com a participação de delegações de oito países (incluindo o Brasil) e de vários Estados brasileiros.

O acampamento, que está localizado no setor de clubes esportivos, abriga cerca de 400 bandeirantes, que têm a sua disposição transporte, lavanderia, correio, farmácia e material auxiliar. Todas as bandeirantes foram seguradas contra acidentes durante o congraçamento, que tem o seu término previsto para o dia 25, na concha acústica de Brasília.

LUA, NIXON E TRUDEAU

Uma das representantes dos Estados Unidos, Sra. Lynn Krause — que estará em Brasília na hora do lançamento da Apollo-11 — declarou, ao final da cerimônia de abertura, que a conquista da Lua pelos seus compatriotas será uma das maiores façanhas da humanidade, declarando ser "francamente a favor do programa espacial de seu país e do Governador Nixon." Suas companheiras de acampamento, assim tal qual ela, estão muito satisfeitas por conhecerem Brasília e com a organização do congraçamento, "pois ele oferece condições para que todos os aspectos do desenvolvimento integral da pessoa humana sejam beneficiados."

A Sra. Gwen Woskuk, do Canadá, quando indagada a respeito da grande popularidade de que goza o Primeiro-Ministro de seu país, François Trudeau, disse que "não é con-

versa fiada, não, ele é popular mesmo, principalmente entre os jovens e, em particular, as moças." Continuando, falou ser falsa a fama de playboy que lhe dão, "pois o fato de ele ter charme, não indica que seja um bom-vida de cabeça vazia."

SAUDAÇÃO E CONDECORAÇÕES

O prefeito Vadjé Gomide, que presidiu a solenidade, declarou em sua saudação às bandeirantes que "Brasília é uma cidade jovem; eis porque os jovens a ela serão sempre benvidos", dizendo ainda esperar que "nesta cidade encontrem motivos de inspiração e de força para a melhor consecução dos vossos objetivos." Em seguida, a Federação das Bandeirantes do Brasil condecorou várias personalidades, entre elas o próprio prefeito e coronel Adacto de Barros, comandante do Corpo de Bombeiros de Brasília.

Brasil tem 772 sindicatos de empregados rurais, dos quais 197 no RG do Sul

Brasília (Sucursal) — Somam 772 os sindicatos de trabalhadores rurais em todo o país, reconhecidos até junho último, segundo levantamento que o Instituto Nacional de Desenvolvimento Agrário (INDA) acaba de realizar por intermédio da Divisão de Associativismo do Departamento de Cooperativismo e Extensão Rural.

O Rio Grande do Sul é o Estado que tem maior número de sindicatos, com 197, situando-se no extremo oposto o Piauí, com apenas três. O restante das entidades está assim distribuído: 105 em São Paulo, 104 em Pernambuco, 97 no Paraná, 45 no Ceará, 44 na Paraíba, 32 em Santa Catarina, 23 no Rio Grande do Norte, 18 em Sergipe, 17 em Minas Gerais, 16 na Bahia, 15 no Estado do Rio, 15 em Alagoas, 13 no Espírito Santo, 11 em Goiás, sete no Pará, cinco no Maranhão e cinco em Mato Grosso. O Amazonas, o Distrito Federal e os territórios não têm sindicatos trabalhistas organizados.

SITUAÇÃO DIFÍCIL

Embora achando que em vários Estados se apresenta bom o desenvolvimento da estrutura sindical entre os empregados do campo, os técnicos do INDA consideram que em muitas áreas o movimento continua fraco por causa de vários fatores, entre os quais a insuficiente atuação do poder público, por um lado, e da Confederação Nacional dos Trabalhadores na Agricultura (Conseg), por outro.

Entendem, além disso, que o sindicalismo rural brasileiro — cuja institucionalização começou em 1963 com o Estatuto do Trabalhador Rural e em 1965 se estendeu à faixa patronal — está ameaçado em sua sobrevivência desde abril último, quando um decreto-lei, revogando legislação anterior, extinguiu a obrigatoriedade da apresentação do recibo de quitação do imposto sindical nas operações de crédito. Dessa opinião participam as confederações dos trabalhadores e dos patrões, anônimas no recibo de que, com a revogação daquela exigência, o imposto sindical deixará de ser recolhido e assim os sindicatos perderão a munição de recursos.

Segundo os técnicos do INDA, os sindicatos mais ativos

— na medida do grau de conscientização de seus membros e da vigilância que mantêm contra a pressão patronal — se localizam no Nordeste, onde também está a maior concentração de entidades.

O fenômeno é explicado, em grande parte, como resultado da atuação das ligas camponesas, que, manipulando eficazmente as contradições típicas do meio rural naquela área, conseguiram predispor o trabalhador do campo para um associativismo tanto mais dinâmico quanto apoiado também em motivações vizinhas da militância política. Ao lado disso, como fator não menos importante, está o trabalho persistente e metódico do clero, que em muitos casos foi o responsável direto pela organização dos sindicatos.

No quadro do sindicalismo rural nordestino, as exceções notáveis são o Maranhão e o Piauí, onde, além de pouquíssimos, os sindicatos resultam ser pouco mais do que ficções jurídicas. Para isso contribui o tipo de estrutura da propriedade, baseada no latifúndio, em combinação com a grande predominância da pecuária e da lavoura extrativa sobre as demais atividades econômicas do campo.

Professor sugere tratamento de esgoto com bactéria usada na fermentação do pão

Brasília (Sucursal) — Entre as bactérias que podem ser usadas no tratamento de esgotos estão as empregadas na fermentação de cerveja, vinho e pão, segundo afirmou o professor Samuel Murgel Branco.

A explicação foi apresentada a cerca de 50 engenheiros que participam do curso sobre A Aplicação de Lodos Ativos na Eliminação das Poluições das Águas, promovido pela Organização Mundial de Saúde e Organização Pan-Americana de Saúde. O curso prosseguirá ontem, no segundo dia de aulas intensivas, teóricas e práticas.

PALESTRA

O professor Samuel Murgel Branco leciona Hidrobiologia na Faculdade de Higiene e Saúde Pública, da Universidade de São Paulo. Ontem, ele apresentou o tema *Exames Microscópicos*, demonstrando que o microscópio "constitui auxiliar de valor inestimável não só na investigação, mas também no próprio controle da eficiência de um sistema de tratamento biológico de esgotos."

— Ao ressaltar que "esses exames biológicos requerem pouco instrumental, além de um bom microscópio", aconselhou medidas de precaução no tratamento de esgotos domésticos, para evitar contaminações.

— Uso de soluções desinfetantes para as mãos, não pipetar com a boca, evitar a dispersão de aerossóis em estudos experimentais de aeriação, esterilizar todo o material utilizado, antes de encaminhá-lo à lavagem.

Ensinou que estrutura dos flocos e microorganismos são os principais elementos a serem observados num exame qualitativo de rotina. Entre os principais tipos de microorganismos, destacou as bactérias esféricas ou bacilares, as leveduras (usadas na fermentação da cerveja, vinho e pão, quando do malum as bactérias patogênicas), bactérias e fungos filamentosos, tecamebas utilizadas em lodos ativados de emulsiões de milho, flagelados, cilindros e rotíferos.

O professor fez a identificação e explicou a utilidade de cada um dos microorganismos citados, preocupando-se, especialmente, em mostrar com minúcia seus aspectos físicos.

As aulas teóricas estão se realizando na Universidade de Brasília e as práticas nas duas estações de tratamento de esgotos da cidade, que são as únicas do país a usarem plenamente o processo de lodos ativados na eliminação das poluições das águas.

Marinha inicia curso que busca atrair interesse dos civis pelo estudo do mar

Começou ontem, a bordo do *Almirante Saldanha*, o I Curso de Iniciação Oceanográfica, que, segundo o comandante do navio, capitão-de-mar-e-guerra Maximiano da Fonseca, destina-se "a interessar o meio civil e sensibilizar as elites brasileiras para o estudo de nossos mares."

Civis de cinco Estados — 30 universitários e 12 professores — participam do curso, que é promovido pela Diretoria de Hidrografia e Navegação da Marinha e durará 15 dias. As aulas serão dadas pelo comandante Luis Felipe da Costa Fernandes e os últimos quatro dias serão passados em uma viagem de estudos a Cabo Frio.

APOIO

Antes de aula inaugural, o comandante Costa Fernandes anunciou a próxima inauguração do Programa Plurianual das Pesquisas Oceanográficas, em cooperação com o Conselho Nacional de Pesquisas, que reunirá os diretores de todas as instituições privadas e oficiais interessadas no desenvolvimento dos estudos de oceanografia.

Durante a aula, o comandante professor Costa Fernandes anunciou a próxima inauguração do Programa Plurianual das Pesquisas Oceanográficas, em cooperação com o Conselho Nacional de Pesquisas, que reunirá os diretores de todas as instituições privadas e oficiais interessadas no desenvolvimento dos estudos de oceanografia.

Disse ele que a ciência atual se orienta em três direções: a das pesquisas espaciais, da cibernética e da conquista do espaço interior da Terra, que inclui a oceanografia, à qual se dá cada vez mais importância como fator de desenvolvimento de um país.

Explicou que a oceanografia começou a se desenvolver no início do século, praticamente em mãos de amadores. Atualmente os processos estão bastante avançados, sendo que as grandes navios-oceanográficos já possuem até computadores eletrônicos.

— No Brasil, como em outros países, a oceanografia tem reflexos imediatos na pesca científica e aproveitamento dos recursos naturais do fundo do

mar, como o petróleo e outros produtos — afirmou.

O desenvolvimento da pesca no Brasil tem-se intensificado bastante nos últimos dois anos, e é nessa área que a oceanografia pode prestar sua maior contribuição, fornecendo informações preciosas sobre a vida e localização de peixes para a indústria pesqueira.

Além disso, o aproveitamento dos recursos minerais do fundo do mar levou a negociações de âmbito diplomático para que seja estabelecido até que ponto as nações podem estender sua soberania sobre o fundo dos mares — disse o professor.

CURSO

O curso de iniciação constará de três partes, sendo uma de aulas teóricas, com um total de 30 horas na parte da manhã, outra prática, com 20 horas na parte da tarde, e uma viagem de quatro dias, fazendo o circuito Ilha Rasa—Cabo Frio.

A parte teórica abordará a Oceanografia Física, com estudos sobre mar e oceano, penetração de luz, temperatura, fase gasosa, química do mar, massas d'água, movimentos e fertilização; a Oceanografia Biológica, constando de noções gerais sobre ecologia e estudos de plâncton; e Oceanografia de Pesca, estudando-se as bases da produção e oceanografia aplicada à pesca.

Estado envia à CNEN minuta do acordo de integração no Plano de Energia Nuclear

A Secretaria de Ciência e Tecnologia encaminhou ontem à Comissão Nacional de Energia Nuclear, para exame, a minuta do convênio de integração no Plano Nacional de Energia Nuclear, visando à aplicação da tecnologia nuclear no desenvolvimento sócio-econômico da Guanabara.

Informou-se na CNEN que a matéria será examinada em todos os detalhes — jurídicos, técnicos e científicos — e não se pode fixar prazo para a conclusão dos estudos. Pelo convênio, o Estado, através da Secretaria de Ciência e Tecnologia, submeterá anualmente à CNEN o seu programa de atividades e o orçamento, observando as normas vigentes.

TECNOLOGIA NUCLEAR

Segundo uma das cláusulas do convênio, o Estado fará constar do seu orçamento anual e do plurianual de investimentos verba necessária ao desenvolvimento da tecnologia nuclear da Guanabara, a ser fornecida à CNEN para o desenvolvimento do programa comum pré-estabelecido.

Quanto ao fornecimento de recursos, está previsto que a CNEN somente destinará verbas à Secretaria de Ciência e Tecnologia para atendimento do que lhe for determinado executar, em cumprimento ao Plano Nacional de Energia Nuclear. O Estado, através da Secretaria de Ciência e Tecnologia, somente fornecerá recursos à CNEN para aplicação em projetos específicos que possam contribuir para o desen-

volvimento da tecnologia na Guanabara.

LABORATÓRIOS

Está previsto na minuta do convênio, ainda, que o pessoal de ambas as entidades — CNEN e Secretaria de Ciência — poderá usar os respectivos laboratórios e demais dependências para a realização de seus trabalhos de pesquisas.

O Estado estudará a possibilidade de colocar à disposição da CNEN área necessária à instalação de laboratórios e centros de pesquisas nucleares ou de reatores e centros industriais, visando a cumprir o Plano Nacional de Energia Nuclear, sempre que essas instalações forem consideradas necessárias ao desenvolvimento científico e tecnológico da Guanabara.

Abelhas africanas invadem estádio de Feira de Santana e criam pânico na torcida

Salvador (Sucursal) — Um enxame de abelhas africanas invadiu contra as arquibancadas do Estádio Jôia da Princesa, em Feira de Santana, atacando uma assistência numerosa e atenta que presenciava o jogo entre as equipes do Bahia e do Feira, dos mais movimentados no Campeonato Baiano.

Em Pojuca, um município próximo a Salvador, outro enxame de africanas atacou um lavrador em sua roça, deixando-o sem sentidos. Trazido para Salvador um enfermeiro do Pronto-Socorro que o atendeu disse que ele tinha 60% do corpo coberto de ferroadas.

CONFUSÃO EM JOGO

A presença do Bahia, que sempre é atração no interior, lotou o estádio Jôia da Princesa. Como o jogo estivesse empatado, as torcidas se mantinham atentas, até que uma nuvem negra se dirigiu para as arquibancadas. O enxame se desfez contra as grades que cercam o estádio e as abelhas passaram a atacar em massa torcedores de ambos os times. Os que já tinham instruções

sobre o que se deve fazer quando atacado por abelhas africanas se delataram e ficaram imóveis, mas os outros preferiram correr pelas arquibancadas, batendo no corpo e abandonando camisas pelo caminho.

Os ataques de abelhas africanas vêm se repetindo em várias regiões da Bahia, apesar de serem mais frequentes em Salvador onde a população apavorada já sabe o que deve fazer para se defender.

Centenário de nascimento de Mahatma Gandhi será comemorado em todo o país

O Brasil comemorará durante uma semana, a partir de 24 de setembro, o centenário de nascimento de Mahatma Gandhi, estando programada, inclusive, a emissão de um selo com a efigie do ex-Primeiro-Ministro da Índia, pela Empresa Brasileira de Correios e Telégrafos.

Nas universidades de todo o país serão realizados seminários e exposições sobre a vida do grande estadista. As escolas primárias receberão material biográfico, para que as professoras falem aos alunos sobre a figura do homenageado.

ORGANIZAÇÃO DO PROGRAMA

A comissão organizadora das comemorações do centenário de Gandhi esteve reunida ontem, na Academia Brasileira de Letras, para acertar detalhes do programa. Ficou liberado que as comemorações terão início no dia 24 de setembro.

Para o envio de material biográfico às escolas, a comissão entrará em entendimentos com o Ministério da Educação e com os Governos dos Estados. A intenção da comissão é fazer com que todo o país, e não apenas os grandes centros, recordem a figura de Gandhi na semana comemorativa do seu centenário de nascimento.

Com relação à emissão do selo com a efigie do ex-Primeiro-Ministro da Índia, praticamente todas as providências já foram tomadas, estando os entendimentos entre a Casa da Moeda, o Itamaraty, a Empresa Brasileira de Correios e Telégrafos e a Embaixada da Índia em fase final.

Dentro da semana comemorativa, também já está programado o seguinte: conferência do Embaixador da Índia, na Academia Brasileira de Letras; sessão solene na Ordem dos Advogados do Brasil; seminários e exposições no Centro de Estudos Orientais da Universidade Federal de São Paulo e no Centro Afro-Oriental da Universidade Federal da Bahia.

Tarso Dutra vai instalar IX Reunião da Campanha de Merenda Escolar no Paraná

Curitiba (Correspondente) — O Ministro da Educação, Sr. Tarso Dutra, e o Governador Paulo Pimentel, do Paraná, instalarão nesta cidade no próximo dia 22 a IX Reunião de Estudos da Campanha Nacional de Alimentação Escolar, da qual participarão as maiores autoridades brasileiras no assunto.

O objetivo é "padronizar as atividades da Campanha, de acordo com a reforma administrativa, dando aos participantes uma visão de atuação do órgão; dimensionando a problemática da assistência alimentar no Brasil, com as particularidades de cada área sócio-econômica."

EXEMPLO

O presidente da Campanha Nacional de Alimentação Escolar, General Pinto Sombra, comuniquei ao Secretário Cândido Oliveira que o Paraná foi escolhido para sede da reunião por ser um dos Estados onde o setor de alimentação escolar gratuita funciona de maneira exemplar.

A Secretaria de Educação e Cultura, através de convênio firmado com o MEC, está com seu setor de alimentação escolar gratuita atingindo a todos

os municípios paranaenses. Atendo a cerca de um milhão de escolares. Verbas estaduais, todo o ano, são mobilizadas para a ampliação dos serviços.

O convênio reunirá em Curitiba aproximadamente 350 técnicos, entre assessores, representantes federais, chefes de setores regionais e funcionários da CNAE, abrangendo o Norte, o Centro e o Sul do país, além de dirigentes de entidades internacionais vinculadas ao programa de educação alimentar aos escolares brasileiros.

Daniel Fernandes é contra a participação de estrangeiros

O diretor do Serviço de Defesa Sanitária Animal, Daniel da Silva Fernandes declarou que, embora seja um acontecimento anual, nesse período, o aparecimento da gripe equina, principalmente pela variação de temperatura, acha uma temeridade a vinda dos equinos argentinos para o GP Brasil.

Adiantou o diretor da SDASA que diante do grande número de casos ocorridos em São Paulo e dos muitos que vêm acontecendo no Rio, mesmo após as muitas recomendações destinadas aos Jockey Clubs, terá de proibir o trânsito de animais entre Hipódromos ou Haras, não liberando mais certificados de sanidade juntamente com as guias de trânsito. Mesmo que animais sem esses documentos atravessassem as barreiras, não poderiam ingressar nos Hipódromos.

ULTRA-BENIGNA

O diretor admite se tratar de uma gripe ultra-benigna, que será superada com facilidade mediante um tratamento adequado, mas friza que todo animal atacado sofrerá uma queda de resistência, que motivará certamente uma diminuição do seu poder locomotor ou seja da sua forma técnica.

Mas, assinala que o tempo de permanência da gripe deve variar muito, pois os animais, especialmente potros, que

nunca foram contaminados, serão os mais violentamente atacados pelo mal.

MEDICAMENTO CORRETO

O Dr. Daniel da Silva Fernandes informa que a medicação que vem sendo imposta na Gávea, composta de gualacolicilo, doses maciças de antibióticos e vitamina C, representa uma forma de superproteção de infecções secundárias.

Ainda sobre os medicamentos, explicou o diretor que o técnico alemão, Jean Merck, que atualmente presta sua colaboração ao Serviço de Defesa Sanitária Animal, está aplicando, inclusive em alguns haras em São Paulo, sulfas e antihistamínicos, pedindo para que seja evitado o uso de antibióticos.

PROBLEMA ARGENTINO

Ainda com relação aos animais argentinos que têm possibilidade de inscrição no GP Brasil, explicou que na ocasião da viagem no fim do mês, talvez tivesse de impedir a entrada no Brasil, mas o importante é que, sabedores do que ocorre no Rio e em São Paulo, certamente as autoridades argentinas não dariam permissão.

SOB CONTROLE

Embora seja muito maior em São Paulo o número de casos, admite o Dr.

Daniel Fernandes que a gripe está sob controle, mesmo não se podendo isolar dezenas e mais dezenas de animais contaminados em questão de horas. Mas acredita na recuperação rápida dos animais atingidos pelo vírus da gripe, após a medicação adequada e completo repouso, embora a queda de resistência diminua o rendimento normal nas pistas, temporariamente.

PROBLEMA ANUAL

Disse, também, o diretor, que a gripe equina é um problema anual, próprio da variação de temperatura com maior número em São Paulo, porque ali essa variação é mais frequente e com maiores extremos.

Demonstrou ao mesmo tempo surpresa em saber que os brasileiros estão sendo permitidos em São Paulo, sobretudo em água gelada da piscina, e esclareceu que a gripe pode ser transmitida através de seringas e agulhas mal lavadas, freios e bridões mal lavados, e até mesmo através do uso da mesma escova de um animal contaminado para outro em perfeito estado de saúde.

epidêmica. Em 1948, o americano Jones e seus colaboradores isolaram pela primeira vez o vírus.

SINTOMAS

A gripe surge bruscamente e, às vezes com temperatura elevada — oscilando entre 39 e 41 graus centígrados — temperatura esta que tende a voltar ao normal em três dias. Em geral o animal acusa tosse, anorexia (inapetência) e apatia. Em alguns casos, as equas em gestação abortam. O parêntese afetado poderá sofrer de fotofobia e lacrimejamento conjuntiva, às vezes notando-se uma secreção muco-purulenta nos olhos. Certos casos possibilitam observar catarro nasal com reação ganglionar dos gânglios satélites. O tratamento ineficaz pode levar o animal à pneumonia, geralmente seguida de morte. Como dado de laboratório pode-se constatar uma leucopenia (baixa de glóbulos brancos).

INCUBAÇÃO E TRANSMISSÃO

Frisa Taranto que a incubação varia entre 5 e 10 dias, recuperando-se o parêntese geralmente em uma semana,

DIAGNOSTICO

Baseado nos sintomas anteriormente mencionados, e principalmente pelo seu grande grau de contagiosidade, a doença surge sempre sob a forma de epizootias. Não existe imunidade, admitindo-se que animais adultos, que tenham sofrido da enfermidade, quando potros, geralmente ficam imunes por algum tempo, pois a gripe surge, quando surge, nas grandes epizootias, há poucas possibilidades da doença ser contraída novamente.

PROVIDÊNCIAS

José Roberto Taranto informa que o animal doente deve ficar em repouso durante cinco dias, recomendando ao seu treinador não banhar o animal durante o mesmo prazo. As doses de vitamina C são de grande valia, e em casos complicados, os antibióticos e antihistamínicos atuam eficientemente.

do vírus da gripe, possibilitando a contaminação de vários animais em poucas horas. Até a tarde de ontem, os parênteses sob a responsabilidade de Antônio Pinto da Silva e Expedito Coutinho eram os mais atingidos pelo mal. Armando Rosa, Celso Tourinho, Alcides Miranda, Orlando Serra, entre outros, estão também às voltas com o surto de gripe equina.

OTÁVIO DUPONT DIZ QUE GRIPE DE 64 FOI PIOR

Veterinário Otávio Dupont já traçaram planos para o combate ao surto de gripe equina. A prior, não pensam em impedir o trânsito de animais, entrando com reservas, ainda, o isolamento. Inicialmente, colocam-se à disposição de preparadores, para um total atendimento aos animais afetados.

RECOMENDAÇÕES

O Hospital Otávio Dupont, na tarde de ontem, distribuiu comunicado aos treinadores, indiciando-os, da melhor maneira possível, para o combate à epizootia de gripe equina.

ESPERAR MAIS TEMPO

O handeapleur comentou, no entanto, que a programação da próxima semana sendo confectionada sem problemas é possível que no futuro nada venha a afetar as corridas da Gávea, mas acha melhor esperar mais alguns dias para que possa transformar sua esperança em confiança.

Adiantou que mesmo que venha a ser impedido o trânsito de animais, por qualquer motivo, os animais da Gávea, sozinhos, possibilitarão a realização normal dos pares semanais, embora as entradas e saídas, além de renovar o plantel motivem a presença de grandes nomes de outros hipódromos, como atração nas provas de maior importância.

Adiantou que mesmo que venha a ser impedido o trânsito de animais, por qualquer motivo, os animais da Gávea, sozinhos, possibilitarão a realização normal dos pares semanais, embora as entradas e saídas, além de renovar o plantel motivem a presença de grandes nomes de outros hipódromos, como atração nas provas de maior importância.

Adiantou que mesmo que venha a ser impedido o trânsito de animais, por qualquer motivo, os animais da Gávea, sozinhos, possibilitarão a realização normal dos pares semanais, embora as entradas e saídas, além de renovar o plantel motivem a presença de grandes nomes de outros hipódromos, como atração nas provas de maior importância.

Adiantou que mesmo que venha a ser impedido o trânsito de animais, por qualquer motivo, os animais da Gávea, sozinhos, possibilitarão a realização normal dos pares semanais, embora as entradas e saídas, além de renovar o plantel motivem a presença de grandes nomes de outros hipódromos, como atração nas provas de maior importância.

Adiantou que mesmo que venha a ser impedido o trânsito de animais, por qualquer motivo, os animais da Gávea, sozinhos, possibilitarão a realização normal dos pares semanais, embora as entradas e saídas, além de renovar o plantel motivem a presença de grandes nomes de outros hipódromos, como atração nas provas de maior importância.

Adiantou que mesmo que venha a ser impedido o trânsito de animais, por qualquer motivo, os animais da Gávea, sozinhos, possibilitarão a realização normal dos pares semanais, embora as entradas e saídas, além de renovar o plantel motivem a presença de grandes nomes de outros hipódromos, como atração nas provas de maior importância.

Adiantou que mesmo que venha a ser impedido o trânsito de animais, por qualquer motivo, os animais da Gávea, sozinhos, possibilitarão a realização normal dos pares semanais, embora as entradas e saídas, além de renovar o plantel motivem a presença de grandes nomes de outros hipódromos, como atração nas provas de maior importância.

Adiantou que mesmo que venha a ser impedido o trânsito de animais, por qualquer motivo, os animais da Gávea, sozinhos, possibilitarão a realização normal dos pares semanais, embora as entradas e saídas, além de renovar o plantel motivem a presença de grandes nomes de outros hipódromos, como atração nas provas de maior importância.

Adiantou que mesmo que venha a ser impedido o trânsito de animais, por qualquer motivo, os animais da Gávea, sozinhos, possibilitarão a realização normal dos pares semanais, embora as entradas e saídas, além de renovar o plantel motivem a presença de grandes nomes de outros hipódromos, como atração nas provas de maior importância.

Adiantou que mesmo que venha a ser impedido o trânsito de animais, por qualquer motivo, os animais da Gávea, sozinhos, possibilitarão a realização normal dos pares semanais, embora as entradas e saídas, além de renovar o plantel motivem a presença de grandes nomes de outros hipódromos, como atração nas provas de maior importância.

Adiantou que mesmo que venha a ser impedido o trânsito de animais, por qualquer motivo, os animais da Gávea, sozinhos, possibilitarão a realização normal dos pares semanais, embora as entradas e saídas, além de renovar o plantel motivem a presença de grandes nomes de outros hipódromos, como atração nas provas de maior importância.

Adiantou que mesmo que venha a ser impedido o trânsito de animais, por qualquer motivo, os animais da Gávea, sozinhos, possibilitarão a realização normal dos pares semanais, embora as entradas e saídas, além de renovar o plantel motivem a presença de grandes nomes de outros hipódromos, como atração nas provas de maior importância.

Adiantou que mesmo que venha a ser impedido o trânsito de animais, por qualquer motivo, os animais da Gávea, sozinhos, possibilitarão a realização normal dos pares semanais, embora as entradas e saídas, além de renovar o plantel motivem a presença de grandes nomes de outros hipódromos, como atração nas provas de maior importância.

Adiantou que mesmo que venha a ser impedido o trânsito de animais, por qualquer motivo, os animais da Gávea, sozinhos, possibilitarão a realização normal dos pares semanais, embora as entradas e saídas, além de renovar o plantel motivem a presença de grandes nomes de outros hipódromos, como atração nas provas de maior importância.

Adiantou que mesmo que venha a ser impedido o trânsito de animais, por qualquer motivo, os animais da Gávea, sozinhos, possibilitarão a realização normal dos pares semanais, embora as entradas e saídas, além de renovar o plantel motivem a presença de grandes nomes de outros hipódromos, como atração nas provas de maior importância.

Adiantou que mesmo que venha a ser impedido o trânsito de animais, por qualquer motivo, os animais da Gávea, sozinhos, possibilitarão a realização normal dos pares semanais, embora as entradas e saídas, além de renovar o plantel motivem a presença de grandes nomes de outros hipódromos, como atração nas provas de maior importância.

Dilema melhorou do casco e já foi anunciada a sua presença no GP Brasil

São Paulo (Sucursal) — Dilema melhorou do problema que apresentava nos cascos, e segundo o seu treinador, deverá correr no Grande Prêmio Brasil, pilotado pelo jockey Antônio Ricardo, no mês de agosto, na Gávea.

Novo exame feito em Viziane na manhã de ontem, comprovou que o animal está realmente com garotinho, e não com a tosse que atacou 40% dos cavalos de Cidade Jardim. Seu treinador, J. Andretta, é da opinião que o cavalo deve ser enviado para o haras, onde descansará durante 90 dias. Portanto, Viziane não participará do Grande Prêmio Brasil.

A TOSSE

Pedro Nickel, na manhã de ontem, em Cidade Jardim, dizia que "a tosse pegou todo mundo da mesma vez. Vejo na minha cocheira, todos os animais foram infestados pelos vírus da gripe".

Pocoñ voltou a apresentar alguns problemas na saúde, além da tosse, e não deverá correr na milha internacional, mas Parda embora doente, até o mês de agosto estará recuperado e em forma para disputa da Gávea — disse o treinador.

Comentou ainda que desde a semana passada a epidemia que atacou os animais de Cidade Jardim, o está atrapalhando. Friso que não possui nenhum animal para ser enviado para o Rio. Ele não se conforma com a epidemia, "sei que ela é fraca, mas está deixando muitos treinadores, inclusive eu, preocupados, pois inscrevemos um cavalo e, minutos antes do páreo ser corrido, ele é considerado forfait pela comissão devido à febre".

UM CONSELHO

O treinador de Viziane, J. Andretta, aborrecido com o diagnóstico do médico, considerando a doença de Viziane como sendo errôtilho, aconselhou o proprietário do animal a enviá-lo para o Haras.

Viziane seria um bom reforço para o Grande Prêmio Brasil, inclusive, não foi inscrito no G.P. Desseis de Julho, pois pensavam em descançá-lo, e prepará-lo para o apuradamente para o G.P. Brasil — afirmou.

Para J. Andretta, o descanso para Viziane no Haras seria muito bom, podendo o animal voltar a correr no próximo mês de setembro. "Acredito que até lá, também, não haverá nenhuma corrida muito importante em Cidade Jardim".

Outra preocupação de J. Andretta era com um cavalo que correrá no próximo fim de semana. O veterinário pediu para que o treinador aplicasse, como precaução, uma injeção de vitamina C, no animal, para que seu organismo tenha mais resistência e não apanhe a epidemia.

NAO FOI TESTE

José Sousa, treinador do Haras Ipiranga, disse que "Moustache com um pouco de tosse, não será problema para o Grande Prêmio Brasil. O animal está bem, se não correu bem no Rio foi devido à raia encharcada".

Para mim e Antônio Bolino, a corrida da Gávea não foi um teste, pois além de Moustache, a pista também não se apresentava em boas condições — afirmou.

Explicou que "Moustache vai descansar durante alguns dias, e logo que fique bom voltará a trabalhar para o Grande Prêmio Brasil". Moustache chegou na tarde de ontem do Rio, sendo encaminhado diretamente para a cocheira número 12, do Haras Ipiranga, em Cidade Jardim.

MELHOR MILHEIRO

— Uzuki deverá correr na milha internacional, no Rio. O animal tem condições de voltar a ser o melhor milheiro nacional, está trabalhando muito

bem, readquirindo sua antiga forma, disse o treinador Carlos Cabral.

Explicou que "Iguape não irá ao Rio, pois além do problema da tosse, está apresentando outros. Anteriormente eu pensava em levá-lo, mas agora isto é completamente impossível".

Disse, ainda, que Uzuki não está atacado pela tosse. Carlos Cabral a exemplo de outros treinadores de Cidade Jardim tem esperança de que a epidemia seja realmente fraca como os veterinários estão explicando, pois possui outros animais inscritos em corridas de fim de semana.

Um desses treinadores é Valdomiro Xavier, que no momento não possui nenhum animal para ser enviado para o Rio. Ele não se conforma com a epidemia, "sei que ela é fraca, mas está deixando muitos treinadores, inclusive eu, preocupados, pois inscrevemos um cavalo e, minutos antes do páreo ser corrido, ele é considerado forfait pela comissão devido à febre".

OKUMA VOLTA AO RIO

Sebastião Garcia, também, achou a pista da Gávea muito pesada, não considerando o tempo das pistas, já está se acostumando a os trabalhos, devendo dentro de poucos dias trabalhar puxadamente. O animal deverá ir para o Rio, no próximo mês de setembro.

Sebastião Garcia, também, achou a pista da Gávea muito pesada, não considerando o tempo das pistas, já está se acostumando a os trabalhos, devendo dentro de poucos dias trabalhar puxadamente. O animal deverá ir para o Rio, no próximo mês de setembro.

Sebastião Garcia, também, achou a pista da Gávea muito pesada, não considerando o tempo das pistas, já está se acostumando a os trabalhos, devendo dentro de poucos dias trabalhar puxadamente. O animal deverá ir para o Rio, no próximo mês de setembro.

Sebastião Garcia, também, achou a pista da Gávea muito pesada, não considerando o tempo das pistas, já está se acostumando a os trabalhos, devendo dentro de poucos dias trabalhar puxadamente. O animal deverá ir para o Rio, no próximo mês de setembro.

GIANT VAI EMBOIRA

O treinador Juan Gonzales disse ontem que "tem pena de não ser um supercavalo como Giant para o Haras. Ele não tem mais condições de correr".

Explicou que "Giant, com cinco anos, teve uma história curta no turfe brasileiro, mas que foi muito brilhante, sendo o último triplice coroado paulista. O problema do tendão de sua mão esquerda, que é uma contusão antiga, agravou-se no último Grande Prêmio São Paulo. Todos foram unânimes em afirmar que após a última prova "Giant não correria mais".

— Foi chamado a ser mandado para Curitiba, no haras do proprietário. Lá notaram que havia melhorado da contusão, sendo trazido de volta para Cidade Jardim. Agora o problema voltou a se apresentar — disse J. Gonzales.

Frisou que "Giant deverá ser enviado nos próximos dias para o Paraná, onde será reprodutor. Lamento a sorte de animais como Quiz e Giant, que são bons cavos e tem que deixar de correr, justamente quando estão no melhor de suas formas".

BINÓCULO

J. C. Moraes

José Roberto Taranto está com viagem marcada para Porto Alegre, ainda hoje, a fim de examinar o parêntese gaúcho Esplendoroso filho de Estalor, inscrito no Hipódromo de Cristal e que está sendo pretendido pelo Sr. Cicero Leuenroth. A compra está praticamente concretizada, dependendo tão somente de um exame clínico. Esplendoroso não participou da principal prova de domingo, porque também estava com tosse.

Taranto informou, antes de embarcar, que recebeu o animal Tarso, e vai tentar curá-lo das hemorragias, prevendo para 90 dias a duração do tratamento.

Argentino que vem

O cavalo argentino Napo, recordista dos 1.200 metros em São Paulo, na temporada de 68, foi adquirido pelo criador e proprietário Deraldo Mendes, dono da égua Very Bussy, para servir na reprodução.

Ojigo em quarentena

Ojigo que venceu páreo de potros domingo em São Paulo, já está na Gávea, permanecendo em quarentena, segundo informações do treinador Mário Mendes. Sobre as notícias de que os observadores paulistas não gostaram muito do tempo marcado pelo animal, Mário retrucou: "Enquanto eles não gostarem, Ojigo vai ganhando com facilidade". Jorge Pinto que conduziu o animal, retornou de São Paulo no mesmo dia do páreo, de avião à noite e, aguarda ainda hoje uma comunicação de Carlos Cabral, sobre a possibilidade de montar Uzuki na milha internacional. GP Presidente da República, na mesma tarde do GP Brasil.

Treinamento prejudicado

Antônio Pinto da Silva estava visivelmente preocupado com a febre e tosse que atacou os animais — 59 — de sua cocheira.

Explicava que El Centauro teve o seu treinamento prejudicado, porque deveria realizar uma partida de 1.200 metros amanhã pela manhã, antes do trabalho forte de sábado em 3.040 metros.

— Agora, o remédio é esperar. Não adianta quebrar a cabeça contra o inevitável.

Mais calma, Antônio Pinto explicou que pergunta sempre aos cavalheiros se os cavalos que vieram da cocheira tossiram no caminho, e, em caso afirmativo, manda pesá-los e retornar imediatamente ao stud.

Confirmou a participação de El Centauro no GP Brasil, se tudo correr bem, em qualquer tipo de raia, mesmo sabendo que o craque não é o mesmo na pista de grama pesada.

El Trovador galopou

El Trovador que levantou o GP Cruzeiro do Sul e fracoçou nos 3.000 metros do GP Jockey Clube Brasileiro, trabalhou segunda-feira à tarde, a volta fechada de 2.040 metros em 2m18s, na direção de José Machado, especialmente convidado, enquanto Albino Barroso não chega de São Paulo.

Machadinho gostou da ação do parêntese e não nega que, num possível impedimento de Barroso, gostaria de montá-lo na prova internacional.

Moustache foi ontem

Moustache foi embarcado para São Paulo, na manhã de ontem, surpreendentemente, mas Osman e Pacau que também participaram do GP Desseis de Julho, permaneceram na Gávea, na cocheira do treinador Silvio Morales.

Antônio Bolino explicou que não adianta insistir com o filho de Takt na pista de grama pesada, porque ele começa a se escorar "como se não tivesse muita confiança".

— Ainda se fosse em raia leve ou macia, poderia levar jeito.

De tudo um pouco

Desidério Muñoz vai mesmo para o Chile, devendo embarcar nos primeiros dias da próxima semana. O supervisor José Carlos de Aguiar continua aguardando a chegada do veterinário paulista Alex Alade, que virá examinar o cavalo Play-boy.

Antônio Bolino que permanecerá na Gávea até o dia do GP Brasil, conseguiu as montarias de Obelisco e Kopada, por enquanto. Celso Tourinho entregou os animais Azamor e Acilia ao hospital de Veterinária e que estão com garotinho. Vieram do Rio Grande do Sul. Orlando Serra informou que apenas Ziy, dos animais sob sua responsabilidade, estava febril.

— Foi realizada ontem a terceira reunião da Associação de Veterinários Clínicos do Jockey Clube Brasileiro.

GP de trote

O Grande Prêmio Brasil do Trote será realizado no próximo dia 1.º de agosto, no Hipódromo de Vila Guilherme, na distância de 3 mil metros, constando de um programa de oito provas.

A inscrição para a prova será aberta a animais de qualquer procedência e idade, com os handicaps estabelecidos. Por motivos de ordem técnica, talvez o Grande Prêmio Brasil seja disputado na distância de 2.800 metros, informam seus organizadores.

Missa de Joacir

A missa de sétimo dia por intenção da alma do starter Joacir Pôrto, falecido na última quarta-feira em São Paulo, foi realizada ontem na igreja do Perpétuo Socorro, em Pinheiros.

Além de seus familiares, compareceram a missa vários jockeys, treinadores, proprietários de animais e outras pessoas ligadas ao Jockey Clube de São Paulo, inclusive os dois starters preparados por Joacir Pôrto, para substituí-lo: Rui Benítez e Francisco de Muni. O starter Joacir Pôrto trabalhava no Jockey Clube há 35 anos, onde ainda hoje é considerado o melhor juiz que já passou por Cidade Jardim.

Ministro da Agricultura

O Grande Prêmio Ministro da Agricultura será a melhor prova deste fim de semana em Cidade Jardim. É o quinto páreo do próximo domingo, e tem como favorito Abaeté, vencedor do Prêmio Nove de Julho, corrido sábado no Hipódromo Paulistano.

Seu rival mais direto será Ojet, que obteve o segundo lugar no Prêmio Nove de Julho. O que preocupa os treinadores em Cidade Jardim é a tosse, devendo haver um bom número de forfaits. As corridas noturnas de segunda-feira última em Cidade Jardim foram suspensas no segundo páreo, devido ao denso nevoeiro que fazia em São Paulo. As corridas de hoje, em Campinas, foram transferidas para a próxima segunda-feira em São Paulo, por falta de animais, já que os inscritos de hoje estavam com febre acima de 38,5 graus, o máximo permitido pela Comissão de Inscrição.

Seu rival mais direto será Ojet, que obteve o segundo lugar no Prêmio Nove de Julho. O que preocupa os treinadores em Cidade Jardim é a tosse, devendo haver um bom número de forfaits. As corridas noturnas de segunda-feira última em Cidade Jardim foram suspensas no segundo páreo, devido ao denso nevoeiro que fazia em São Paulo. As corridas de hoje, em Campinas, foram transferidas para a próxima segunda-feira em São Paulo, por falta de animais, já que os inscritos de hoje estavam com febre acima de 38,5 graus, o máximo permitido pela Comissão de Inscrição.

Seu rival mais direto será Ojet, que obteve o segundo lugar no Prêmio Nove de Julho. O que preocupa os treinadores em Cidade Jardim é a tosse, devendo haver um bom número de forfaits. As corridas noturnas de segunda-feira última em Cidade Jardim foram suspensas no segundo páreo, devido ao denso nevoeiro que fazia em São Paulo. As corridas de hoje, em Campinas, foram transferidas para a próxima segunda-feira em São Paulo, por falta de animais, já que os inscritos de hoje estavam com febre acima de 38,5 graus, o máximo permitido pela Comissão de Inscrição.

Seu rival mais direto será Ojet, que obteve o segundo lugar no Prêmio Nove de Julho. O que preocupa os treinadores em Cidade Jardim é a tosse, devendo haver um bom número de forfaits. As corridas noturnas de segunda-feira última em Cidade Jardim foram suspensas no segundo páreo, devido ao denso nevoeiro que fazia em São Paulo. As corridas de hoje, em Campinas, foram transferidas para a próxima segunda-feira em São Paulo, por falta de animais, já que os inscritos de hoje estavam com febre acima de 38,5 graus, o máximo permitido pela Comissão de Inscrição.

Seu rival mais direto será Ojet, que obteve o segundo lugar no Prêmio Nove de Julho. O que preocupa os treinadores em Cidade Jardim é a tosse, devendo haver um bom número de forfaits. As corridas noturnas de segunda-feira última em Cidade Jardim foram suspensas no segundo páreo, devido ao denso nevoeiro que fazia em São Paulo. As corridas de hoje, em Campinas, foram transferidas para a próxima segunda-feira em São Paulo, por falta de animais, já que os inscritos de hoje estavam com febre acima de 38,5 graus, o máximo permitido pela Comissão de Inscrição.

Seu rival mais direto será Ojet, que obteve o segundo lugar no Prêmio Nove de Julho. O que preocupa os treinadores em Cidade Jardim é a tosse, devendo haver um bom número de forfaits. As corridas noturnas de segunda-feira última em Cidade Jardim foram suspensas no segundo páreo, devido ao denso nevoeiro que fazia em São Paulo. As corridas de hoje, em Campinas, foram transferidas para a próxima segunda-feira em São Paulo, por falta de animais, já que os inscritos de hoje estavam com febre acima de 38,5 graus, o máximo permitido pela Comissão de Inscrição.

Hama, irmã de Timão, mostra forma para estreiar

Hama, irmã de Timão mostrou qualidades para a turma, aprontando 690 em 37s2/5, facilmente, mostrando que vai estreiar com grandes possibilidades de vitória, ainda mais que em São Paulo teve boa campanha.

Geiser, deixando sinais de melhoras, aprontou de forma a agradar, pois percorreu os 700 metros em 44s3/5, com excelente ação, podendo se reabilitar da fraca atuação de reaparecimento. Outras partidas muito boas foram realizadas por King Lawrence e Relicário, ambos em ótimo estado, dando este a impressão de muita evolução em sua forma técnica.

GEISER

Geiser (J. Amestely) vindo do centro da pista e com alguma facilidade, assinalou 44s3/5 os 700. Guinéu (J. Queirós) aumentou para 45s1/5, pelo mesmo caminho e algo solitário. Rei David (F. Estêves) melhorou para 45s1/5, deixando muito boa impressão.

PILHADA

Serein (J. Machado) realizou um carreirão de 42s os 600. Pilhada (R. Carmo) vindo de mais distância, completou os 360 em 24s,

sem chamar muito a atenção.

HAMA

Iperana (J. Pedro F.) subiu até pouco mais dos 380, virou e trouxe, 23s1/5, sem ser ajustada em parte alguma. Lightlife (G. Franco) a reta em 39s, correndo muito. Steel (F. Pereira F.) os 360 em 23s1/5, agradando muito. Hélio J. Quintanilha a reta em 38s1/5, deixando muito boa impressão e ao que parece rende mais nas matinais do que em corridas. Lightsome (A. Machado) os 700 em 47s, agradando muito, e a mais do milão da raia. Hama (J. Queirós) a reta em 37s2/5, com rara facilidade. Farpado (H. Ferreira) aumentou para 38s2/5, não agradando, e Arlington (M. Alves) melhorou para 38s, demonstrando algum progresso.

MOONSHINE

Régulus (J. Santana) a reta em 41s, de galope largo. Dayé (O. F. Silva) chegou sobrando ao lado de um companheiro em 46s os 700 e Moonshine (J. Paulino), desceu a reta em 41s2/5, de carreirão.

MACHAN

Sau Ary (F. Pereira F.) os 360 em 22s4/5, agradando alguma coisa. King's Ship (S. Silva) aumentou para 25s, a vontade. Amplexo (A. M. Caminha) a

reta em 40s2/5, suavemente. Machan (J. Pedro F.) nada mais fez do que esperar por um companheiro em 37s3/5 para a reta.

TIMEU

Vesano (L. Acuña) trouxe para os cronômetros em 52s3/5 os 800, com seu jockey muito sereno. Dragão (J. Pedro) aumentou para 53s, não deixando muito boa impressão. Timeu (A. Bolino) melhorou para 51s, com grande facilidade e pelo centro da pista e sem chamar muita atenção. Relicário (G. Almeida) baixou para 51s, pelo mesmo caminho e, com melhor ação. King Lawrence (J. Queirós) aumentou para 52s, agradando muito.

GRAN VIZIR

Folgadão (M. Alves) a reta em 39s2/5, inteiramente a vontade. Gran Vizir (M. Silva) os 700 em 45s, com grande facilidade e sempre afastado da cerca. Solero (R. Ribeiro

Modificações nas regras de basquete só vão entrar em vigor a partir de janeiro

Só a partir de janeiro serão introduzidas nas regras de basquetebol as modificações aprovadas pelo Congresso da FIBA, durante as últimas Olimpíadas. Este é o segundo adiamento verificado, pois as alterações inicialmente eram para vigorar a partir do dia 1.º do corrente e, depois, passaram para 1.º de agosto.

A decisão de transferir as modificações para janeiro partiu da Comissão de Zona Sul-Americana da FIBA, ao tomar conhecimento do relatório do dirigente brasileiro Ivã Raposo, sobre a reunião da Comissão Técnica realizada há pouco na cidade italiana de Florença.

ADOÇÃO CRITERIOSA

O Sr. Ivã Raposo informou que lhe coube secretariar as reuniões da Comissão Técnica, que tiveram a presidência do Sr. Délio Scuri e o Sr. William Jones como relator. Participaram representantes de todos os Continentes, exceto a Oceania. Alguns textos das modificações introduzidas nas regras pelo Congresso do México sofreram alteração, por estarem mal redigidos.

Após as reuniões houve uma clínica para técnicos e árbitros, compreendendo conferências sobre arbitragem, emprego prático das novas regras, importância das novas regras na evolução do basquetebol, etc. As reuniões da Comissão Técnica e a clínica desenvolveram-se no período de 31 de maio a 5 de junho, tendo o dirigente brasileiro viajado, depois, para Munique e Berlim.

Após regressar, o Sr. Ivã Raposo fez minucioso relatório de suas observações para a Comissão da Zona Sul-Americana. Em consequência, este órgão acaba de baixar instruções no sentido de que as alterações das regras só passem a ser consideradas a partir de janeiro próximo, a fim de permitir a sua adoção criteriosa, por

parte de todos os filiados da FIBA, dentro do Continente.

FINAL DE INQUÉRITO

A Comissão de Inquérito que apura se existe "falso amadorismo" no basquetebol encerrou ontem os seus trabalhos, ouvindo o depoimento do Sr. Ivã Raposo, vice-presidente de Relações Exteriores da CBB. Na véspera, depois o Sr. Roberto Vasconcelos, presidente do Grajaú T. C.

Agora, a Comissão deverá enviar as conclusões para o Tribunal de Justiça da Federação, a fim de que se indique (ou não) os jogadores cujas transferências foram negadas pela presidência da entidade. A propósito, declarou o Sr. Joaquim Montebelo, presidente da FMB e autor da deliberação que proibiu transferências entre os clubes cariocas, sob a justificativa de que feriam os princípios amadoristas.

Nossa posição é de expectativa. Só tomaremos alguma atitude depois de conhecer o parecer final da Comissão de Inquérito.

Até o momento, encontram-se em suspensão as transferências de Franklin, Peixinho e Ilha — todos jogadores pertencentes ao Botafogo — para o Fluminense, Vasco e Municipal, respectivamente.

Davis com o México

São Paulo (Sucursal) — Thomas Koch e Edson Mandarinino já estão em São Paulo treinando para as partidas do próximo fim de semana contra os mexicanos, pela final americana da Taça Davis de Tênis.

Os brasileiros, sobretudo Koch, que vêm se destacando nos vários torneios internacionais des-

te ano, são apontados como favoritos, principalmente pelo fato de os adversários estarem desfalcados de dois dos seus melhores jogadores, Zarazua e Osuna, este último morto recentemente num desastre de avião. Koch venceu, domingo, um importante torneio em Washington.

Mexicanos reclamam do clima paulista

Os tenistas Luis Garcia e Marcelo Lara, companheiros de Loyo Mayo na equipe mexicana, estão na capital paulista desde domingo último, treinando nas quadras do Pinheiros.

Os dois tenistas mexicanos, sob orientação do capitão Ives Lemaitre sentiram um pouco o clima paulista, que não estavam tão frio, além do ar bem menos rarefeito do que o do México. Garcia parece ser o mais estilista dos dois, mas Lara é o mais eficiente e o titular, juntamente com Joaquim Loyo Mayo.

BEM JOVENS

Os dois tenistas mexicanos são bem jovens e mostram disposição incomum. Ambos têm 21 anos de idade e apesar de sentirem a falta do campo do México, Rafael Osuna, recentemente falecido em desastre aéreo, acreditam nas possibilidades de conseguir bons resultados.

O brasileiro Edson Mandarinino, afirmou, ontem, no paulistano, onde treinou um pouco e tomou sauna, que Lara é novato mas muito perigoso, e nem ele nem Thomas Koch irão vencer com facilidade.

Os tenistas mexicanos gostam muito de futebol, e o capitão Lemaitre, que os veio supervisionando, disse que joga no time do Reforma, um dos principais clubes da liga amadora do México.

Deixe o tênis — explicou Lemaitre, porque gosto de futebol e de beber, duas coisas proibidas para um bom tenista.

Ives Lemaitre, que é filho de franceses, tem 33 anos e já

Mayo chegou ontem com elogios a Thomas Koch

O tenista Joaquim Loyo Mayo, um dos mexicanos que enfrentará a equipe brasileira na final da zona americana da Taça Davis, chegou ontem a São Paulo, vindo de Nova Iorque, onde disputou um torneio.

Loyo Mayo disse que enfrentou Thomas Koch apenas uma vez, em 1967, em Winnipeg, Canadá, nos jogos Pan-Americanos, tendo sido derrotado pelo brasileiro por três sets de 7-5. O tenista mexicano, considerado no momento o número um de seu país, depois da morte de Rafael Osuna, acredita que Koch será um dos maiores do mundo.

Joaquim Loyo Mayo desembarcou em Congonhas e não foi recebido por seus compatriotas, por já estar atrasado para unir-se à delegação mexicana, hospedada no hotel Cambridge.

Deixe Nova Iorque com atraso e não tive tempo de passar sequer um telegrama para o capitão Ives Lemaitre, nosso supervisor. Acabo de participar do torneio nacional de

amadores dos Estados Unidos, onde fui derrotado nas quartas de finais pelo norte-americano Van Dillan, em 5 sets, de 6-8, 3-6, 6-3, 6-4 e 2-6.

O tenista mexicano nem trouxe bagagem, sendo que esta só chegará amanhã a São Paulo, devido à pressa em que saiu do aeroporto John Kennedy. Loyo Mayo tem 23 anos e começou a jogar tênis aos 13 anos. Tem 1,60 metros e acredita que sua baixa estatura ajuda-o no tênis, dizendo mesmo que Koch só é um bom tenista por ter uma "colocação científica, pois acho-o muito lento, pela sua alta estatura."

Lamentando muito a morte de Rafael Osuna, seu companheiro de duplas, morto em desastre de avião, recentemente, Loyo Mayo falou também de um outro seu compatriota — Vicente Zarazua — que quebrou o braço em um desastre de automóvel, em Corpus Christi, no Texas. Segundo Mayo, Zarazua deverá ficar cerca de três meses sem poder jogar.

Treino de Loyo

Loyo treinou ontem à tarde na quadra do Clube Pinheiros e o seu treinador Ives Lemaitre o vê em excelente forma física, devendo realizar boa apresentação na partida contra o Brasil.

Ives Lemaitre — que vem orientando a equipe mexicana há três meses — solicitou a Joaquim Loyo que arremessasse as bolas curtas e rente à rede, sempre na direita. Segundo as pessoas que estão acostumadas a ver Thomas Koch jogar, esta maneira de se portar na quadra do mexicano é um pre-

Koch está ótimo

O brasileiro Thomas Koch treinou ontem pela manhã no Clube Pinheiros e segundo o presidente da Federação Paulista de Tênis, Sr. Alcides Procópio, o tenista está no melhor de sua forma.

— Fiquei impressionado com o seu modo de portar-se no treino, pois sua técnica está muito aprimorada. Quanto a Edson Mandarinino, ele está jogando bem, devendo realizar boas partidas contra os mexicanos.

Quase pronta

A quadra do clube Pinheiros, onde será realizada a final americana da Taça Davis está quase concluída, faltando apenas os retoques finais, informou, ontem, o Sr. Alcides Procópio. — A realização da final Americana da Taça Davis ocasionou até agora despesas de NCr\$ 60 mil, mas quase todas as acomodações — 3.500 lugares — estão vendidas. Contudo, quem deseja vir ao Clube Pinheiros para assistir às partidas pode procurar as entradas, que ainda restam em pequeno número — disse.

Os ingressos estão sendo vendidos à razão de NCr\$ 45,00 as numeradas e NCr\$ 28,00 as arquibancadas, por três dias, respectivamente. Numeradas NCr\$

20,00, e arquibancadas NCr\$ 10,00, por um dia.

— Se o Brasil vencer e tiver que jogar com a África do Sul, nós vamos tentar comprar os direitos para a realização das partidas aqui em São Paulo — frisou o Sr. Alcides Procópio, acrescentando que se o jogo tiver que ser na Inglaterra, tem certeza que os ingleses não abrirão mão de seus direitos, realizando as partidas em Wimbledon.

Informou, ainda, que a Federação Paulista de Tênis deverá realizar ainda este ano um grande torneio com a participação dos melhores tenistas do mundo. O torneio será realizado entre amadores e profissionais.

GRANDE FAVORITO



Koch está tranquilo e subindo sempre de produção

BOM ADVERSÁRIO



O mexicano Loyo Mayo vem mostrando qualidades

Cariocas foram campeões de judô juvenil pela quarta vez consecutiva

A seleção carioca de judô juvenil regressou, ontem, ao Rio, depois de conquistar, pela quarta vez consecutiva, o título brasileiro, domingo último, na cidade paulista de São Bernardo do Campo.

Apesar de terem contra si até torcida organizada, os lutadores cariocas se apresentaram muito bem e chegaram ao final com uma diferença de 15 pontos sobre os paulistas, que ficaram com o vice. A contagem apresentou: 1) Rio, com 26 pontos; 2) São Paulo, com 11; 3) Brasília, com 7, e 4) Paraná, com 6.

RESULTADOS

Individualmente, os resultados foram os seguintes — peso pena — campeão: Paulo Padilha (Rio), 2) Domingos Loureiro (São Paulo) e 3) Eduardo Rodrigues (Brasília); leve-campeão: João Gilberto (Brasília), 2) Euclides Melreles (Rio), e 3) Paulo Sakurai (Paraná); médio-campeão: Tetsuo Fujisaka (São Paulo), 2) Antônio Amarantes (Rio) e 3)

Nel Meckine (Paraná); meio-pesado — campeão: Ricardo de Oliveira Campos (Rio), 2) Vilor Alencar (Rio) e 3) Jadir Passinato (Paraná); pesado — campeão: Júlio César Gama (Rio), 2) Marco Antônio Campos (São Paulo) e 3) Rubem Odillon (Rio).

A seleção foi dirigida pelos técnicos Leopoldo de Lucas e Orlando Machado, os mesmos que a levaram aos três títulos anteriores.

Mundial terá presença recorde de judoístas

México (AFP-JB) — Mais de 250 lutadores, de 45 países, tomarão parte no próximo Campeonato Mundial de Judô, que será realizado nesta capital, no período de 18 a 24 de outubro próximo, o que, segundo o Comitê Organizador, é recorde absoluto de participação em competições internacionais deste esporte.

Entre os países presentes estará o Brasil, que foi um dos primeiros a comunicar a sua inscrição, figurando ainda o Japão, favorito absoluto, Holanda, Estados Unidos, Coreia do Sul, as duas Alemanhas e a França, entre outros.

NO BRASIL

Com uma participação apenas modesta em todos os mundiais disputados até agora, o

Brasil vai ao México sem ter ainda boas perspectivas de conseguir chegar a uma colocação mais honrosa. Suas maiores esperanças estão no médio Lho-fel Shiozawa e no pesado José Casemiro, que se encontram fazendo um estágio nos principais centros judoísticos do Japão. Shiozawa, principalmente, é um dos melhores lutadores que o Brasil já produziu até hoje e se aproveitar, como se espera, o estágio, entrará no Mundial com boas chances de lutar por uma boa colocação.

A seleção para este Mundial será escolhida pela Confederação Brasileira de Pugnismo. O critério principal para a convocação será o próximo Campeonato Brasileiro, que se disputará no início de outubro, em Brasília.

Brasil vence no Pinguim

Chicago (UPI-JB) — José Argemida, estudante de Brasília, de 18 anos de idade, superou Peter Right, de Skokie, Illinois, na etapa final do curso triangular de três milhas em águas do lago Michigan, para vencer a primeira regata do Campeonato Internacional Pinguim para jovens.

O vento esfriou brando e apenas umas poucas provas programadas para a jornada foi realizada. A outra foi adiada para hoje.

Outras provas terão andamento de hoje até sexta-feira, quando um novo campeão internacional será coroado após a última regata.

Argemida fez o percurso em 2h10m55 na prova inaugural para juniores. Right, da frota de pinguins das lagoas Skokie, teve o segundo posto com ... 2h12m38, ao passo que Nancy Thompson, do Maryland, foi uma das duas moças entre os 19 disputantes, teve o terceiro posto com 2h16m37s.

A competição para juniores ficou limitada a navegantes de menos de 19 anos

Fonte Nova nega roubo na renda

Salvador (Sucursal) — O Departamento de Educação Física, Recreação e Esportes que administra o Estádio da Fonte Nova, inconformado com as acusações dos presidentes da Federação Baiana de Futebol, Sr. Carlos Alberto Andrade, e do Esporte Clube Bahia, Sr. Osório Vilas Boas, de que teria havido furto na arrecadação de jogos do Bahia com a seleção, vai recorrer à Justiça para que eles provem a veracidade do que alegaram.

A ação de interpretação e interpretação — medida cabível no caso — vai ser proposta pela Procuradoria Geral do Estado, atendendo a um ofício da Secretaria de Educação, órgão a que está subordinado o DEFE. Até às 14 horas de ontem o Procurador Geral do Estado, Sr. Paulo Almeida, ainda não tinha recebido o ofício, segundo afirmou. Os Srs. Carlos Alberto Andrade e Osório Vilas Boas, confirmando suas declarações, terão que provar em juízo que de fato houve furto na arrecadação, sob pena de se verem processados por crime de calúnia, cujas penas variam de seis meses a dois anos de detenção.

Prêmio Banco Nacional de Minas Gerais

NCr\$ 10.000,00 (dez mil cruzeiros novos).

Prêmio JORNAL DO BRASIL - Passagem Aérea Rio/Europa/Rio

Tema: VIDA
Duração única: 90 SEGUNDOS.

Início das Inscrições:
1.º de agosto
Término: 1.º outubro

Informações:
Relações Públicas do JORNAL DO BRASIL - Av. Rio Branco, 110 - 1.º andar

5 EBCA



Fla x Bonsucesso é jogo importante na preliminar

Na grande área

Armando Nogueira

Começa, hoje, com uma viagem internacional, a expedição brasileira à Taça do Mundo de 1970. Amanhã, a seleção já estará enfrentando a altitude colombiana, primeiro adversário brasileiro nas eliminatórias. Como vencê-lo, bem o sabem o médico Lídio Toledo, o instrutor físico Admilho Chiról e o treinador João Saldanha, velhos visitantes do México e outras terras rarefeitas.

A descoberta dos jogadores

O programa de adaptação da equipe à altitude colombiana (3 mil e 200 metros) começa com uma série de caminhadas diárias, no turno da manhã, e treinos de 20 minutos, meia hora, no turno da tarde. Esse regime de treinos curtos e diários, que servirá à adaptação da equipe, tem sido adotado até aqui, com excelentes resultados técnicos e psicológicos, segundo me revela o selecionador Saldanha.

— Em primeiro lugar, um treino diário de 20, 25 minutos tem a vantagem de não esgotar os jogadores e de tirá-los da preguiça das tardes de concentração. Depois, vem a vantagem maior que é a descoberta dos jogadores entre si. Porque é no campo, treinando naturalmente, que os grandes jogadores se descobrem.

O técnico Saldanha conta que tem observado o seguinte: já há uma meia dúzia de jogadas no ataque da seleção nascidas do hábito de treinarem junto Pelé, Jair, Pérsen, Tostão, Edu.

— Eles vêem a jogada surgir, no curso de uma ação. Gostam da jogada, passam, então, a discutí-la no jantar ou na hora de dormir e, no dia seguinte, no treino, tratam de executá-la. Os jogadores vivem, então, as três etapas ideais de uma ação tática: a descoberta, digamos, inconsciente, a racionalização e a execução. Já agora, consciente, da manobra. O Pelé, por exemplo, descobriu uma com o Jair, em Aracaju, que acabou dando em gol no Recife.

A bola da casa

Nos 15, 20 dias de concentração em Bogotá, a seleção nacional terá também que acostumar-se à bola colombiana a qual será disputada a primeira partida. É do regulamento da Taça do Mundo que o dono da casa entra com a bola. A bola colombiana é bem inferior à brasileira e seu maior problema é deformar aos primeiros chutes. Os jogadores brasileiros já a conhecem porque, conforme o regulamento, a Colômbia mandou há algum tempo para a CBD uma bola de amostra.

Na Venezuela e no Paraguai, o problema da bola praticamente não existe: a venezuelana é parecida com a nossa e a paraguaia não é outra senão a brasileira. Drible que eles importam.

Na era da automação

Mas, pelo tape de Recife, seja qual for a bola, laranja ou melão, os venezuelanos, colombianos e paraguaios talvez não imaginem o que poderão fazer com a criança jogadores como Gérson, Tostão, Pelé, Jair e Edu. Guardadas as distâncias entre o futebol de competição, que veremos nas eliminatórias e o de exibição que vimos nos tapes do Nordeste, ainda assim, já se pode exaltar os arranjos e combinações de jogadas entre Gérson, Pelé e Tostão, na faixa central do campo, e entre os ditos autores e seus colegas Edu e Jair pelas laterais.

Vi no jogo contra Pernambuco (pela televisão) quatro ou cinco entradas de Pelé, Tostão e Gérson, os três em alta velocidade, trocando passes de tal precisão que um tecnocrata haveria de imaginá-los comandados por um computador espacial.

Bolas de primeira

O truque dos críticos de arbitragem que não toleram o êxito profissional do árbitro Armando Marques é, além de desmerecê-lo, encher de nota dez o árbitro Amílcar Ferreira. A cada rodada, o Sr. Amílcar Ferreira é mais festejado. Ora, quem fizer uma análise criteriosa das condições físicas de um e de outro concluirá, automaticamente, que o confronto é desfavorável ao velho Amílcar. Não se negue que ele é um árbitro estudioso, honrado, mas, na idade em que está, muito acima dos 40 anos, já não tem mais músculos, nem pulmões para acompanhar de perto a bola nos pés de atletas cada dia mais bem dotados fisicamente. Resultado é que, no jogo de domingo, entre Flamengo e Botafogo, o árbitro Amílcar Ferreira, sem pernas para correr, acabou apitando errado uma dúzia de lances.

● Falando em pernas, o técnico Saldanha revelou-me que os jogadores Jair, Zé Maria, Paulo César, Paulo Borges e Gérson correm 100 metros em menos de 11 segundos, sendo que Zé Maria, outro dia, correu 50 metros em cinco segundos e dois décimos. De chuteiras. ● Os jogadores de futebol queixam-se de que sua vida é fazer ginástica. Bobagem: a fazer ginástica vivem os cosmonautas do projeto Apolo que não param nem dentro do módulo. Agora mesmo, durante a próxima viagem à Lua, a recomendação dos diretores do voo é que, fora as quatro horas de sono diário, os cosmonautas devam fazer ginástica devagar e sempre. ● Eis um registro em que afeição vale muito mais que a ética: o bicampeão mundial Nilton Santos, que se tivesse podido converter em dinheiro seu imenso futebol, seria hoje um homem rico, instalou-se, agora, com uma loja de artigos esportivos, na Rua Voluntários da Pátria, 450, Loja D. Se eu pudesse criar um slogan para ajudar o negócio do velho campeão, diria mais ou menos assim à minúscula das peladas: compre futebol, comprando as chuteiras de Nilton Santos. ● Os mexicanos começaram segunda-feira, anteontem, a venda de entrada da Taça do Mundo de 70.

UM CERTO



Onça tem presença certa, mas Tinho só joga se Murilo não passar no teste

Luís Carlos treina bem e tem presença certa

Luís Carlos teve ótima atuação no treino coletivo do Vasco, ontem à tarde, marcando inclusive um bonito gol e garantiu sua escalção para a partida de amanhã à noite contra o América.

Disputando as jogadas com bastante entusiasmo, e sem demonstrar qualquer receio nas bolas divididas, Luís Carlos além do incentivo que teve do técnico Evaristo, recebeu também os aplausos dos torcedores e reservas que assistiam ao treino. O coletivo durou 90 minutos, dividido em duas fases de 45 minutos e terminou empatado em 2 a 2, com Evaristo participando do tempo final, atuando no meio de campo dos reservas, com boa atuação. Valfrido e Bianchini não treinaram e dificilmente terão condições de jogar.

ESQUEMA FUNCIONA

O treino foi muito movimentado, com os dois times correndo bastante e procurando jogar com firmeza. Evaristo havia determinado. A equipe titular atuando fechada na defesa, com Alcides deslocando muito e com seu ataque demonstrando ótimo sentido de conjunto.

Luís Carlos e Acelino, que atuaram nas pontas, sempre que Nei ou Adilson estavam de posse da bola, iam para o centro e confundiam a defesa reserva.

Os laterais Fidélis e Eberval se revezavam na função de apoiar o ataque, procurando, quando avançavam, chutar em gol ou tabelar com um atacante. Desta maneira, o time titular mostrou o perfeito entrosamento e acima de tudo excelente preparo físico, pois os jogadores davam piques longos e voltavam para suas posições correndo.

O time titular formou com Andrade (Pedro Paulo), Fidélis, Orlando, Moacir e Eberval; Bouguex e Alcides; Luís Carlos, Nei, Adilson (Fernando) e Acelino.

Luís Carlos e Fernando marcaram os gols dos titulares enquanto que Nado e Silvino dos reservas.

Também a boa atuação de Nado, atuando pelo time reserva, foi muito elogiada pelo técnico Evaristo.

NORMA DE MÉDICO

O preparador físico Carlos Alberto Parreiras, aprovel-

tou que Valfrido estava fora do treino e puxou o jogador em diversos exercícios, exigindo o máximo dele.

Bianchini, que está entregue aos cuidados do médico Arnaldo Santiago, disse que está recuperado da contusão na virilha, mas mesmo assim, não foi liberado para treinar.

O Dr. Arnaldo Santiago tem por norma, desde que começou a trabalhar como médico de clube, nunca liberar um jogador sem que ele esteja completamente curado. No Bangu, o médico vetou a entrada de Fidélis, na partida final do campeonato de 1967, contra o Botafogo, apesar dos apelos do jogador.

— Comigo só é liberado o jogador que estiver completamente curado, pois se o coloque em más condições ele pode sofrer uma lesão muito mais séria e o clube fica prejudicado, já que é um patrimônio que custa muito dinheiro.

Os jogadores concentraram ontem após o treino e Evaristo anunciou que para o jogo de amanhã, o time será o mesmo que iniciou o treino.

Samarone e Lula entram no ataque do Fluminense

Samarone e Lula têm praticamente garantidas suas escalções no time do Fluminense que joga amanhã à noite contra o Campo Grande, sendo o primeiro em substituição a Flávio, que ainda não se recuperou, e o segundo no lugar de Gilson Nunes, que o vinha substituindo.

Os jogadores receberam sem comentários a medida adotada essa semana pelo clube, obrigando-os de agora em diante a entrarem no clube pelo portão dos empregados, na Rua Pinheiro Machado, ficando a entrada principal, na Rua Álvaro Chaves, a ser utilizada apenas pelos associados e atletas amadores.

CUIDADOS

Flávio melhorou bastante do estiramento na coxa direita, continua concentrado, mas está praticamente fora do jogo de amanhã. Ele ontem não treinou mas foi ao clube fazer tratamento, e embora se ache melhor o médico José Rizzo disse que não acredita na sua recuperação para a próxima partida. O médico, entretanto, acredita firmemente na re-

cuperação de Flávio para o jogo com o Vasco, no domingo.

O preparador físico Antônio Clemente também está pessimista quanto a Flávio.

— Acredito mesmo que esse estiramento foi causado pelos dias em que ele ficou sem treinar, envolvido que estava pela renovação de seu contrato. Além disso, o frio concorreu ainda mais para que houvesse o estiramento — explicou o preparador.

Telê, entretanto, se diz otimista, e aguarda até amanhã para resolver se escala Flávio.

— Se ele estiver em forma vou escalá-lo, pois não vejo razão para deixá-lo de fora — disse o treinador.

Telê, entretanto, voltou a afirmar que Samarone será o substituto do atacante, caso ele não possa mesmo jogar.

RECUPERADO

Lula, por seu lado, treinou normalmente, e, embora reclame de dores musculares, provocadas pela volta aos treinamentos, deverá ter condições de voltar à ponta esquerda, onde estava jo-

Flamengo e Bonsucesso, embora atuando na preliminar, às 19h30m, fazem hoje à noite, no Maracanã, a partida mais importante da quarta rodada da Taça Guanabara, pois tanto um como outro — igualados com três pontos perdidos — ainda têm esperanças em relação ao título. O juiz será Arnaldo César Coelho, auxiliado por José Silveira e Alfredo Ferreira.

Na partida de fundo, marcada para as 21h30m, Botafogo e Bangu — com quatro e cinco pontos perdidos, respectivamente — jogam apenas para cumprir a tabela e melhorarem suas colocações, porque, praticamente, nada mais aspiram no torneio. Carlos Floriano Vidal será o árbitro, cabendo a Nivaldo dos Santos e Rubens Sousa Carvalho serem os bandeiras.

FLA X BONSUCESSO

A campanha irregular do Flamengo na Taça Guanabara não deixou de ser uma surpresa. Depois de um período de grande ascensão, no final do Campeonato Carioca, a equipe da Gávea era considerada como das mais sérias candidatas, não só porque estava bem, como pelo fato de não ter cedido nenhum jogador para a seleção brasileira. No entanto, logo na primeira rodada, perdeu para o América (1 a 0), venceu depois com dificuldades o Campo Grande

(3 a 2) e finalmente empatou com o Botafogo (1 a 1). O Bonsucesso, por seu lado, vem cumprindo as mesmas atuações do último campeonato. Sua característica principal, a retranca sistemática, continua sendo empregada pelo técnico Duque e isto vem lhe valendo bons resultados. Na rodada inaugural, empatou com o Botafogo (0 a 0), venceu depois o Bangu (1 a 0) e, afinal, perdeu para o Fluminense (1 a 0), com um gol de pênalti.

Para hoje, o Flamengo manterá o mesmo time que jogou contra o Botafogo, havendo apenas uma dúvida quanto a volta de Murilo — que depende de um teste de campo. Caso o zagueiro não possa retornar, Tim manterá Tinho em seu lugar. No Bonsucesso, o meia Lourival, um dos seus reforços para a Taça Guanabara, não poderá atuar porque foi expulso de campo na partida contra o Fluminense.

O Flamengo jogará com Sidnei, Murilo (Tinho), Manicera, Onça e Paulo Henrique; Rodrigues e Liminha; Doval, Cabinho, Dionísio e Arilson. O Bonsucesso formará com Jonas, Luís Carlos, Paulo Lumumba, Moisés e Albérico; René e Danilo Meneses; Gibi, Jair Pereira, Jorge Félix e Moraes.

BOTAFOGO X BANGU

Desfalcado de Jairzinho e Paulo César, convocados pela seleção brasileira, e ainda ressentindo-se da ausência de Gérson, seu melhor jogador, vendido para o São Paulo, o Botafogo realmente pouco poderia esperar nesta Taça Guanabara —

na qual tenta também um terceiro título consecutivo. O time estreou contra o Bonsucesso (0 a 0), repetindo os mesmos erros do campeonato passado, e mais uma vez não conseguiu derrotar o clube de Teixeira de Castro. Na rodada seguinte, diante do Vasco, veio a derrota que muitos esperavam (3 a 0), em virtude das falhas que o time apresenta em seu setor defensivo. Contra o Flamengo, porém, quando ninguém acreditava num resultado aceitável, inclusive porque Roberto e Carlos Roberto não puderam atuar, o Botafogo superou-se e conseguiu arrancar um empate (1 a 1), às custas das boas jogadas de Ferretti.

A campanha do Bangu nesta Taça Guanabara é, de certa forma, parecida com a do Botafogo. No primeiro jogo, contra o Fluminense, o time andou mal e perdeu (2 a 0), embora o escore não tenha indicado realmente a superioridade do vencedor. Depois, diante do Bonsucesso, ocorreu a derrota (1 a 0) que parecia liquidar o Bangu. Na última rodada, entretanto, a equipe acertou e pôde enfrentar o Vasco quase de igual para igual, roubando do clube de São Januário um ponto precioso com o empate (0 a 0), que conseguiu.

As equipes formarão assim: Botafogo — Ubirajara, Moreira, Zé Carlos, Leônidas e Valtencir; Carlos Roberto e Afonsinho; Rogério, Ferretti, Torino e Iroldo. Bangu — Devito, Cabrita, Gentil, Luís Alberto e Beto; Juarez e Zeca; Mário, Dé, Américo e Aladim.

Murilo melhora mas sua volta depende de teste

Embora tenha melhorado bastante do estiramento na coxa direita, Murilo ainda depende de um teste com o médico Célio Cotechia para saber se volta ao Flamengo na partida desta noite, contra o Bonsucesso, e, caso não seja aprovado, Tinho continuará na lateral direita.

Murilo chegou a participar do individual de ontem, fazendo os exercícios mais leves, mas Tim prefere poupá-lo, se ele não estiver cem por cento fisicamente, pensando também na partida de sábado com o Bangu. Nas outras posições, o técnico não tem dúvidas e manterá os mesmos jogadores que empataram, domingo, com o Botafogo.

SEM DESCANSO

Além de Murilo, Doval e Liminha também foram poupados, fazendo um trei-

namento à parte com o preparador físico Francalaci. Liminha reclamava apenas de dores musculares, mas o Dr. Célio Cotechia considerava o fato normal, explicando que o jogador é um dos que mais se esforça em campo, correndo o tempo todo.

— Quanto ao Doval — disse o médico — o problema ainda é a antiga contusão na coxa esquerda. Na verdade, ele precisava de um período de repouso para se recuperar completamente. No entanto, não é nada sério e ele terá condições de jogar. Na próxima semana, vamos poupá-lo um pouco, a fim de acabar de vez com esse problema.

Doval exercitou-se parado e, depois, fez tratamento de hidromassagem.

EM OBSERVAÇÃO

Embora considere a partida de hoje tão difícil como

a de domingo, contra o Botafogo, para a maneira de jogar de Cabinho, Tim resolveu manter o atacante, pois quer observá-lo o máximo possível, antes de pedir a sua contratação, em definitivo.

— Cabinho gosta de penetrar pelo meio — explicou o técnico — o que fica muito difícil numa defesa trancada como a do Bonsucesso. Mas sei que ele tem qualidades e, à medida que for se entrosando com os outros, vai começar a subir de produção.

Assim que terminar a partida de hoje, os jogadores do Flamengo voltam para a concentração de São Conrado, onde aguardarão a hora de enfrentar o Bangu.

Botafogo terá Iroldo e volta de C. Roberto

Carlos Roberto volta ao time do Botafogo no jogo desta noite, como única alteração que Zagalo fez no quadro que terminou a partida com o Flamengo, já que Iroldo foi mantido na ponta esquerda.

Ontem, houve treino recreativo, tendo Jairzinho e Paulo César participado. Amauri, antigo ponta do Flamengo, e Maritaca, da Ferroviária de Araraquara, iniciaram um período de experiência e se agradaram deverão ser contratados.

CARLOS ROBERTO VOLTA

Antes do treino de ontem houve revisão médica feita pelo Dr. Lídio Toledo, que foi ao clube, juntamente com Jairzinho e Paulo César, para se despedir e acabou trabalhando, quando Carlos Roberto, a única dúvida, foi aprovado. Como Nei não tinha condições, já que está com o tornozelo inchado, Zagalo resolveu escalá-lo meio-de-campo com Carlos Roberto e Afonsinho e manter Iroldo na ponta esquerda para o jogo de hoje contra o Bangu.

Explicou o treinador que sem os problemas que teve no jogo com o Flamengo poderia escalar um time dentro do esquema habitual do Botafogo com os dois atuais titulares do meio-campo e Iroldo, que se saiu bem no domingo, ficando com a missão que é desempenhada por Paulo César.

Assim, apenas Roberto, ainda em tratamento do joelho direito, ficará de fora, devendo voltar somente na próxima rodada. Jairzinho e Paulo César, que participaram do treino de ontem, receberam prêmios de vitórias atrasadas e conversaram com o diretor Djalma Nogueira sobre a seleção e os jogadores que fizeram no Norte.

Jairzinho apareceu com um enorme cão policial, que ganhou de presente de Brito, e foi motivo de brincadeiras dos seus companheiros, porque o animal estava tão magro, disseram, que ou ele ou Brito andavam comendo a comida do cachorro.

Jairzinho quis que ele o acompanhasse no individual, mas, de tão fraco, o cachorro

acabou deitando num canto do campo e dormindo.

O diretor Djalma Nogueira, falando sobre um abaixo-assinado que teria sido entregue à diretoria pedindo a sua demissão, disse que ele realmente existia, mas tinha sido levado na troça, já que fora organizado por uma senhora que se intitulava madrinha dos jogadores, que não a levam a sério, mas que a insistência da referida senhora em criar casos e situações comprometedoras para o clube, levaram a diretoria a tratar da sua eliminação do quadro social.

— O papel dela aqui — disse o diretor — é trazer moças para apresentar aos jogadores e isto já nos deu aborrecimentos, daí não permitimos mais tal coisa e, em consequência o abaixo-assinado de 12 assinaturas que, por todos os motivos não poderia, evidentemente, ser levado a sério.

P. César sob suspeita de fratura não joga

O América não contará com o ponta-esquerda Paulo César sob suspeita de fratura no pé direito — para a partida de amanhã, contra o Vasco, e somente hoje de manhã, durante o apronto, Flávio Costa decidirá sobre a formação do ataque, já

que Jeremias é dúvida por causa de uma distensão muscular.

O Sr. Gérson Coutinho, que será empossado dia 24 no cargo de vice-presidente de futebol, desmentiu a notícia de que teria prometido ao Fluminense a venda de

Tadeu, afirmando ainda que não é pensante da futura diretoria se desfazer de qualquer jogador titular. O time do América está concentrado desde ontem na casa da Estrada Rio-Petrópolis

Seleção inicia caminho da Copa viajando para Bogotá

Seleção mostrou que está no caminho certo

José Trajano

Durante uma excursão de 11 dias pelo Norte, a seleção brasileira pode ter encontrado adversários difíceis, mas de qualquer maneira foi uma viagem proveitosa, pois além de Saldanha ter conseguido definir a maneira de jogar da equipe, o ambiente entre jogadores e Comissão Técnica foi dos melhores. Gérson, seguido de Joel, Pelé e Piazza foram os que mais se destacaram.

Pelé está em forma novamente e joga se deslocando de uma ponta para outra, para confundir a defesa, enquanto Piazza fecha a área, ficando à frente dos zagueiros, dando mais liberdade de ação a Gérson. Félix realmente foi o único que não teve um teste sério, mas Saldanha acredita que até a estreia na eliminatória, ele estará em boa forma, pois Cláudio — que foi cortado em Aracaju — vai auxiliar no seu treinamento.

UMA ETAPA CUMPRIDA

Havia um brilho diferente no olhar de João Saldanha — ele estava visivelmente emocionado — quando, de poltrona em poltrona do avião, agradeceu aos jogadores pela dedicação da equipe nos três jogos realizados no Norte, durante a viagem de volta para o Rio, logo após a partida com a seleção de Pernambuco.

— Uma etapa foi cumprida — disse. Agora vamos iniciar a etapa mais séria. Como todos vocês estão dispensados até quarta-feira e passaram 11 dias concentrados, se quiserem poderão dar uma bleada no uísque que será servido a bordo. Não será preciso chegar em casa para iniciar as comemorações com a família.

Agindo assim, usando sempre uma jala mansa e um jeito de irmão mais velho, Saldanha conseguiu criar um ambiente excelente entre jogadores e Comissão Técnica, como há muito tempo não havia em seleções brasileiras. Quando Cláudio foi cortado em Aracaju, e Saldanha decidiu conservá-lo na delegação como um prêmio, não houve um jogador que tivesse deixado de ir cumprimentar o técnico pela atitude tomada.

PEDINDO SUGESTÕES

Durante as noites nos hotéis, Saldanha sempre procurava conversar com os jogadores, saber das dificuldades encontradas e pedir sugestões. Pela primeira vez, não houve obrigatoriedade nos horários. Quem quisesse dar uma volta pelos arredores do hotel, podia dar, mesmo sem pedir autorização.

— Jogador de seleção sabe muito bem que precisa se cuidar, todos eles têm muita responsabilidade, tanto assim que são craques consagrados. Não estou aqui para ficar vigiando ninguém. O importante é que todos acordem com tempo suficiente para tomar café e pegar o ônibus que leva aos treinos.

COMISSÃO FUNCIONA

O funcionamento da Comissão Técnica até agora é quase perfeito. Tarso Herédia, o administrador, vai sempre na frente da delegação, vê os hotéis, trata das acomodações e das passagens. Capitão Bonetti faz uma espécie de relações públicas e Antônio do Passo conserva-se à distância, só intervindo quando Saldanha acha necessário. O supervisor Russo, porém, é que tem uma função quase decorativa, assistindo a todos os treinamentos, com sua presença tranquila. Mesmo estimado pelos jogadores, Russo não consegue se impor na sua função, talvez devido ao temperamento absorvente de João Saldanha.

EMPENHO NOS TREINOS

O preparador físico Admildo Chiról, através de conversas diárias, expre-

ca a necessidade do empenho nos exercícios físicos e revelou que tem conseguido um bom aproveitamento, pois os jogadores estão cooperando muito. Lido Toledo, trabalhando em conjunto com Mário Américo e Nocaute Jack, enfrentou dificuldades com as contusões de Cláudio, que deveria já ter sido cortado no Rio, e Clodoaldo, que viajaria para a Colômbia contundido, não devendo ter condições para a partida de estreia. Saldanha e Lido divergiram um pouco quanto ao aproveitamento de Clodoaldo, pois o técnico queria levar o jogador de qualquer maneira. Foram, entretanto, opiniões diferentes que ambos tiveram durante uma reunião da Comissão Técnica. Saldanha, Lido e Chiról, que são os responsáveis diretos pelos jogadores, estão se entendendo bem e vêm colocando em prática o plano elaborado há meses.

DEFESA AINDA FALHA

Pelo lado técnico, a excursão foi realmente proveitosa, pois em apenas três jogos Saldanha conseguiu organizar uma maneira de jogar para o time. A defesa, que ainda é o ponto frágil da seleção, precisa de mais treinamento, principalmente o goleiro Félix, que quase não foi empenhado, e também Djalma Dias e Joel, que às vezes se confundem quando o atacante parte para a área entre os dois. Carlos Alberto e Rildo, apesar de não terem tido muito trabalho nos jogos, saíram-se bem e tranquilizaram Saldanha, que estava preocupado com os seus laterais. Cláudio, que jogou 45 minutos contra o Bahia, não fez uma defesa, só teve tempo mesmo para se machucar, enquanto que Lula jogou o segundo tempo contra Pernambuco e andou se confundindo. Zé Maria e Brito jogaram pouco tempo em Aracaju e não tiveram chance de mostrar como estão, mas Everaldo, que substituiu Rildo contra o Bahia, movimentou-se excelentemente, dando provas de sua categoria. Scala, contundido, não pôde jogar.

MEIO-CAMPO FOI BEM

O meio-campo saiu-se muito bem nos amistosos, principalmente Gérson, que foi o melhor jogador da excursão. Mostrando bom preparo físico e correndo o campo inteiro, Gérson deixou Saldanha empolgado com a sua atual forma. Sua melhor atuação, sem dúvida alguma, foi contra Pernambuco, quando deu passes para dois gols e ainda fez tabelas sensacionais com Pelé e Tostão. Piazza foi superior a Clodoaldo, dando mais força ao meio-campo quando entrava. Piazza, à frente dos zagueiros, contra a seleção pernambucana, foi impecável. Ribeirão jogou alguns minutos contra o Bahia e Dirceu Lopes foi ponta-de-lança quando jogou o segundo tempo na Bahia.

UM ATAQUE FORTE

O ataque é realmente o forte da seleção, pois Pelé está em boa forma e contra Pernambuco ensaiou várias tabelinhas com Tostão. Na primeira partida na Bahia, realmente, Pelé e Tostão não se entenderam, mas dominando passado entusiasmaram o público pernambucano. Jairzinho teve boas atuações, apesar de ter insistido nos três jogos em prender demasiadamente a bola. Edu teve altos e baixos, mas foi o artilheiro da excursão, com quatro gols, pela sua presença na área. Paulo Borges jogou discretamente em Aracaju, mas contra Pernambuco apareceu bem quando entrou no lugar de Jairzinho no segundo tempo. Paulo César jogou apenas em Sergipe, quando teve uma grande atuação, sendo o melhor em campo juntamente com Gérson.

Colômbia garante o sossego

Bogotá (UPI-JB) — É muito grande a expectativa e o interesse do público colombiano pela chegada da seleção brasileira e as autoridades locais providenciaram inclusive uma vigilância especial com o fim de evitar para os jogadores qualquer problema por parte do entusiasmo popular e dos caçadores de autógrafos.

SOSSEGO

O hotel é um dos mais sossegados de Bogotá e está a apenas cinco minutos do estádio El Campín, onde os brasileiros farão seus treinamentos e enfrentarão o selecionado colombiano.

O hotel foi escolhido em fevereiro passado pelo treinador João Saldanha, que não apenas recolheu informações sobre o estado da equipe colombiana, como também uma série de dados meteorológicos, médicos e alimentícios.

Embora Saldanha tenha dito várias vezes que a altitude de Bogotá é o principal problema, círculos mé-

dicos consideram que os brasileiros chegarão com tempo bastante para se acclimatarem.

OBSERVAÇÃO

Os colombianos, sob a direção de Francisco Zuaga, farão duas partidas antes de enfrentar o Brasil. A primeira, sexta-feira próxima, será contra o Estudiantes de La Plata, campeão mundial de clubes, e servirá como treinamento. A segunda, já pelas eliminatórias, será contra a Venezuela, no próximo dia 27.

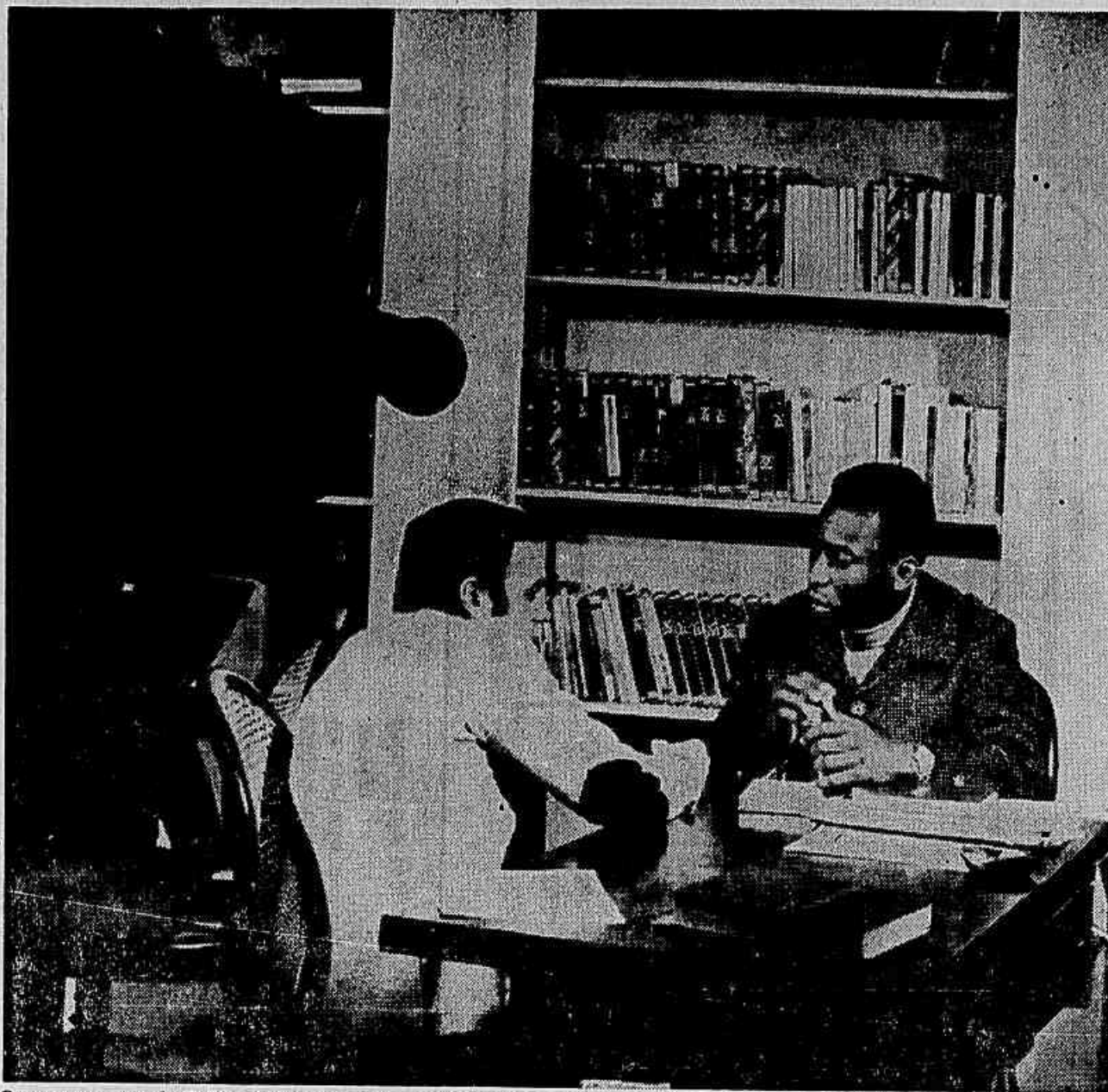
Em suas últimas 11 partidas a seleção colombiana conseguiu apenas dois empates — 3 a 3 contra o Chile e 1 a 1 contra o Peru — perdendo as outras nove. A seleção brasileira assistirá aos dois jogos.

Os membros da delegação brasileira ficarão distribuídos por três andares — o primeiro, o terceiro e o quarto — do edifício, segundo informou o gerente do Hotel Comendador, Miguel Forneira.

A distribuição dos quartos é a seguinte:

- 101 — Solange Bibas, jornalista, convidada especial.
- 102 — Antônio do Passo.
- 103 — Adolfo Milman.
- 104 — José Bonetti e Aparício Viana e Silva.
- 301 — João Salanhã.
- 302 — Carlos Alberto e Djalma Dias.
- 303 — Paulo César e Zé Maria.
- 304 — Scala e Toninho.
- 305 — Félix e Rivellino.
- 306 — Gérson e Jairzinho.
- 307 — Everaldo e Tostão.
- 308 — Brito e Rildo.
- 309 — Piazza e Dirceu Lopes.
- 401 — Pelé e Joel.
- 402 — Lula e Paulo Borges.
- 403 — Edu e Clodoaldo.
- 404 — Tarso Herédia e Sebastião Alonzo.
- 405 — Lido Toledo e Admildo Chiról.
- 407 — Mário Américo.
- 408 — Agatirno Gomes.
- 409 — Mário Costa.
- Suíte — Abílio da Silva (Nocaute Jack).

CAUSA JUSTA



O personagem de Pelé precisou morrer na televisão porque o intérprete agora só terá tempo para o futebol

Pelé vê seleção atual como melhor de todas

São Paulo (Sucursal) — Pelé, que passou, ontem, o dia inteiro gravando os seus últimos capítulos na novela *Os Estranhos*, da Televisão Excelsior, disse que a atual seleção é melhor que as de 58 e 62 e "não tenho dúvidas de que passaremos com relativa facilidade pelas eliminatórias".

O jogador gravou até a meia-noite, 17 capítulos da novela, encerrando a sua participação, pois o seu personagem, o escritor Plínio Pompeu, foi obrigado a morrer, embora não tenha culpa de que Pelé tenha de se ausentar para jogar as eliminatórias da Copa.

COM A FILHA

O dia de Pelé, ontem, incluiu com sua filha Kely Cristina, que acordou o jogador para brincar, às 6 horas da manhã. Pelé quis dormir um pouco mais, mas não houve jeito. Apesar de ter deixado por volta das quatro horas, acabou acordando às sete horas e, depois de brincar com sua filha, partiu às 10 para a televisão.

No dia de ontem, na televisão, Pelé contracenou

no começo com Fábio Cardoso, a respeito de um possível crime na novela *Os Estranhos*. Tudo se passa como se Daniel, Stênio Garcia, não soubesse que sua avó existe, o que de fato não acontece. Daniel está dopado e Edison Arantes do Nascimento, ou Plínio Pompeu, descobre a trama numa festa, com toda a família presente. Há o início de uma briga, onde Pelé aparece bastante, mas prova ao delegado — Fábio Cardoso — quem são os culpados. O resto da novela é segredo, mas Pelé vai morrer, pois não pode continuar por causa das eliminatórias da Copa do Mundo.

MORRE KID PELE'

Outro fato já morto para o produtor Carlos Zara é a história de Kid Pele', que seria a de um herói nacional, mas que não foi aprovada pelo seu diretor artístico, Raimondini, nem pela direção do canal nove. Ivani Ribeiro já escreveu outra história, onde Pelé participará como um dos integrantes de um elenco que fará uma espécie de *Missão*

Impossível, filme conhecido da televisão norte-americana. Seus companheiros serão Francisco Cuoco, Regina Duarte, Estênio Garcia e, se sair Regina Duarte, o próprio Carlos Zara. Essa história será vendida para o exterior e pretendem seus diretores que vingue até 1971, para dar bom lucro à Televisão Excelsior.

VOLTA AO FUTEBOL

Pelé desculpa-se por estar falando de televisão, seu ganho-pão depois da Copa do Mundo, "provavelmente", e continua falando do selecionado brasileiro.

— Nunca vi em valores individuais e agora ganhando conjunto, uma seleção como esta. O time do Saldanha está muito bom, estamos nos entendendo bem e já começa a aparecer o jogo de conjunto.

Tostão, Gérson, Clodoaldo, Jairzinho, além de uma boa defesa, num selecionado brasileiro eu nunca vi. São valores ótimos e ganhamos moral e confiança, coisa inexistente antes. Passaremos pelas eliminatórias com relativa facilidade, embora sempre seja difícil jogar em

campo adversário. Se a Inglaterra jogasse agora com a gente, perderia de goleada, tenho certeza. Hoje somos um time — explicou Pelé.

Pelé só tem medo dos campos de futebol, onde terão de jogar pelas eliminatórias, "onde há muitos buracos e se atrapalhará uma equipe formada por craques e com a bola rolando no chão, de pé em pé".

Hoje, às 11 horas, Pelé estará discutindo detalhes de seus contratos com a Kodak, para fazer uma série de filmes publicitários, onde irá ganhar cerca de US\$ 50 mil e outro com a Addams, para publicidade no exterior dessas chutellas pelo preço de 30 a 40 mil dólares por país.

Antes de gravar sua *Missão Impossível*, Pelé conhece outra, a de gravar durante mais de 10 horas, depois de servir ao selecionado brasileiro, dormindo apenas quatro horas numa noite e tendo de apresentar-se no aeroporto de Congonhas, hoje, às 17 horas para viajar para a Colômbia, onde se iniciará as eliminatórias.

Dirceu resfriou-se com comemorações

Tostão ainda tem que resolver outros assuntos na sua loja de material esportivo.

FRIO ATACA

Dirceu Lopes comentava, ontem, na enfermaria do cruzeiro, que o frio em Belo Horizonte é o responsável pela gripe que o acometeu. Lembra o jogador que em Recife a temperatura, quando da presença da seleção, era de 27 graus. No Rio, 20. "é chego aqui o termômetro está marcando só 10. Não existe ninguém que agüente uma mudança destas."

Mas os médicos do Cruzeiro acharam bom o estado

clínico de Dirceu Lopes, que recebeu permissão para regressar à cidade de Pedro Leopoldo, onde fica com a família até as 14 horas de hoje, para chegar às 16 ao Aeroporto da Pampulha, e seguir para o Rio.

DESPRENDIMENTO

Enquanto não estão cuidando de negócios, Tostão e Piazza dividem a pequena folga concedida por João Saldanha com as namoradas, respectivamente, Isaúra e Margot, com mais frequência para Piazza, que está noivo. Tostão mostra naturalidade ao falar das eliminatórias, mas Piazza não esconde o seu entusias-

mo com a oportunidade surgida de ganhar em definitivo uma posição de time titular.

Tostão gosta de frisar que faz o seu jogo na seleção sem se preocupar com o de Pelé, pois "lá ninguém tem que se adaptar ao outro, todos jogam para o time garantindo um entrosamento natural."

O ídolo cruzeirense acha que o Brasil passará bem pelas eliminatórias e chegará ao México como favorito, já que considera o modo de jogar da seleção "quase perfeito." Atribui o sucesso de João Saldanha à liberdade que ele dá aos jogadores dentro de campo.

A seleção brasileira embarca às 20h30m de hoje para Bogotá, primeira escala nos jogos eliminatórios para a Copa do Mundo, levando o goleiro Cláudio, cortado do elenco de 22 jogadores por motivos médicos, como auxiliar técnico de João Saldanha.

As partidas amistosas a 4 e 7 de setembro, na Jugoslávia, para a inauguração do estádio Maracanã daquele país, não poderão mais ser realizadas, porque a obra não ficará pronta e porque a CBD não aceitou o convite de jogar em outros estádios, com cota de 10 mil dólares por jogo — NCr\$ 40 100,00.

Possível

Saldanha explicou ontem que, embora viajando como auxiliar técnico, Cláudio ainda tem uma chance de jogar:

— Pelo regulamento da FIFA só somos obrigados a dar a lista oficial de 22 jogadores 10 dias antes de cada partida. Assim é provável que Cláudio ainda venha a ser aproveitado nas eliminatórias, ao menos na volta, nas partidas no Rio. De qualquer forma, como auxiliar técnico, ele não vai ficar à toa. Vai trabalhar comigo, fazendo jus aos salários e aos prêmios.

O Sr. Antônio do Passo, por sua vez, informou que, não havendo mais a temporada na Jugoslávia, a seleção deverá fazer, caso se classifique, um amistoso em Belo Horizonte, no dia 3 de setembro, contra adversário ainda a ser designado. Toda a cota reverterá para os jogadores e integrantes da Comissão Técnica, com exceção de Pelé mesmo, Antônio do Passo, com um mínimo de NCr\$ 5 mil para cada um.

Com frio

Os jogadores paulistas saem às 18h30m de Congonhas para o Galeão. Os gaúchos e mineiros chegarão à tarde, indo diretamente para o Hotel Plaza, onde se uniformizarão e apanharão as malas. Há paulistas que estão no Rio, como Lula, Djalma Dias, Carlos Alberto, Rildo e Gérson. Estes irão diretamente para o Galeão. A CBD aliás não sabia que Djalma Dias estava no Rio e mandou sua mala para São Paulo. Ela contendo estará de volta hoje e o jogador irá apanhá-la na CBD.

A delegação levará também uniforme de inverno, com calça cinza de lã, japonsa azul-marinho, camisa azul claro, sapatos e meias pretas e gravata de linha azul, por causa da altitude em Bogotá, que é de cerca de 2 600 metros. Os jogadores chegarão a Bogotá às três horas da madrugada de amanhã e a temperatura deverá ser de cerca de cinco graus.

Com passeio

O jogo contra a Colômbia, em Bogotá, será no dia 6 de agosto. Antônio do Passo disse que sua primeira preocupação na cidade será arranjar adversários para os treinos.

— Vou dar preferência a equipes formadas por jogadores brasileiros que estão na Colômbia. Os primeiros treinamentos, contudo, serão apenas passeios, para que os jogadores se acostumem à altitude.

Em Bogotá, Cláudio continuará o treinamento para recuperação da contusão de ligamentos no joelho direito, pois o massagista Nocaute Jack vai levando sapatos de ferro de 20 quilos especialmente para isso. O secretário da delegação, Agatirno da Silva Gomes, só seguirá na semana que vem, porque está gripado.

Lula esperou embarque conhecendo melhor o Rio

Lula foi o único jogador de outro Estado, convocado pela seleção brasileira, a permanecer no Rio desde domingo à noite, quando a delegação chegou de Pernambuco, pois teve de regularizar sua documentação e fazer exames médicos no Hospital Miguel Couto.

O goleiro aproveitou para ir à praia, apesar do frio, fazer compras e conhecer os pontos turísticos do Rio, em companhia de um amigo. Ontem pela manhã, Lula foi ao Hospital Miguel Couto, em companhia do médico Lido Toledo onde realizou quase todos os exames que os outros jogadores já haviam feito, tendo deixado apenas os de laboratório para hoje.

MOTIVO FORTE

Passando quase despercebido, por ser desconhecido do público carioca, Lula, que está hospedado no Hotel Plaza Copacabana, tem

dividido o dia na praia e em passeios por Copacabana, onde faz compras e vai ao cinema.

Quando eu estava no Nautico — disse Lula — só pensava em vir morar no Rio. O clima e a beleza desta cidade, tenho certeza de que me ajudariam muito, pois em São Paulo estranhei bastante e minha mulher e filho, muito mais.

Lula logo que foi para o Corintians, atravessou uma fase má e queria retornar ao Nautico, alegando não ter se aclimatado em São Paulo.

Logo que cheguei em São Paulo — prosseguiu — meu filho ficou doente e passou muito mal. Em seguida, minha mulher também adoeceu e comecei a ficar intranquilo com os diversos problemas que apareciam, o que acabou influenciando negativamente em minha produção.

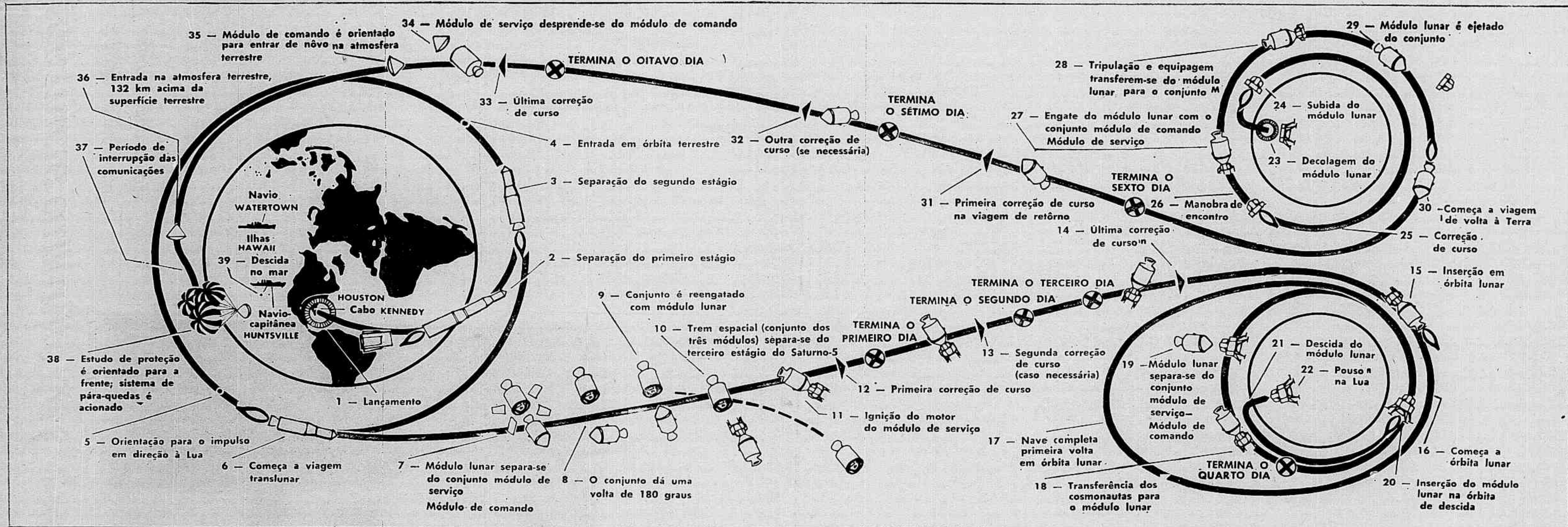
Neste mesmo período o goleiro foi convocado para a seleção brasileira, mas teve de se submeter a uma operação na gengiva e acabou sendo dispensado.

— Era minha fase de azar — prosseguiu — porque tudo de ruim me acontecia. Muita gente falou que eu havia tremido e outras coisas, mas o que se passou comigo, não quero que se passe com ninguém. Cheio de problemas em casa, e doente, não tinha realmente condições psicológicas para jogar na seleção, mas sofri muito porque poucos sabiam o que sucedia comigo e acabei recebendo críticas muito injustas.

CHANCE QUE VOLTA

Novamente convocado para a seleção brasileira, devido de ter sido considerado como um dos melhores goleiros do último campeonato paulista, Lula diz que ago-

A viagem do homem à Lua



O plano de vôo da Apollo-11



Centro Espacial de Houston (UPI-JB) — Os responsáveis pelo vôo da Apollo-11 resolveram, ontem, introduzir modificações no horário da missão, que passamos a transcrever (hora do Rio):

Hoje

10h32m — A espaçonave Apollo-11 é lançada de Cabo Kennedy e entra em órbita da Terra.

13h16m — A Apollo-11 sai da órbita terrestre em direção à Lua.

13h57m — Acoplamento do módulo de comando com o módulo lunar, que viajara até então protegido no terceiro estágio do foguete.

14h42m — O primeiro estágio do foguete propulsor Saturno-5 é acionado por controle remoto e afasta-se da nave, entrando em órbita solar.

22h16m — Se necessário, primeira correção no curso da viagem.

Amanhã

00h02m — A tripulação inicia um período de repouso de nove horas.

09h32m — A tripulação acorda.

13h22m — Segunda correção de curso.

20h47m — Primeira transmissão de televisão, mostrando imagens em cores da Terra. Duração de 15 minutos.

23h32m — A tripulação inicia um período de descanso de 10 horas.

Sexta-feira

9h32m — A tripulação acorda.

16h26m — Terceira correção de curso, se necessário.

18h47m — Armstrong e Aldrin entram no módulo lunar, fazem uma revisão e voltam para a nave de comando.

20h32m — Segunda transmissão de televisão. Imagens em cores.

22h32m — A tripulação inicia um descanso de nove horas.

Sábado

7h32m — A tripulação acorda.

9h26m — Quarta manobra de correção de curso. Como as anteriores, pode ser cancelada.

14h26m — A Apollo-11 liga seu motor principal, sobre a face oculta da Lua, e entra em órbita lunar, entre 111 e 315 quilômetros de altura.

17h02m — Transmissão de televisão, mostrando em cores a superfície da Lua.

18h42m — O motor principal é ligado novamente e a nave entra em órbita mais baixa, entre 99 e 122 quilômetros de altura. Devido à força de atração da Lua, a órbita da nave vai ficando circular, e quando o módulo de pouso voltar à nave-mãe a órbita estará na altura constante de 111 quilômetros.

20h22m — Aldrin entra no módulo lunar para nova revisão.

22h21m — Aldrin retorna à nave-mãe.

23h32m — A tripulação começa um período de descanso de nove horas.

Domingo

8h32m — A tripulação desperta.

10h32m — Aldrin entra no módulo lunar. Ainda não vestiu a roupa com que descerá na Lua.

11h20m — Armstrong entra no módulo, já com a roupa de descida. Começa a última revisão.

11h47m — Aldrin sai do módulo. Veste a roupa na cápsula de comando e volta ao módulo.

14h47m — O módulo lunar e o módulo de comando começam a se distanciar.

14h52m — Transmissão de televisão na nave de comando. Mostra a superfície da Lua e o módulo lunar voando em formação com a nave-mãe.

15h12m — Collins afasta o módulo do comando da nave de descida e faz uma inspeção visual do exterior da nave.

16h12m — Os cosmonautas ligam o motor de descida do módulo, entram numa órbita lunar mais baixa e iniciam o mergulho para a superfície.

17h07m — O motor principal do módulo é ligado, diminuindo a velocidade de descida da nave a 15 quilômetros de altura.

17h19m — O módulo toca na superfície do mar da Tranquilidade.

19h23m — Armstrong e Aldrin fazem uma refeição.

20h03m — Armstrong e Aldrin iniciam período de descanso de quatro horas.

21h41m — No alto, Collins ajusta a órbita de sua nave.

22h02m — Collins inicia descanso de quatro horas a bordo da nave-mãe.

Segunda-feira

00h02m — Termina o período de descanso no módulo, Armstrong e Aldrin comem outra vez.

03h02m — Armstrong e Aldrin despressurizam a cabina do módulo e abrem a porta.

03h12m — Armstrong sai da nave e começa a descer a escada. Puxa um anel do exterior do módulo, abrindo uma escotilha de uma câmara de televisão, filma a superfície da Lua e os últimos degraus da escada.

03h21m — Armstrong põe o pé na superfície lunar.

03h39m — Aldrin deixa o módulo, começa a descer a escada.

03h47m — Armstrong monta uma câmara de televisão na superfície da Lua.

03h54m — Aldrin monta o aparelho para medir o vento solar, uma forma de energia procedente do Sol.

04h04m — Armstrong começa a recolher ao acaso pedras e poeira da superfície da Lua, cerca de 22 quilos e 700 gramas.

04h17m — Os cosmonautas inspecionam o módulo.

04h29m — Aldrin monta um aparelho para medir movimentos sísmicos.

04h34m — Armstrong monta um refletor de raios Laser.

04h44m — Os cosmonautas começam a recolher material classificado da superfície da Lua, também 22 quilos e 700 gramas. Cada amostra recolhida nessa fase irá acompanhar uma de anotações sobre o local onde foi apanhada.

05h24m — Aldrin sobe a escada e entra na cabina do módulo.

05h39m — Armstrong entra na cabina. Os cosmonautas ligam o aparelho de pressurização.

05h49m — Os cosmonautas fecham a porta do módulo.

06h54m — Os cosmonautas abrem a porta e jogam fora o material de que não precisavam mais. A porta é fechada pela última vez.

07h13m — Armstrong e Aldrin fazem uma refeição.

07h19m — Collins começa um período de descanso de quatro horas e 40 minutos.

12h22m — Armstrong e Aldrin fazem outra refeição.

13h32m — Collins faz uma refeição.

14h55m — Os cosmonautas ligam o motor de subida do módulo. A nave começa a deixar a Lua.

15h02m — O módulo entra em órbita lunar.

15h53m — O módulo inicia as manobras de acoplamento.

18h32m — Completa-se a manobra de acoplamento.

21h20m — Armstrong sai do módulo e entra na nave-mãe.

21h32m — Aldrin passa para a nave-mãe.

22h25m — O módulo lunar é expelido da nave-mãe e deixado em órbita lunar.

Terça-feira

00h57m — Ligado o motor da Apollo-11. A nave sai de órbita lunar e inicia a volta para a Terra.

03h02m — Os cosmonautas iniciam período de descanso de 10 horas.

13h32m — A tripulação acorda.

15h59m — Manobra de correção de curso.

21h02m — Transmissão de televisão mostrando a Terra.

Quarta-feira

02h32m — Os cosmonautas começam período de descanso de 10 horas.

12h32m — A tripulação acorda.

14h37m — Manobra de correção do curso.

19h02m — Transmissão de TV.

23h32m — Começa período de descanso de sete horas.

Quinta-feira

07h32m — Os cosmonautas acordam e iniciam manobra de descida.

10h37m — Última correção de curso, a 40 mil quilômetros da Terra.

13h20m — A nave de comando ejetada o módulo de serviço, onde está o motor principal da nave.

13h37m — A nave entra na atmosfera terrestre sobre o Pacífico Sul.

13h51m — Descida no Pacífico e início do período de quarentena que terminará dia 12 de agosto.

CADERNO

B

DEPARTAMENTO DE PESQUISA EQUIPE ESPAÇO



mont de vrais levi's et ça se voit

STION LEVI STRAUSS DE JEANS VELOURS COMPTE QUATORZE COLOIS MODE Levi's LEVI STRAUSS, SAN FRANCISCO CALIFORNIA USA



O menos importante é a relação entre o produto anunciado e a aventura espacial. Para a publicidade, a conquista da Lua é há muito tempo um fértil tema que pode ser aproveitado de múltiplas maneiras, ao gosto do cliente



Hoje é o dia da partida. O homem começa sua conquista da Lua. Mas para a publicidade o homem já está na Lua há muito tempo. O sabonete, a calça ou a manteiga vendem mais se associados a uma idéia de impacto. A conquista da Lua é o maior deles, neste momento. Não importa que o produto não tenha muita relação com o espaço, o que importa realmente é que para ele vá toda a atenção.

LUA O SEGRÊDO PARA VENDER MAIS



Oficialmente, o homem descerá na Lua no dia 21. Esse dado, entretanto, não é verdadeiro para as agências de publicidade, que iniciaram há muito tempo sua investida ao satélite.

Em Madison Avenue, a capital dos publicitários norte-americanos, já não se passa um dia sem que seja produzido um comercial explorando o voo da Apollo-11. A Foote, Cone & Belding, por exemplo, companhia de produtos alimentares à base de milho, pode dizer com toda a razão que está esperando o primeiro cosmonauta, na Lua, para desejar-lhes as boas-vindas: os telespectadores norte-americanos puderam assistir, há pouco tempo, à descida na Lua de Frito Bandito, personagem de desenhos animados que a companhia utiliza em seus comerciais.

A descida de Frito foi um prodígio de realismo: a Cone & Belding não poupou dinheiro para criar o clima da verdadeira alunissagem. Outras companhias, entretanto, já empregaram recursos semelhantes.

Para algumas, a exploração comercial da Lua já é feita há vários anos. A Gulf Oil vem patrocinando desde 1961 os programas da NBC dedicados à cobertura da corrida espacial.

Outras tiveram a sorte de participar diretamente do esforço espacial. A General Foods Tang conseguiu a façanha de produzir um refresco à base de grape-fruit, que vem sendo usado pelos cosmonautas desde os vãos do projeto Gemini em 1965. A companhia faz questão de salientar que não foi ela que procurou a ANAE: a ANAE é que foi a ela, porque seus produtos preenchiam as exigências do regime de um cosmonauta.

O caminho mais curto

No Brasil, um exemplo recente de aproveitamento comercial da cosmonáutica é o anúncio da Margarina Vegetal Delícia, em que um cosmonauta sai da nave para um passeio no espaço acompanhado por uma menininha ruiva que come pão com manteiga.

Aparentemente, não há nenhuma relação entre manteiga e cosmonáutica — e na verdade não há, mesmo. Mas a propaganda moderna não faz muita questão da coerência. Em um ambiente saturado de propaganda, onde se calcula que um habitante comum do Rio deva receber cerca de 2.500 mensagens comerciais por dia, o que importa, antes de mais nada, é o impacto, o despertar da atenção. E nesses últimos tempos, nada melhor para despertar a atenção do que a próxima conquista da Lua, que insinua ao homem comum uma sensação de aventura.

Antigamente, era comum encontrar-se na propaganda comercial um diálogo como esse:

— Já estou ficando queimada; ninguém me dá bola!

— Ora, por que você não consulta o dentista sobre o seu mau hálito?

Exigia-se do leitor um pequeno raciocínio: o de que seria útil para ele livrar-se do mau hálito usando tal ou qual dentífrico. Isso podia funcionar em um meio de relativamente poucos anúncios, ainda não saturado.

Na época das 2.500 mensagens diárias, o processo tem de ser mais direto: nada de ir por etapas, pela lógica. O homem comum deve, simplesmente, gravar o nome do produto; e isso só pode ser conseguido atingindo o possível comprador no seu mundo emocional.

Assim é que na grande época do rock'n'roll o produto a anunciar aparecia muitas vezes ligado a moças e rapazes que dançavam: moças e rapazes que dançavam usando tal alpargata, comendo sanduíches com tal manteiga que dá mais energia, usando tal desodorante, etc. E é assim que se apela hoje para a conquista da Lua, mesmo que às vezes não haja nenhuma relação entre o produto e a Apollo-11.

A nova propaganda

Essa escolha do caminho mais curto, no meio publicitário, foi batizada de "propaganda institucional." Com ela, não se pretende exatamente elogiar o produto ou o seu produtor, e sim colocar em foco o nome que se quer anunciar.

A IBM, por exemplo, já começou a aproveitar a conquista da Lua no sentido da propaganda institucional. Ao invés de fazer o pregão dos seus computadores, ela cria um anúncio em que se vêem as crateras da Lua com uma pegada humana, sobre a inscrição:

— Com o computador se escreve a História.

Há nesse caso, para os criadores do anúncio, uma boa relação entre os elementos do cartaz. A Lua lembra progresso, avanço tecnológico. O computador mais ainda.

No mesmo caso está a propaganda do relógio XY, "o mais cronometrado porque acompanhou as viagens da Apollo." Isso é o que se pode chamar, em termos de propaganda, de "um bom apelo."

Um dos pontos básicos dessa técnica é o emprego da frase curta que completa a idéia. A comunicação deve ser imediata, a imagem deve falar por si. Como no caso dos computadores, uma frase inteligente e curta é tudo o de que se precisa para que o anúncio esteja completo.

TIMES-SQUARE NÃO DISCUTE VENDE TUDO EM 20 MESES SEM JUROS

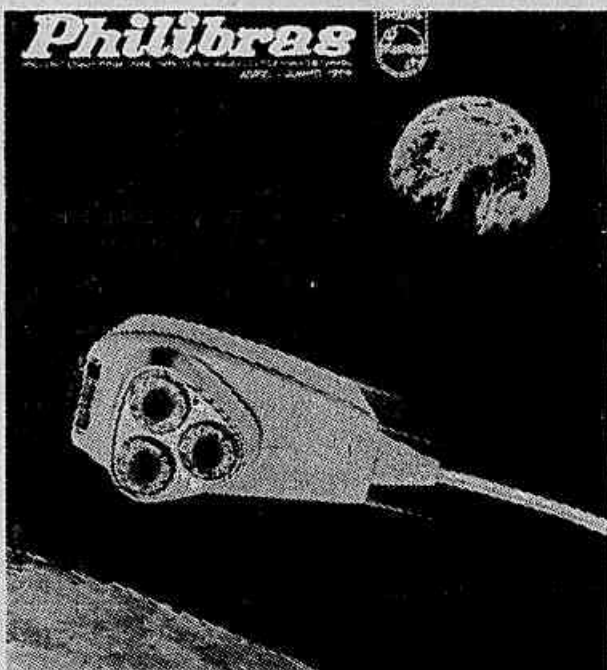
TELEVISÃO PHILCO 23"	20 prestações	31,45	AR CONDICIONADO WESTINGHOUSE	20 prestações	42,75
TELEVISÃO PHILIPS 23"	20 prestações	29,90	GELADEIRA FRIGIDAIRE 185 litros	20 prestações	17,70
TELEVISÃO PHILCO 16"	20 prestações	25,50	GELADEIRA CONSUL 270 litros	20 prestações	22,15
TELEVISÃO ADMIRAL 13"	20 prestações	23,15	GELADEIRA BRASTEMP 230 litros	20 prestações	20,30
RADIOFONO PHILIPS - STÉREO	20 prestações	18,90	LAVADORA AUTOMÁTICA FRIGIDAIRE	20 prestações	30,80
RADIOFONO TELEFUNKEN - STÉREO	20 prestações	30,55	LAVADORA BENDIX - ECONOMAT	20 prestações	28,00
ELETRFONE PHILIPS - PORTÁTIL	20 prestações	7,35	FOGÃO ALFA C/INSTALAÇÃO SUPERGAS-BRÁS E 2 BUJÕES	20 prestações	6,20
ELETRFONE TELEFUNKEN - PORTÁTIL	20 prestações	9,80	FOGÃO WALLIG - LUXO	20 prestações	8,50
MAQ. COSTURA VIGORELLI - ROBOT	20 prestações	20,55	FOGÃO BRASTEMP - LUXO	20 prestações	13,55
MAQ. COSTURA SINGER - P. DE OURO	20 prestações	12,55	MÁQUINA ESCREVER OLIVETTI	20 prestações	14,55
MAQ. COSTURA SINGER - MULTIPONTO	20 prestações	19,45	ASPIRADOR DE PÓ WALITA	20 prestações	6,53
BICICLETA MONARK ARO 28 - HOMEM	20 prestações	6,70	ENCERADEIRA WALITA	20 prestações	6,68
BICICLETA MONARETA - ADULTO	20 prestações	9,90	BATEDEIRA WALITA	20 prestações	4,60
RÁDIO PHILCO TRANSISTONE - 3 faixas	20 prestações	4,30	ASPIRADOR DE PÓ ARNO	20 prestações	6,65
RÁDIO PHILIPS TRANSISTOR - 3 faixas	20 prestações	5,80	ENCERADEIRA ARNO	20 prestações	6,25

À VISTA PREÇOS MUITO BARATO "MÊSMO!!!"

À vista: oferta especial! VIOLÕES DI GIORGIO E GIANINI - desde 69,00

LOJAS TIMES SQUARE A ESQUINA DO MUNDO — NO CORAÇÃO DO RIO!

CENTRO: R. URUGUAIANA, 13 COPACABANA: R. SANTA CLARA, 26-A Aberto até 22 Horas



A Lua é o cenário ideal para sua própria publicidade. É o que pensam os técnicos da ANAE, que planejam o primeiro outdoor da própria Lua. Por isso, os cosmonautas levarão uma placa onde se poderá ler: "Aqui estiveram os primeiros homens do planeta Terra que pisaram na Lua, em julho de 1969. Viemos pela paz de toda a Humanidade." Abaixo estão quatro assinaturas: Neil Armstrong (cosmonauta), Michael Collins (cosmonauta), Edwin E. Aldrin Jr. (cosmonauta), além da assinatura do Presidente dos Estados Unidos, Richard Nixon.



HERE MEN FROM THE PLANET EARTH FIRST SET FOOT UPON THE MOON JULY 1969, A. D.

WE CAME IN PEACE FOR ALL MANKIND

Neil A. Armstrong Astronaut, Michael Collins Astronaut, Edwin E. Aldrin, Jr. Astronaut, Richard Nixon President United States of America

“SOY LOCO POR TI, AMÉRICA!”

Tegucigalpa, a palavra desfruta na minha imaginação um prestígio de Pasárgada. Nunca me preocupei em localizá-la geograficamente, nem em examinar criticamente a eclosão constante dessas cinco sílabas mágicas no meu pensamento. Há anos tem sido assim: quando quero dar idéia de fuga para um reino encantado, é a Tegucigalpa que recorro.

Agora ela está no mapa, assinalada pelo clarão das bombas. E rodeada de outras cidades de sonho: Santa Rosa de Copan, Gracias, Choluteca, Amapala, Nacaome, Ocotepeque — sobretudo Ocotepeque! Cidades tôdas nomeadas por um gentil poeta tropical, como se pode acreditar que a guerra tenha finalmente chegado até vós? Os Mustangs cor de sangue da aviação salvadorenha despejam bombas obsoletas sobre

Tegucigalpa. Choques de artilharia abalam a região de Aamatillo, onde outrora as tribos nômades promoviam congressos dionisiacos. (O rum exaltava os corações, e depois a marijuana lhes devolvia a serenidade triste da lhamas).

Em Amapala, lindíssima Amapala, a infantaria salvadorenha destruiu dezenas de cachos de bananas. Em Santa Rosa de Copan, no adro da igreja branca, um crioulo descalço foi arrancado de sua sesta para a realidade do conflito; um tiro de carabina da Primeira Guerra Mundial furou o seu chapéu de palha, chamuscando seus cabelos crespos. Em Gracias, a graciosa, as viúvas cujos maridos morreram há 20 anos, durante a última epidemia de malária, anunciam novos tempos de desgraças. Em Choluteca sopra o vento que vem do mar; nos te-

lhados de Choluteca a ventania asperge, agora, sal e pólvora. Em Nacaome, a virgem morena de cabelos negros aprende a odiar os seus vizinhos — ela que, os pequenos seios arfando, desejava ardentemente aprender a amá-los! Os estrangeiros são belos, valentes e ruidosos; cansados de viver uma vida ensolarada, azucrinada pelo enxamear das mósas, sem passado e sem futuro, ei-los que marcham sobre Tegucigalpa, através de Nacaome. De pé, à soleira, a virgem morena escolhe um dêles, o mais jovem e desajeitado; à noite ele virá em sonhos visitá-la, e rolarão na esteira umedecida pelo suor dos corpos.

Em Ocotepeque inventamos a língua do pé. Vopócepé quepér seper fepelipiz empem Opoco-

potepequepé? Epeu tepé apamopó; vopócepé me-pé apamapá? Depefenpendeperepempopos Hon-pondupurapas apatepé apá mopórtépé! Vipiavapá Tepegupucipigapalpá! Salvadorenhos, go home!

Black out em Tegucigalpa. Na escuridão os cachorros uivam. Zumbem os mosquitos da febre, as crianças foram dormir com medo do invasor. Na taberna Soledad Centroamericana, deitado entre barris de rum, o adolescente traído pela amada se imagina enfrentando o inimigo de peito aberto, com um punhal na mão. Ele sózinho salvará Honduras! E ganhará um cavalo, uma espada, um quépí; e será chamado El Salvador, para suprema humilhação do vizinho hostil...

JOSÉ CARLOS OLIVEIRA



O selo criado por Paul Calle vai à Lua com a Apollo-11

FILATELIA | ROBERTO QUINTAES

CORRIDA ESPACIAL — UM TEMA QUE VALE OURO

O tema de maior sucesso na filatelia moderna, sobretudo entre os jovens, a cosmonáutica ganha hoje, com o disparo do Saturno-5 que levará a espaçonave Apollo-11, a sua mais importante peça: segundo especialistas londrinos, os 50 milhões de selos sobre a chegada do homem à Lua, que diversos países vão emitir até o final de agosto, já estarão valendo 20 vezes mais dentro de um ano e em 1975 só poderão ser adquiridos por colecionadores que se disponham ao pagamento de milhares de dólares.

Os Estados Unidos já têm pronto o seu selo *Primeiro Homem na Lua*, de 10 cents, mas só pretendem colocá-lo em circulação no primeiro dia das homenagens que os cosmonautas Neil Armstrong, Edwin Aldrin e Mike Collins receberão em Washington, após os 21 dias imediatamente posteriores ao retorno da Lua em que permanecerão incommunicáveis no laboratório lunar do Centro Espacial de Houston.

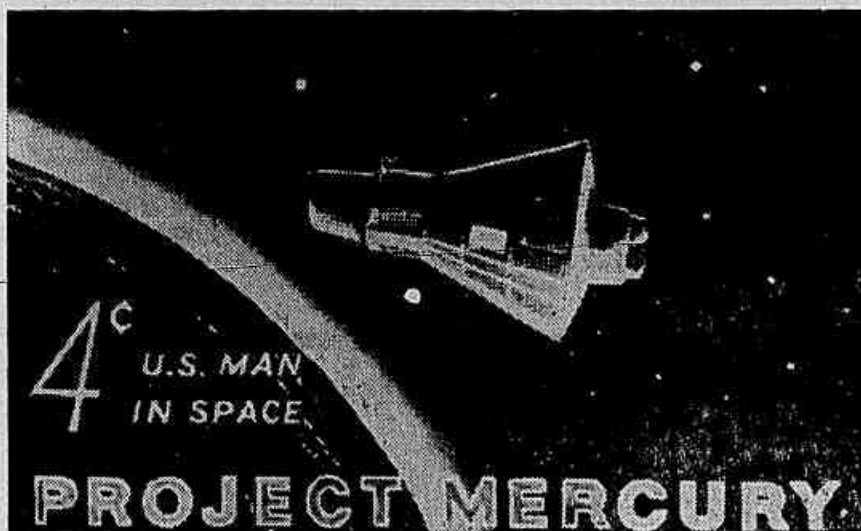
QUEM GANHA MAIS?

Hoje, há cerca de 10 milhões de norte-americanos preocupados em obter todos os selos que registram o voo do homem à Lua. Para isso, muitos dêles, como o agente de seguros Joseph Kemmerer — a mais completa coleção sobre cosmonáutica, com 12 mil quadras (conjunto de quatro selos, um carimbo no centro) — entram em contato com os mais conceituados revendedores e encomendam tudo o que surgir em matéria de conquista da Lua.

Alguns países não se lembraram do voo da Apollo-11 ao definirem suas programações, como o Brasil, mas recolheram parte de emissões anteriores e a partir de hoje voltam a oferecê-las ao mercado, atraindo os colecionadores com a aplicação de carimbos comemorativos. No ano passado, em dezembro, os Correios de Burundi (monarquia constitucional ao sul da África Central) lançaram bela série sobre o Natal, tema que começa a encher as prateleiras das lojas. Emissão de alto custo, Burundi recolheu-a e 24 horas depois, graças a um pequeno carimbo com a forma da espaçonave Apollo-8, que girava em torno da Lua com três cosmonautas, vendia todos os selos.

Os países africanos fazem uso das emissões postais como fonte de arrecadação. Por isso, suas direções de correios vivem preocupadas em não deixar passar em branco o interesse dos colecionadores (mais de 100 milhões em todo o mundo) por qualquer fato que domine a opinião pública.

A frente dêles, porém, colocam-se os países comunistas. A Hungria e a Romênia jamais deixaram de registrar em selos as escalas da corrida espacial, produzindo peças, especialmente o primeiro, do maior valor artístico.



A minúscula Friendship-7 (Projeto Mercury) entrou em órbita com o primeiro norte-americano: John Glenn



Alemanha Oriental registra o voo de Gherman Titov, o segundo homem a subir na Vostok



Burundi enriqueceu com a estampa Apollo-8 da Hungria

ARTES PLÁSTICAS | WALMIR AYALA

ARTE PRÉ-COLOMBIANA NA HOLANDA

Uma importante coleção particular de arte pré-colombiana, do Dr. João Frank da Costa, cônsul-geral do Brasil em Roterdã, foi exposta recentemente no Museu Voor Land, naquela cidade holandesa. Cerca de 500 peças, das quais a mais antiga data de 500 anos antes de Cristo, testemunham o caráter e o alto nível alcançado pelas antigas civilizações sul-americanas, que há bem pouco tempo começam a ter o lugar que lhes cabia nas enciclopédias e Histórias da Arte oficiais. Vários países da Europa, neste momento, disputam o privilégio de expor esta coleção particular do diplomata J. F. da Costa.

O MUSEU

O Museu em questão de Geografia e Etnografia não organiza somente exposições de seu acervo e de outros museus como seleciona coleções particulares, capazes de complementar uma visão do homem através dos tempos, na sobrevivência de sua cultura e expressão social. Dentro desta perspectiva a coleção do nosso cônsul-geral despertou o maior interesse. O Dr. J. F. da Costa nasceu em Paris em 1925, e viveu parte da sua juventude em Belém do Pará. Interessou-se inicialmente em Arqueologia e Etnografia, por influência de seu pai, colecionador de cerâmica de Marajó e Santarém. De 1939 a 1948 viveu na França, onde completou estudos de Leis e Ciências Políticas na Sorbonne. Nesta época entrou em contato com vários e famosos arqueólogos, entre os quais o abade Breuil, que o acompanhou em várias expedições. Voltando ao Brasil (1949/50), tomou parte num curso de Museologia no Museu Histórico do Rio de Janeiro. Em 1952 ingressou na carreira diplomática, viajando pelos Estados Unidos e toda a América Central e do Sul, aprofundando seu interesse e trabalho em torno da Arqueologia. Autor de vários livros de Direito e de Arte. Apresentando a exposição de sua coleção, diz J. Hurwitz, diretor do Museu Voor Land: "Faço votos que esta admirável coleção particular ajude a incrementar o interesse na Holanda pelas antiquíssimas culturas sul-americanas, até

agora tão pouco conhecidas entre nós."

A HISTÓRIA

Ao se espalharem pela América do Sul, os espanhóis encontraram vários povos definidos por um alto estágio de civilização, com uma arquitetura grandiosa, regidos por leis rigorosas, donos de incalculáveis fontes de ouro e prata. Entre eles se destacaram os astecas e os incas. Num apêndice ao livro *História da Arte*, de Jean-Anne Vincent, edição Letras e Artes, lemos o seguinte: "Esses povos da América Latina, em constantes lutas de extermínio, uma vez que suas cidades eram destruídas pelos mais fortes, acabaram se dedicando mais às artes menores como a ourivesaria, a cerâmica e os têxteis. A prata, abundante na região, lhes fornecia a matéria básica para os adornos de toda espécie. A cerâmica desenvolveu-se em vários gêneros e os potes antropomorfos tinham muito realismo. Na decoração colorida, mais bonita que as formas dos objetos, usavam o branco, o preto, o marrom e o bistré.

Os têxteis não podiam deixar de ser confeccionados em grande escala com o frio rigoroso das altas regiões andinas. Sobre cores fortes, conseguidas com o carmim da cochonilha, executavam desenhos geométricos fantásticos e circundados de preto. Em alguns casos os tecidos eram enfeitados com penas, o que lhes conferia certo brilho de grande efeito."

A coleção de cerâmicas que hoje a Holanda pode ver em exposição, e que tão de perto nos dizem respeito, documenta expressivamente todo um período de história gloriosa, regida por deuses sangrentos e aventuras de guerra, muito antes que a nossa trepidante civilização implantasse sua cobiça e tirania. O ouro foi todo consumido, mas os objetos do povo, simples e imediatos, úteis e ornados com singularidade e alegria, relatam muita coisa desta vida perigosa e altiva de nossos ancestrais americanos. Só nos resta aspirar a que um dia esta coleção, que é mais nossa do que de qualquer um, por sua origem e atual propriedade, seja exposta em nosso país.

MÚSICA | RENZO MASSARANI

SETE NOTAS

= Mais um concurso de piano. Porém, desta vez — de 8 a 20 de setembro — tratar-se-á do I Concurso Internacional da Guanabara, que o Governo do Estado realizará na Sala Cecilia Meireles. Entre os inscritos, há oito brasileiros, um alemão, 11 argentinos, um belga, um canadense, dois chilenos, uma colombiana, um coreano, dois espanhóis, 14 norte-americanos, cinco franceses, um inglês, três israelenses, três italianos, dois japoneses, dois poloneses, um suco, dois tcheco-eslovacos, três russos (ainda sem confirmação), dois uruguaios. Na comissão julgadora, Guiomar Novais, Géza Anda, Bruno Seidhofer. Prêmios de 6 mil, 2 mil, mil, 600 e 400 dólares; e três prêmios extras de mil dólares cada.

= A velha *Adriana*, de Cileia, que a própria Itália esqueceu quase por completo, abrirá a curta temporada nacional do nosso Teatro Municipal, nos dias 18 às 21h e 20 às 16h. Sob a batuta do maestro Guerra e com a encenação de Frusca, cantarão Alfredo Colosimo, Guilherme Damiano, Geraldo Chagas, Paulo Forte, Sérgio Napoli, Vitor Prochet, Eraldo de Marco, Ida Miccolis, Maria Henriques, Lídia Podorski, Gisele Pereira.

= O maestro Karabshewski realizará, no Conservatório Brasileiro de Música, um curso de aperfeiçoamento de regência de coro, para professores de Educação Musical. Ótimo. Tanto mais porque parte das aulas será dedicada ao "regente e à música de vanguarda", chegando a análises da escola vienense e das principais obras de Schoenberg, Berg, Webern, etc.; obras que — é lógico esperar — entrarão logo no repertório do próprio diretor estável da OSB.

= Padre Dinis, que acabo de encontrar na Bahia, escreve: "Stevenson, musicólogo de Los Angeles, me escreveu pedindo permissão para mandar executar na Califórnia o *Te Deum*, de Luís Álvares Pinto; e ainda me felicitou "pela descoberta desta preciosa música" e louva a esmerada transcrição. O regente seria Roger Wagner. Numa segunda carta, termina textualmente: "Your work is of supreme importance for the present and future of Brazilian musicology." Que dirão disso Curt Lange e seus tenazes amigos brasileiros?

= A Semana dos Transportes será encerrada dia 2 de agosto, no Maracanãzinho, com um espetáculo de dança, do qual participarão o Corpo de Baile do Municipal, Ivone Meyer e Ivã Dragadze. O programa ainda não foi dado a conhecer.

= O maestro Mário Ferraro deixou São Paulo, infelizmente, voltando para a sua terra. De Milão, escreve entusiasta falando da temporada sinfônica da Scala (cuja orquestra conta com 70 arcos) regida por Zubin Mehta, Georges Prêtre, Eliahu Inbal, Wolfgang Sawallisch e Claudio Abbado; e da temporada de outono, cujos regentes serão Celibidache, Barbirolli, Maderna, Kertesz, Sawallisch e Abbado.

= No XXIII Festival de Edimburgo, que se iniciará em 24 de agosto, atuará o Maio Florentino com seus 250 elementos, apresentando *Maria Stuarda*, de Donizetti, *Il Prigioniero*, de D'Alipiccola, *Sette Canzoni*, de Malipiero, *Gianni Schicchi*, *Rigoletto*, *Signor Bruschino*, de Rossini. O Maio executará também as *Quatro Estações*, de Vivaldi, *Stabat Mater*, de Rossini, e *Requiem*, de Verdi.

Zóximo

No bolso do colête

De todos os grandes arquitetos brasileiros Sérgio Bernardes foi o único que não foi até agora ouvido sobre o alargamento da Avenida Atlântica. Lúcio Costa e Oscar Niemeyer, por exemplo, já deram seu palpite, mostrando em rápidas linhas suas idéias a respeito do problema.

Acontece que Sérgio Bernardes tem no bolso do colête um projeto de alargamento daquela avenida, criado com base no que observou em sua recente viagem à Europa e aos Estados Unidos. A idéia de Sérgio, simplíssima, consiste o que até então ninguém conseguiu que é isolar completamente o tráfego de veículos das áreas de recreação e de acesso à praia, sem utilizar passarelas e muito menos sinais de trânsito.

Contrato

O figurinista Guilherme Guimarães assinou contrato com a indústria têxtil Dupont para a realização de dois desfiles — evidentemente usando para suas criações apenas produtos daquela fábrica — um no Rio, provavelmente em setembro, e outro em Nova Iorque, ainda sem data marcada. O mesmo contrato foi assinado com o grupo da Dupont por Cordovil e Dener.

Ainda sobre Guilherme: a Santa Constância, também indústria têxtil, vai lançar um tecido novo, à base de fibra plástica, com o nome do costureiro. Tal e qual fez Cardin.

Verbas bloqueadas

Eu soube que o Museu de Arte Moderna do Rio teve suas verbas regulares bloqueadas.

E soube também que para o pagamento do funcionalismo e demais compromissos financeiros o MAM teve que fazer um empréstimo de vários mil cruzeiros novos no banco de seu presidente, Embaixador Váiter Moreira Sales.

Viria Karajan?

O Governo estadual está empenhado até o pescoço em trazer ao Rio, antes do término de seu mandato, a Orquestra Filarmônica de Berlim e seu famoso maestro Herbert von Karajan. Convidou, inclusive, para intermediário das negociações o Sr. Karl Faust, um dos diretores da Deutsche Grammophone de Hamburgo.

Eu, particularmente, não acredito no sucesso da empreitada, sobretudo porque Karajan está cobrando atualmente 20 mil dólares por apresentação na Europa. Se viesse não seria para uma apresentação, mas para pelo menos quatro, duas no Rio e outras duas em São Paulo. Na hipótese de fazer um preço camarada (os mesmos 20 mil dólares) seriam 80 mil dólares para somar aos quase 100 mil dólares que o Governo teria que gastar em passagens para os músicos e seus instrumentos. Ou seja: qualquer coisa por volta dos 700 mil cruzeiros novos.

Vaivém internacional

Duas brasileiras participaram do grande jantar com que o Rei Hassam II, do Marrocos, comemorou em Rabat mais um aniversário: as Sras. Madeleine Archer e Jorge Rouff, que já voltaram a Paris encantadas com o fausto e o luxo do acontecimento.

Uma feijoada supimpa a bordo do navio-escola Custódio de Melo movimentou no último domingo os brasileiros residentes e de passagem por Londres. Feijoada completa, com farofa, torresmo e até pimenta malaguetta.

O Embaixador e a Sra. Bilac Pinto receberam na semana passada, em Paris, para um elegante jantar black tie, que reuniu, entre outros, os Embaixadores do Paraguai e da Venezuela na França (e Sras.), o Ministro e a Sra. Paulo de Paranaíba e a Duquesa de La Rochefoucauld exibindo um conjunto de brilhantes e safiras que deixou as senhoras presentes sem voz.



A Sra. Lourdes Catão, na recepção de sexta-feira passada

Mas a Gewandhaus vem

Em compensação a Sala Cecília Melles fechou contrato para duas apresentações no ano que vem da Orquestra de Gewandhaus, que também não deixa de ser famosa.

E se conseguir dobrar os russos, que juraram não mandar tão cedo ao Brasil qualquer conjunto artístico em república, medidas que atingiram seu ballet folclórico recentemente, a SCM trará ao Rio, também no ano que vem, a Filarmônica de Moscou, que é dirigida pelo maestro Kiril Kondrashin.

Pelo Intelsat

Casou-se em Paris o Conde Frédéric de Limbourg-Stürm, jovem arquiteto belga e um dos maiores entusiastas da nossa colonial Parati.

O Queen-Elizabeth Hall, de Londres, foi palco de 10 a 13 de julho últimos de um importante festival internacional de poesia, que incluiu nomes como W. G. Auden, Pier Paolo Pasolini, Nicanor Parra, Ogden Nash e John Betjeman, entre outros, todos presentes e recitando seus próprios escritos.

Circulando em Londres, cada vez mais apaixonado, Alexandre Onassis. Sempre ao lado da bonita e bronzeadíssima Fiona Campbell (ex-Thyssen) de quem nem a ameaça de exatidão feita por seu pai conseguiu separá-lo.

A visita

Movimentou-se o Itamarati para a chegada, dia 18 próximo, do Grão-Chanceler da Ordem de Malta, Sr. Quinpin Gwyn, cujas funções têm o seu correspondente no cargo de Primeiro-Ministro e como tal será recebido.

É bom esclarecer que a visita do Sr. Quinpin Gwyn não tem caráter oficial, embora ele vá ser hóspede do Governo, e, portanto, não será cercada do formalismo que marcou a vinda do Sr. Marcelo Caetano.

No dia 22, o ilustre visitante, inglês de nascimento, formado em Oxford, e eleito para seu atual cargo em 1968 pelo Conselho Superior da Ordem, será homenageado com um almoço no Itamarati pelo Chan-

Assim como critiquei o Chanceler Magalhães Pinto por ter usado erradamente no jantar de homenagem ao Sr. Marcelo Caetano em Brasília a faixa de Grã-Cruz louvo-o hoje pela correção e sobriedade com que usou suas condecorações na recepção da Embaixada portuguesa. Apenas a Ordem de Cristo, homenageando dessa forma o país anfitrião, e nada mais.

Tudo pronto para que Sérgio Rodrigues inaugure seu restaurante Papo-de-Anjo, no Leblon. Até a loja de doces da Barata Ribeiro que usava o mesmo nome já foi obrigada a mudar. Agora, quem passa por lá, lê de Anjo, tout court.

Lançada por um grupo paulista a re-

celer Magalhães Pinto. E no dia 24, após uma rápida ida a São Paulo, quem recebe em sua honra é o Embaixador da Ordem de Malta no Brasil, Sr. Andrew Duncan, que deixará suas funções após a partida do Sr. Gwyn.

Bienal

O comunicado da AIAP (Associação Internacional dos Artistas Plásticos) de São Paulo convidando os artistas brasileiros a enviarem trabalhos para a Bienal provavelmente provocará o adiamento por mais uma semana do prazo para as inscrições.

O problema será levantado hoje na reunião dos organizadores da Bienal por Walmir Ayala. Se o prazo vier a ser dilatado vários artistas imediatamente se inscreverão pois só não o tinham feito ainda em solidariedade à posição assumida por sua associação de classe.

Emoção

Vários dos presentes à sessão do Clube de Engenharia em homenagem aos defensores da tecnologia no Brasil, que contou com a presença dos Ministros Hélio Beltrão e Mário Andreazza, ficaram sensivelmente emocionados quando ao final da solenidade o Sr. Hélio de Almeida tomou nas mãos o microfone e fez um breve mas bonito e seguro speech de encerramento.

A fala do Sr. Hélio de Almeida não constava do programa surpreendendo e emocionando, por isso mesmo, a determinação do engenheiro em saudar os participantes.

A embaixatriz

O Presidente Costa e Silva, bem como seus auxiliares que assistiram à entrega de credenciais do novo Embaixador dos Estados Unidos no Brasil, Sr. Charles Elbrick, ficaram agradavelmente surpreendidos com a simpatia irradiante da Sra. Elbrick, que fez questão de assistir à cerimônia por uma das janelas e esforçou-se ao máximo para dirigir-se a todos em português.

O primeiro acontecimento social promovido pela Embaixatriz Elbrick foi o coquetel oferecido no edifício da Embaixada Americana em Brasília após a entrega das credenciais de seu marido. Ontem, em companhia do chefe do Cerimonial da Presi-

Ponto final

vista Pop-Jazz-Charm, dedicada à música popular moderna, ao jazz e à moda, como indica o título. A publicação estará nas bancas do Rio a partir de hoje com artigos sobre Simonal, os Beatles e o Submarino Amarelo, Cecil Taylor e outras estrelas do jazz e da pop music, além de ilustrações de Siné.

Brasileiros passando por Londres: Sônia e Teodoro Arthou e Valéria e Marco Paulo Rabelo.

Os editores da revista Penthouse, que começa a ultrapassar em vendagem o Playboy, acabam de lançar no mercado londrino uma nova publicação: Lords, como diz o nome only for gentlemen.

dência, diplomata Gil de Ouro Preto, a Sra. Elbrick fez um tour pelos principais clubes de Brasília pois tinha manifestado vontade de ter um programa informal e que incluísse piscina.

O n.º 1

O Sr. Francisco Catão está sendo considerado pelos veranistas que procuram Cabo Frio e lá têm casa o inimigo público n.º 1 da cidade.

Tudo porque ao lado de sua belíssima casa na beira do canal, recentemente construída e ainda não mobiliada, o Sr. Chico Catão cismou de instalar uma refinaria de sal, que, segundo os demais moradores do local, enfeia a cidade e prejudica a todos. Mas o Sr. Chico Catão não se abala, mesmo porque só iniciou a construção da refinaria depois de obter do prefeito a necessária licença.

Lá e cá

Chega no dia 11 de agosto ao Rio uma importante delegação do Senado francês que vem tratar de assuntos culturais.

O Sr. Tomás Pompeu de Sousa Brasil Neto, presidente da CNI, escreveu uma carta ao Sr. Rui Gomes de Almeida explicando os motivos que o impediam de assumir a vice-presidência da Associação Comercial: falta de tempo, pois seus afazeres à frente da CNI mal lhe deixam tempo para respirar.

Frase de um filósofo cínico: "A mulher se torna feminista quando já não sabe como agradar o homem. O homem se torna feminista quando já não sabe como agradar a mulher."

4 anos depois

Após mais de quatro anos nas telas dos principais cinemas dos Estados Unidos vai ser retirado de cartaz pela Century Fox o filme The Sound of Music, a maior fábrica de dinheiro de toda a história do cinema americano.

The Sound of Music rendeu até hoje cerca de 68 milhões de dólares e a companhia produtora já avisou que irá relançá-lo em 1973.

De volta ao Rio, após uma breve permanência nos Estados Unidos, o empresário Jairo Costa.

Continua engavetado no gabinete do Governador Negrão de Lima o decreto que legaliza a doação de imensa área na Barra da Tijuca para a Expo-72. O Sr. Negrão, que volta hoje de Belo Horizonte, devia dar logo o seu nihil obstat pois cada dia que passa, mais curto fica o prazo de preparação da exposição.

O Itamarati prorrogou o passaporte diplomático da Princesa Isabel de Orleans e Bragança, residente em Paris.

Zóximo Barrozo do Amaral

PANORAMA

José Olímpio prepara lançamento de livro de Alceu Amoroso Lima • A partir de hoje, A Construção, também às quartas-feiras no MAM • Sexta-feira, último dia para a retirada das obras que participaram do Salão Nacional de Arte Moderna

das letras

A PLÉIADE — Mais uma vez, como ocorre todos os anos, a Nova Galeria de Arte, na Avenida N. S. de Copacabana, 291-D (ao lado do Teatro do Copacabana Palace), promoverá a Quinzaine de la Pléiade. A data, este ano, foi fixada pelo diretor da livraria, Sr. Trajano Coltesco, entre 21 de julho e 3 de agosto. Período em que será oferecido um belo álbum contendo perto de 500 documentos iconográficos sobre a vida e a obra de St. Simon, Rimbaud ou Eluard a quem adquirir três livros da Pléiade, a mais variada e completa coleção literária francesa.

AÇÃO DE CALLADO — Já em sua quarta edição circulando em todo o país, o romance Quarup, de Antônio Callado, lançado pela Editora Civilização Brasileira, começa agora a carreira internacional: a edição norte-americana deverá sair antes do fim do ano, enquanto as edições francesa, italiana e espanhola estão sendo preparadas.

O CAMINHÃO — Amanhã, a partir das 21h, na Galeria Goeldi, na Rua Prudente de Moraes, 129, o escritor pernambucano Marcos Vinícius Vilaca estará autografando exemplares de seu livro Em Torno da Sociologia do Caminhão, lançado pelas Edições Tempo Brasileiro. Vilaca, que é coautor do ensaio Coronel-Coronéis, veio do Recife especialmente para o lançamento.

LETRAS NAS BANCAS — Rawet em Questão: Tentativa de uma Análise Estrutural, trabalho com que a universitária Lú-

cia Helena conquistou o IV Prêmio Esso de Literatura, está sendo publicado na edição de julho do Jornal de Letras, promotor daquele concurso e que já se encontra nas bancas. Neste mês, o Jornal de Letras completa 20 anos de atividades, trazendo colaboração de Claribalte Passos, Fábio Lucas, Estela Leonhards, Euclides Marques Andrade, Raul Xavier, Sílvia, Wilson Ferreira, Neil Novais e outros.

PREMIOS NA VILA — O Jornal da Vila e a Livraria Missionária promoverão uma solenidade no dia 18, às 21h, na Associação Atlética Vila Isabel, na Av. 28 de Setembro, 164, para entrega dos prêmios aos vencedores do concurso literário instituído por aquelas duas organizações.

NOVO CONCURSO — A Embaixada de Portugal, em convênio com Sá Cavalcanti Editores, vem de instituir o Prêmio Fernando Pessoa, de âmbito nacional, destinado a ensaio literário de autor brasileiro inédito.

BALANÇO — A Editora José Olímpio participa das comemorações culturais dos 50 anos de atividade na crítica literária do acadêmico Alceu Amoroso Lima: publicará em agosto o livro Meio Século de Presença Literária, coletânea dos principais artigos do grande escritor, no curso destes 50 anos, sobre livros, autores e fenômenos da vida literária brasileira. Essa coletânea, que tem estudo introdutório de Gilberto Amado, foi organizada pelo autor, o que é mais importante ainda, porque o livro reflete uma espécie de autocritica. Representa um balanço do que houve de mais significativo na vida literária do país nos últimos 50 anos, balanço realizado com espírito de equilíbrio e isenção.

L.B.

do cinema

PREMIOS — No dia 2 de agosto será realizada na Itália a entrega dos prêmios David di Donatello, o mais importante prêmio daquele país para os que mais se destacaram no setor cinematográfico, nacional e estrangeiro. Entre os que serão contemplados com o David di Donatello, estão Gianni Rechi Lucari, por Girl with a Pistol; Bino Cicogna por Era uma Vez... O Oeste; Franco Zeffirelli, pela direção de Romeu e Julieta; Monica Vitti pela melhor interpretação feminina em Girl with a Pistol, entre os nacionais. No setor estrangeiro, Roman Polanski, pela direção de O Bebê de Rosemary; Mia Farrow pela melhor inter-



O Bebê de Rosemary: melhor direção (Roman Polanski) e melhor atriz (Mia Farrow), na Itália

pretação feminina no mesmo filme; Olivia Hussey e Leonard Whiting, placa de ouro especial por seus trabalhos em Romeu e Julieta.

VISITA — Encontra-se no Rio, o Sr. E. A. Levine, assistente do diretor-geral de vendas da Columbia Pictures, a fim de tratar de assuntos relacionados às novas produções da companhia e assistir ao lançamento de Funny Girl, um de seus mais importantes sucessos.

SCHILL PRODUTOR — Maximilian Schell aderiu à direção. Depois de atuar como ator em vários filmes, vai dirigir e financiar parcialmente a adaptação cinematográfica da novela de Turgenev, O Primeiro Amor.

POLICIAL — Alfred Vohrer, que dirigiu o policial Apenas Sete Dias (Sieben Tage Frist), comenta sobre seu filme, baseado no livro de Paul Henricks: "Trata-se de um romance policial inteligente, bem estruturado e pesquisado. O que mais impressiona é o fato de a ação ser desenvolvida no ambiente de um internato, uma sociedade enclausurada de professores e alunos. Dela ao filme uma estrutura discreta e linear que não permite floreios. Os cenários naturais são do Norte da Alemanha, o que permite uma atmosfera intensa."

M.A.

das artes

VARIAS — Sucesso absoluto a exposição de Reinaldo Fonseca no Bonino, atraindo a gregos e troianos. Todos os quadros vendidos e um enorme interesse, inclusive de alunos de belas-artes, a respeito da técnica

perfeita do pintor aliada a uma evidente inventividade na proposta dos temas. Outro artista que está vivendo um ótimo momento é o pintor Januário. Depois do sucesso de sua exposição no Equador, patrocinada pelo Itamarati, teve um quadro adquirido por dona Iolanda Costa e Silva que escreveu um cartão entusiasmado a respeito da pintura do jovem mineiro. Januário exporá em Brasília brevemente, sob o patrocínio da primeira dama do País.

A Galeria Nossa Senhora da Paz vai inaugurar uma sala como Galeria. O moldureiro Ramalho convidou o pintor Alexandre para expor lá suas telas com temas de elementos arquitetônicos coloniais-brasileiros. Recebemos o livro de poemas de Theon Spanudis: "poucas palavras — em geral duas — jogadas no espaço gráfico da página de tal maneira a sugerir movimentos que, semelhantes aos gestos, acompanham e intensificam a comunicação verbal, eis o caráter deste tipo de poesia." A Casa do Estudante do Brasil se revitalizando. Vai relançar sua revista Rumos, agora sob a direção do pernambucano Edilberto Coutinho. Seria bom que neste movimento incluíssem o lançamento do prometido álbum de Osvaldo Goeldi. As matrizes de madeira para o álbum já foram entregues à escritora Ana Amélia Carneiro de Mendonça por Beatriz Reynal, herdeira de Goeldi e depositária de sua obra. Artistas interessados em participar do Salão de Campinas (São Paulo) e que por acaso não tiverem recebido fichas de inscrição, temos algumas à disposição. Podem solicitar pelo telefone 226-8500. Cléber Machado e Frank Schaeffer são os dois artistas que enviaram respostas ao nosso questionário para o livro A Criação Plástica em Questão. O livro entrará no prelo dentro de 15 dias. Atenção, interessados na obra do escritor e pintor Lúcio Cardoso falecido há um ano: o jovem marchand Francisco Bittencourt, da Galeria Celina (Barata Ribeiro, 818, sobrelaje), tem obras do artista para vender. Disporá também de uma excelente escultura de Amílcar de Castro, que dia a dia vai se impondo no mercado e conceito crítico da América do Norte, onde reside. Ivã Serpa vai montar uma boutique de arte com Iris Carvalho de Mendonça. Local: Praça Eugênio Jardim. A desenhista Zama foi uma das escolhidas para uma das próximas exposições de novíssimos do IBEU. Por falar em IBEU, Marc Berkowitz recebeu uma carta deste Instituto convidando-o a voltar a participar de sua Comissão de Arte. Excelente iniciativa do IBEU que já teve em Marc, durante muitos anos, um valioso colaborador.

SALÃO NACIONAL — As obras que participaram do Salão Nacional de Arte Moderna devem ser retiradas pelos artistas até

sexta-feira próxima impreterivelmente. Depois desta data serão recolhidas a depósito com grandes dificuldades na obtenção de liberação. Dona Dila está à disposição dos interessados, até sexta-feira, na sobreloja do Palácio da Cultura, no horário das 9 às 11 e das 14 às 16 horas.

W.A.

do teatro

AULA NA GAVEA — O curso de teatro promovido pela Procultura do Departamento de Cultura prosseguirá amanhã, às 20h30m, na Biblioteca Regional da Gávea, Praça Santos Dumont, com a palestra de Joel de Carvalho sobre cenografia.

BONECOS EM ORFANATOS — Outra promoção do Departamento de Cultura: uma série de apresentações do Teatro de Bonecos Nidê — grupo ligado ao Museu de Artes e Tradições Populares — nos orfanatos da Guanabara, com a peça Belinha e o Fantasma minha Joia, de Jorge Nogueira. A série foi iniciada segunda-feira, no Orfanato Teresa Cristina, e terá prosseguimento dia 27, no Abrigo Teresa de Jesus, dia 10 de agosto, no Orfanato Santa Rita, e dia 24 de agosto, na Fundação Romão Matos Duarte. Haverá também apresentações no Teatro Armando Gonzaga, em Marechal Hermes, a 17 de agosto, e no Teatro Artur Azevedo, em Campo Grande, a 31 de agosto.

CEM VÉZES SEVERINA — A Companhia Paulo Autran comemorou sexta-feira a centésima representação de Morte e Vida Severina, contada a partir da estreia do espetáculo em Curitiba. Até a sua estreia no Rio, a produção já foi vista por 45.858 espectadores, o que permite prever que até o encerramento das suas peregrinações pelo Brasil, o belíssimo auto de João Cabral de Melo Neto terá sido assistido por cerca de 150 mil pessoas.

CONSTRUÇÃO TAMBÉM AS QUARTAS — A partir de hoje, a Comunidade passará a apresentar o seu interessantíssimo espetáculo A Construção também às quartas-feiras, e não apenas de quinta a domingo. Diante do grande interesse demonstrado pelo público, espera-se que a Construção possa continuar sua carreira no Museu de Arte Moderna depois de esgotado o prazo originalmente previsto, que termina em fins de julho.

Y.M.

Os homens do espaço

DEPARTAMENTO DE PESQUISA □ EQUIPE ESPAÇO

9 WALTER SCHIRRA



Durante o voo da Apollo-7, Walter Schirra, 45 anos, discutiu o tempo todo com os técnicos da base e no fim chegou a chamá-los de "incompetentes". Com razão: Schirra conhece profundamente engenharia espacial, é o único cosmonauta capaz de desenhar peças da nave e já realizou três voos espaciais.

O primeiro foi a 3 de outubro de 1962, a bordo da Sigma-7, que descreveu seis órbitas terrestres. Passou depois a trabalhar no Projeto Gemini, especializando-se em manobras de mudança de órbita. Como comandante de bordo da nave Gemini-6, executou o primeiro encontro orbital da história, e quase morreu. Na tentativa de lançar os foguetes Rocket, os motores dispararam e de repente falharam. Schirra teve menos de um segundo para decidir se deveria ou não sair da cápsula, correndo o risco de uma possível explosão. Neste único segundo, ele detectou o defeito e decidiu ficar. Neste dia, recebeu sua terceira condecoração da ANAE.

No dia 11 de outubro de 1968, na Apollo-7, voava pela terceira e última vez. Schirra, o mais popular e experiente cosmonauta americano, estava velho. Não conseguiu outra ocupação na agência espacial e desistiu do programa, tendo sido o terceiro cosmonauta de seu grupo (o de 1959) a tomar esta atitude.

Nascido em Nova Jérsi, filho de um ás da Primeira Guerra, Walter Schirra graduou-se na Academia Naval dos Estados Unidos em 1946. Durante a Guerra da Coreia fez 90 missões de combate como piloto da Força Aérea. Derrubou um MiG e ganhou cinco condecorações.

Casado, dois filhos, seus amigos costumam compará-lo com uma lha de alta qualidade: "Wally tem nervos de aço, coração de ouro e língua de prata."

10 L. GORDON COOPER



No dia 9 de abril de 1959, uma sala de conferências em Washington estava cheia de jornalistas, atraídos pela notícia que o Governo dos Estados Unidos iria tomar pública, naquele dia, exatamente às 14 horas, a primeira missão espacial humana. Um dos convidados da Administração Nacional de Aeronáutica e Espaço — ANAE — anunciou:

— Cavalheiros, estes sete que aqui estão formam o primeiro grupo de cosmonautas dos Estados Unidos.

Era a primeira vez que apareciam numa apresentação pública e, para Leroy Gordon Cooper, um dos sete, aquilo era a concretização de um sonho de criança: ser cosmonauta.

Cooper nasceu no dia 6 de março de 1927 em Shawnee, uma pequena cidade do Estado de Oklahoma. Seu pai, coronel da aviação, assim que passou para a reserva comprou um pequeno avião. Foi nele que Cooper começou a voar, primeiro no colo do pai, aos sete anos e, depois, sozinho, quando tinha 18. O sonho começou a transformar-se em realidade, mas Cooper queria ir mais longe: ao espaço, como Flash Gordon e Buck Rogers.

O aprendizado, contudo, levava ainda algum tempo, e Cooper, daí adiante e intermitentemente, vinha enfrentando a dificuldade e moldando a sua principal característica: a persistência sistemática.

No dia 15 de maio de 1961, um gigantesco Atlas elevou-se de sua rampa de lançamento de Cabo Kennedy. Levava a Mercurio Faith-7 para um voo de 34 horas — 22 voltas — em torno da Terra. Com um defeito no sistema elétrico que comandava os foguetes de posição da nave, Cooper completou o voo assumindo o controle manual de emergência, e conseguindo pousar a menos de três quilômetros do lugar marcado, ali hoje recorda de precisão. Foi exatamente a mesma demonstrada nesse voo que lhe valeu o comando da Gemini-5, em 1965. Ao lado de Charles Conrad estaria pela última vez no espaço.

Mas continuou na ANAE e, dos sete primeiros selecionados é o único que permaneceu ativo nas tarefas relacionadas com os voos espaciais. Ele foi o comandante da equipe auxiliar da missão Apollo-10.

11 VALERI BYKOVSKY



Valeri Bykovsky tinha um encontro marcado no espaço com Valentina, e isto aconteceu no dia 17 de junho de 1963, quando os dois se aproximaram a uma distância de apenas cinco quilômetros a bordo de suas respectivas naves Vostok-5 e Vostok-6.

Valentina e Valeri conversaram pelo rádio e comunicaram à Terra todas as indicações técnicas previstas e suas impressões sobre o voo.

Com 119 horas de voo, Bykovsky percorreu cerca de 3 milhões de quilômetros, batendo todos os recordes de permanência no espaço. No dia 15 de junho, Bykovsky completou seu sexto dia no espaço, batendo também o recorde de número de voltas em torno da Terra: 66 voltas em 119 horas. Vostok-5 levou 38 minutos, desde o lançamento, para transmitir a primeira transmissão direta da Vostok-5, feita pela televisão soviética, Bykovsky apareceu com o rosto cansado e com a barba crescida. Na tarde do dia 18, a rádio de Moscou informava em um de seus boletins que "uma grande quantidade de investigações científicas, experiências espaciais, problemas anatômicos e fisiológicos, assim como observações da superfície terrestre, das nuvens, estrelas e da Lua foram realizadas com êxito por Valeri Bykovsky."

Uma grandiosa epopeia cósmica termina agora, com absoluto êxito — proclamava, enfim, a União Soviética no dia 19, após a descida dos dois cosmonautas, Valeri Bykovsky e Valentina.

O que mais o impressionou durante seu voo no cosmos: — "Minha conversa, através do rádio, com Nikita Krushchev."

Conhecido pela sua saúde de ferro, Valeri Fedorovich Bykovsky nasceu a 2 de agosto de 1934 em Pavlova-Posad, perto de Moscou.

Seu pai era um modesto empregado de transportes. Mas, desde os 17 anos, Bykovsky é um apaixonado pela aviação. "Ele voa — declara um amigo — de uma maneira audaz e inteligente. É calmo e toma decisões precisas em situações complicadas." Como aviador afetou mais de 15 saltos em pára-quedas.

12 VALENTINA

A ÚNICA MULHER



Com 26 anos, solteira, operária têxtil e pára-quedista, Valentina Tereshkova transformou-se na primeira mulher do espaço. Valentina voou durante 70 horas e 40 minutos, realizando no espaço um encontro com Bykovsky. Mas foi com Nikolaev que ela se encontrou, a 6 de novembro de 1963. Seu maior desejo: enviar sua filha Helena à Lua.

As 14 horas do dia 16 de junho de 1963, a Rádio de Moscou interrompeu bruscamente suas transmissões normais e anunciou em edição extra o lançamento do espaço da primeira cosmonauta do mundo: Valentina Tereshkova. Ao mesmo tempo, a televisão soviética, numa transmissão extraordinária, difundiu a imagem da cosmonauta. O rosto de Valentina apareceu no vídeo com um amplo sorriso de satisfação.

Logo depois a Agência Tass divulgava o seguinte comunicado: "A 16 de junho — às 12h30m de Moscou — foi colocada em órbita circunferencial uma nave cósmica, Vostok-6, pilotada, pela primeira vez no mundo, por uma mulher, cidadã da União Soviética, a cosmonauta Valentina Vladimirovna Tereshkova."

No curso desse voo realizou-se "o estudo da influência de diversos fatores do voo cósmico sobre o organismo humano." Além disso, procedeu-se, especialmente, à análise comparativa da influência desses fatores sobre o organismo humano masculino e feminino" e foi efetuado o estudo do aperfeiçoamento de naves cósmicas pilotadas.

Valentina Tereshkova, apelidada Valia, a Galveta, nasceu a 6 de março de 1927 na região de Jaroslavl. Seu pai exercia o ofício de tractorista. Depois de ter pertencido ao Komsomol, desde os 17 anos de idade, Valentina ingressou nas fileiras do Partido Comunista, em 1952. Desde 1959 vinha aprofundando seus estudos numa escola técnica superior com o treinamento de pára-quedista. Em 1962, foi admitida na escola de cosmonautas e recebeu o grau de tenente.

OS PRIMEIROS CIDADÃOS DA



NEIL ARMSTRONG:

"Fui selecionado por acaso."

As crianças choravam, o telefone tocava, a esposa havia saído e uma visita acabava de chegar, de repente. Neil Armstrong parecia um homem prestes a cometer um assassinato. Conseguiu, porém, contornar a situação: fez as pazes com as crianças, respondeu ao telefone, sorriu um pouco torto para a visita.

"Adoro planar", disse ele. "Passei muito tempo ontem voando em um planador. É um esporte que exige muito de quem o pratica. Não se pode culpar ninguém, exceto você mesmo, dos erros cometidos."

Através de uma ampla janela, Armstrong, pensativo, olha para o jardim e para a piscina. O calor do verão começa a diminuir, agora, e o Sol da tardinha já se esconde por trás do muro do jardim. "É um esporte muito calmo", continua. "A gente fica longe de todo o mundo", frisa.

Armstrong fala de maneira relutante, enrolando as palavras, quase como se o obrigassem a falar. Não gosta de conversar sobre pessoas. Prefere conversar sobre idéias e técnicas — as idéias e as técnicas nas quais vive mergulhado. "As pessoas são um assunto de terceira categoria para uma conversa. Alguém disse que os grandes homens falam sobre idéias, as boas pessoas falam sobre coisas e todo o resto do mundo fala sobre pessoas."

Era difícil, mas, lentamente, emergia a imagem de Neil Armstrong. Aos poucos, ficava evidente que o homem que será o primeiro a tocar a superfície de outro corpo no universo não é apenas um homem sem emoções, um homem robotizado, que subjugou completamente a carne ao intelecto. Na verdade, ele tem outros interesses além de voar, embora não muitos. Só acontece que ele não gosta muito de falar sobre eles.

Armstrong não tem qualquer perspectiva de destino pessoal ou de validade diante da expectativa de ser o primeiro homem a pisar na Lua. "Acho que há algo de emocionante em ser o primeiro a fazer alguma coisa e, na verdade, a maioria dos que estão envolvidos em nosso programa foram primeiros em alguma coisa. Só porque somos tão poucos e existe tanto para ser feito pela primeira vez. Claro que o primeiro a descer na Lua estará sendo o primeiro em alguma coisa consideravelmente maior. Mas devo admitir que fui selecionado para isto por acaso. O programa inteiro, em sua concepção e em seus detalhes, é produto dos esforços de uma porção de gente e quem será o primeiro é mais um problema de coincidência que de planejamento."

Pouco a pouco, Neil Armstrong começa a falar de outras coisas, até mesmo de coisas pessoais. Como, por exemplo, a razão por que sua casa em Woodland Drive, Seabrook, Texas, não tem uma sala de visitas. "Queríamos uma casa onde se pudesse viver. E por isso que não temos nenhuma sala formalizada. Não há nenhum lugar na casa que tenha de estar polido e arrumado todo o tempo."

Armstrong relembra a vez que sua casa foi queimada (reconstruíram-na exatamente como era) e seu amor por coisas que se perderam com o incêndio. Fala de como trouxe a aviação para dentro de sua vida privada. Já possuía vários tipos de planadores. "Os tipos de que mais gosto ainda não pude ter, porque são muito caros", explica. Já teve, também, interesse em um monoplane de quatro passageiros.

Música erudita é outro de seus raros interesses. Aprendeu a tocar quatro instrumentos musicais: trompete, barítono, trombone, contrabaixo e piano. Uma de suas poucas atividades extracurriculares na escola, além do aeroclube e das pesquisas de orientação científica, era tocar na banda. Hoje, é um dos poucos cosmonautas que cita a música erudita como uma de suas formas de arte favoritas.

O que fez Armstrong ser o que é foi a profundidade de suas experiências, não a amplitude delas. Sua persistência em pesquisas e aeronáutica é profunda e duradoura. Se isto o deixou com um desprezo profissional por tudo que não seja profissional, também o deixou excelentemente preparado para dirigir o voo da Apollo-11.

Armstrong possui uma memória extraordinária, que tem sido usada exclusivamente — e sem remorsos — para problemas de voo e espaço nos últimos 22 anos. Desde os 15 anos de idade, ele se empenha, quase exclusivamente, no estudo, prática e ciência de voo.

Neil Armstrong nasceu no dia 5 de agosto de 1930 em Wapakoneta, uma pequena cidade a

Oeste de Ohio. "Meu pai se lembra de me haver levado ao aeroporto de Cleveland quando eu tinha dois anos", diz. "Voei pela primeira vez, em um velho trimotor da Ford, quando tinha seis anos." Armstrong gastou o dinheiro que havia guardado para a universidade tomando lições de voo. No dia de seu décimo sexto aniversário, antes que obtivesse uma licença para dirigir, obteve licença para voar.

Depois, teve de descobrir uma maneira de frequentar a universidade e, se possível, voar. Foi aí que Armstrong demonstrou sua capacidade de se adaptar a situações novas. Escolheu um programa da Marinha que lhe dava dois anos de universidade, quatro anos de serviço ativo e os dois últimos anos novamente na universidade. Armstrong deu o primeiro passo com a idade de 17 anos, quando se alistou em Purdue. A parte do serviço ativo era composto de 78 missões de combate na Coreia. Depois, voltou para Purdue e, em 1955, graduou-se em Engenharia Aeronáutica.

Armstrong queria estar profundamente envolvido em pesquisa de voo. "O que mais me interessava", explica, "era uma série de aviões construídos logo depois da guerra com o objetivo de investigar novas configurações de voo." Estes aviões tinham designações que iam de X-1 a X-15, e estavam sendo testados na Base Aérea de Edwards, na Califórnia, tanto pelos militares quanto pelo Comitê Nacional Consultivo para Aeronáutica, a agência civil que mais tarde se transformaria na ANAE. Na época, chamava-se NACA (National Advisory Committee for Aeronautics).

Em 1955, Armstrong alistou-se na NACA para colaborar em seus esforços de pesquisa em Edwards. Mas recusaram-no. Outra vez, precisava adaptar-se. Sua única opção era ir trabalhar para outro organismo ou, então, em um posto inferior da NACA, em Cleveland. Era o trabalho errado e a direção errada, mas era a organização certa. Armstrong aceitou o trabalho em Cleveland. Quando se abriu uma vaga em Edwards, ele estava firme na fila de entrada. Obteve o lugar e começou a realizar o que havia planejado.

Armstrong dirigiu o famoso X-15, o avião com poder de foguete, em sete voos de prova, atingindo altitudes de 66 quilômetros e velocidades superiores a 6 mil quilômetros horários. "Os voos não eram muito frequentes, mas eram incrivelmente excitantes", diz. O X-15 foi seguido pelo Dyna-Soar, um avião que devia usar sua capacidade de foguete para ir ao espaço, entrar em órbita, voltar e aterrissar como qualquer outro avião. Aos mais experientes em aviação, isto parecia muito mais difícil que colocar um homem em um foguete, lançá-lo ao espaço e pescá-lo no oceano, depois que sua cápsula houvesse caído de pára-quedas. Assim, quando a ANAE anunciou que pretendia mandar um homem ao espaço desta maneira, de acordo com o Projeto Mercurio, Armstrong não ficou muito entusiasmado.

"Muitos de nós, em Edwards, haviam passado anos desenvolvendo a concepção do avião-foguete e o Mercurio parecia uma ovelha negra para nós. Tendíamos a ver o pessoal do Mercurio como intrusos inexperientes em um problema que era nosso", admite ele.

Chegou a ocasião, porém, em que Washington teve de escolher entre os dois programas concorrentes. Foi o fim do Dyna-Soar. Neil Armstrong pensou duas vezes e achou melhor adaptar-se que lutar. Se o Mercurio e os que nele trabalhavam iam enviar um homem ao espaço, era aí que ele devia estar.

Em setembro de 1962, foi aceito no segundo grupo de cosmonautas. Três anos e meio se passaram antes que fosse enviado ao espaço, mas no voo da Gemini-8 provou que estava excepcionalmente preparado para a missão. Quando ele e o co-piloto David Scott foram fechados juntos em um veículo Agena na órbita da Terra, o trabalho começou a funcionar. Calmamente, ele afastou o veículo espacial do outro veículo, estabilizou seu giro desordenado e o trouxe para uma descida de emergência bem sucedida no Pacífico. Seu trabalho rápido e eficiente evitou o primeiro acidente norte-americano no espaço.

Armstrong provou sua capacidade novamente em maio de 1968. Enquanto dirigia um veículo especial de pesquisa, concebido para simular uma descida na Lua, o aparelho saiu de controle. Segundos antes do choque com o chão, Armstrong foi expulso do veículo e caiu de pára-quedas. Foi outra demonstração de frieza e autocontrole em uma situação de extrema emergência.

Assim, a adequação de Armstrong a seu papel na História é indiscutível. Espera-se que ele enfrente o desafio da descida na Lua com grande competência e incansável diligência. O problema para muita gente, porém, é como ele enfrentará os desafios do que acontecer depois de seu retorno. Como reagirá ele à vida fantástica de conto de fadas que envolve e sufoca a personalidade das grandes celebridades?

Armstrong não é um homem acomodado ou de paciência inesgotável. Tem aquela qualidade reflexiva de muitos cientistas: gosta de descrever explicitamente os detalhes de tudo. Há algum tempo, por exemplo, perguntaram-lhe se manteria uma defasagem entre o conhecimento do público dos objetivos da ANAE e estes objetivos, de tal maneira que isso resultasse em apatia pública diante do programa espacial.

"Não necessariamente", respondeu. "Se houvesse esta defasagem, ela poderia ser superada fazendo-se com que o adulto médio pudesse entender o programa tanto quanto um de seus trabalhadores médios."

Em outra ocasião, começou a participar de uma discussão sobre as campanhas da imprensa e o interesse dos editores nas pessoas. "Isto é a única coisa que os editores têm interesse em falar. Não acho que isto seja necessariamente certo, mas acontece que é a coisa que eles acreditam poder vender com mais facilidade."

Há algo de refrescante nesta candura feroz, nesta inabalável integridade que o faz dizer às pessoas suas faltas. Mas dá algum medo pensar que isto pode ameaçar a imagem da ANAE cuidadosamente construída e a segurança da própria personalidade de Armstrong. Imagina-se se Armstrong mantiver esta sinceridade sob controle, se a sublimar, se a afastar ou se a abandonar. A pior coisa que poderia acontecer na vida de Neil Armstrong seria perder suas qualidades por ser o primeiro a chegar à Lua.

O que ele trará da Lua não mudará o mundo, mas nos ajudará a compreender o universo e suas origens, ordenando uma imagem global. Neste tipo de trabalho, até mesmo o cosmonauta que apanha algumas pedras é um homem importante e um símbolo poderoso.

A medida em que o Sol desaparecia por trás do muro do jardim e em que sua irritação diminuía, começou a pensar sobre este aspecto da questão. Deixou bem claro que preferia guardar suas próprias experiências — seus voos, seus planadores, sua música. São as experiências de um só homem. Longe das crianças que choram, dos telefones que tocam e de visitas inquisitivas.

O último lugar em que estará sozinho será o objetivo final: a superfície da Lua.

Depois disso, tudo mudará.



BUZZ ALDRIN:

"Ser campeão do extraordinário compensa."

O coronel Edwin (Buzz) Aldrin, de 39 anos, é o homem que acompanhará Neil Armstrong na descida na superfície lunar. Buzz é tão zangado quanto um sargento examinando uma leva de recrutas; mas ele é bastante surpreendente.

Há 10 anos dedica-se a trabalhos intelectuais e há 10 anos usa seu uniforme da Força Aérea. Aldrin pode ser melhor descrito por suas atividades que por sua aparência.

1 — Doutorou-se em cosmonáutica pelo Instituto de Tecnologia de Massachusetts. É o primeiro cosmonauta doutor que vai ao espaço;

2 — Já fez de tudo, desde escalar o Monte Vesúvio até mergulhar em busca de tesouros perdidos;

3 — Tem perspectivas e propósitos que exprimem em voz baixa, mas firme;

4 — Suas idéias sobre a prioridade do programa espacial para o interesse da nação: "Acho que devemos ter um lugar para parar em toda parte, exceto para clima";

5 — Seu conselho aos mais jovens: "Ser campeão do extraordinário traz a solidão, mas compensa";

Buzz mantém-se em forma física nadando, fazendo pesca submarina e exercícios de barra. Últimamente, foi enganado por um arquiteto. Aldrin pediu-lhe que instalasse uma barra disfarçada em vigas no teto de seu quarto. Desejava poder fazer 30 ou 40 exercícios logo que acordasse, antes do café da manhã. "Mas então resolveram subir quase meio metro o teto", diz ele, "e colocaram a barra muito alto." Buzz ainda chegou a fazer algumas tentativas inúteis, mas logo estava exasperado e tudo que podia fazer era olhar a barra.

Os Aldrin gostam de viver fazendo experiências. Por exemplo, não há parede entre o quarto e a sala de jantar. Embutiram um grande aparelho de televisão em cores em uma estante. Quando estão no quarto, viram a televisão para eles, de maneira a poder vê-la da cama. Quando estão na sala, viram-na para lá. "Seria caro", diz Buzz, "comprar dois aparelhos de televisão em cores."

Não há sala de visitas. "Minha mulher achou que a sala de jantar seria suficiente." A sala de jantar, na verdade, é mais que suficiente. Em um canto, há uma sala de jantar usada para se assistir à televisão. Há ainda um grande vaso de barro, talvez com uns dois mil anos de idade, que ele apanhou quando mergulhava no Mediterrâneo. "Achei muitos ainda intactos e ainda com vinho dentro. O vinho não estava muito bom, claro", diz Buzz. Há uma placa esculpida em madeira, do Havai, um prato de bronze, de Tripoli, alguns pré-

LUA

Realizando um dos sonhos impossíveis da humanidade — que Júlio Verne e H. G. Wells anteciparam em clássicos da ficção — três terráqueos iniciam hoje a mais extraordinária viagem de todos os tempos, tendo como instante culminante a descida de dois deles — Neil Armstrong primeiro, Edwin Aldrin depois — na superfície da Lua. Mas já se sabe que a Lua será apenas o primeiro estágio da conquista do Universo. (World Book Science Service/AJB)



mios que Joan, sua mulher, ganhou como atriz, uma batinha de espada militar.

Joan Aldrin é uma mulher saudável, muito pouco caseira, que se diplomou em teatro na Universidade de Columbia, em Nova Iorque. Na universidade, tinha seu próprio programa de rádio e representava pequenos papéis na televisão. Ainda participa de grupos teatrais em Houston. "Em alguns círculos", diz Buzz, "sou conhecido como o marido de Joan Aldrin."

Buzz e Joan têm três filhos: Mike, de 13 anos, Jan, quase com 12, e Andy, de 11 anos. Joan se esforça muito para entender os detalhes mais técnicos do trabalho espacial de Buzz, mas não consegue. Buzz tenta entender os aspectos mais místicos do trabalho dela em teatro, mas não consegue. Existem momentos, porém, em que poetas e pilotos se unem. Um deles, por exemplo, foi o da noite anterior à viagem de Buzz a bordo do Gemini-12, em novembro de 1968. Foram para uma praia da Califórnia e ficaram olhando o brilho das estrelas no céu. Era meia-noite, hora de romance. Mas Buzz estava preocupado com problemas de cosmonautica "e ficou examinando as estrelas com um sextante", revela Joan.

O pai de Buzz era um piloto militar quando resolveu doutorar-se no Instituto de Tecnologia de Massachusetts. Foi auxiliar do General Billy Mitchell e já havia atingido o coronelato antes de abandonar a farda, na década de 20. Mas não abandonou a aviação: durante anos, dirigiu o aeroporto de Newark, em Nova Jérsei. Buzz lembra-se de haver voado pela primeira vez com a idade de um ano e meio.

Em futebol, o adolescente com pouco mais de 80 quilos, que jogava no centro para a equipe de Montclair, tinha um único talento: "Eu era o único camarada que podia dar passes para chutes jogando a bola com apenas uma das mãos." Quase sempre este passe tem de ser dado com as duas mãos, pois o chutador fica entre 12 e 16 metros do centro e é preciso muita força, pontaria e segurança para atirar uma bola certa desta distância. Em West Point, Buzz descobriu que Red Blaik, um jogador de defesa nas partidas de futebol, podia parar estes passes e jogadores de centro com pouco mais de 80 quilos. Então, Buzz resolveu fazer outra coisa. Fez o curso normal de Engenharia Militar e escolheu matérias relativas a História russa e à França para complementação de seus estudos.

Buzz desejava voar. Quando saiu de West Point, em 1951, foi para a Força Aérea. Em 18 meses qualificou-se para combate a jato e foi para a Coreia. Buzz voou em 66 missões de combate e obteve duas Cruzes de Distinção em Voo e três Medalhas Aéreas. Ele ainda se lembra da sensação de perseguir um Mig. "É como se eu estivesse segurando um tigre pelo rabo e não pudesse deixá-lo escapar. Finalmente, o avião começava a pegar fogo e o piloto pulava."

Buzz conheceu Joan em 1952, pouco antes de partir para a Coreia. Antes, havia conhecido sua mãe em uma festa e ela, imediatamente, convidou-o para jantar e conhecer sua filha. Joan ficou encantada com a brincadeira e tudo que se lembra de Buzz é que "era agradável, mas muito jovem." Ele é quase 11 meses mais velho que ela.

Quando voltou da Coreia, a namorada que havia deixado não foi muito receptiva. Por acaso, encontrou Joan na estrela de uma peça em que a outra moça trabalhava e tratou de aproveitar o encontro.

Não foi muito simples. Apenas um mês antes, a mãe de Joan e dois de seus irmãos haviam morrido em um desastre de avião. Sua família não era lá muito entusiasmada por pilotos. De qualquer maneira, Buzz começou a sair regularmente com Joan. "Em uma das primeiras vezes em que saímos, ele começou a falar sobre exploração espacial e descida na Lua. Eu achava fascinante, mas muito utópico para ser tomado a sério."

Casaram-se na igreja episcopal de São Bartolomeu, em Ho-Ho-Kus, em 1954. Um ano depois foram para a França. "Fomos com uma criança e voltamos com três", diz Buzz. A diferença de idade entre seus dois filhos mais jovens é de apenas 10 meses. De qualquer maneira, conseguiram viajar pela Europa. Contratavam babás para tomar conta dos filhos enquanto viajavam em explorações. Assim, conheceram a Riviera, as Ilhas gregas, o interior da França e o Mediterrâneo. "Nosso lugar preferido para férias é a Majorca", diz Joan.

Buzz sabia que chegaria o tempo em que precisaria conhecer mais que técnica do voo de guerra para enfrentar o futuro. Retornou a amizade com Ed White, companheiro de estudos em West Point e membro da equipe de pilotos de guerra na Europa. Ed planejava voltar aos Estados Unidos e doutorou-se em Engenharia Aeronáutica na Universidade de Michigan. Buzz resolveu fazer o mesmo. Requeru e obteve matrícula no Instituto de Tecnologia de Massachusetts para estudos de pós-graduação. Ed White entrou para a lista de cosmonautas um ano antes de Buzz, tornou-se o primeiro homem do país a passear no espaço e morreu em um trágico lançamento em 1967.

Buzz e Joan fizeram uma última peregrinação juntos: no monte Vesúvio. No caminho, encontraram um guia italiano que os convidou para beber vinho em sua casa. Foi uma experiência maravilhosa, mas quase fatal. Quando voltaram a Nova Jérsei, caíram de cama. Logo foram hospitalizados e o diagnóstico foi o mesmo: hepatite infecciosa.

"Eu devia fazer uma prova de Matemática no Instituto de Tecnologia de Massachusetts em julho", conta Buzz. "Não pude, mas estava decidido a prosseguir os estudos em setembro para o doutoramento, ainda que tivesse de fazê-lo do hospital."

Buzz transferiu-se para o hospital de Chelsea, em Massachusetts, perto do Instituto de Tecnologia. Reencontrou velhos amigos que também faziam o curso e lhes pediu que levassem os apontamentos todo dia. Não saiu do hospital até novembro. "Mas completei o primeiro período com notas tão altas quanto qualquer um da classe."

Depois do primeiro ano no Instituto de Tecnologia de Massachusetts, Buzz teve de tomar outra decisão: deveria continuar a estudar para doutorar-se ou seria melhor ir para a escola de pilotos de provas? Se continuasse no Instituto, ficaria muito velho para isso. "Eu tinha no fundo da cabeça a vontade de ingressar para o grupo de cosmonautas, mas para fazê-lo precisava ser um piloto de provas. Achei então que estaria mais bem preparado para o futuro com um doutorado em cosmonautica."

Sua tese foi a respeito da realização de entornos espaciais. Os trabalhos de Aldrin foram incorporados mais tarde aos planos de voo do projeto Gemini e aos planos de descida na Lua.

Quando se graduou no Instituto, foi designado para trabalhar no veículo não tripulado que deveria realizar acoplamentos em órbita terrestre. Depois, foi transferido para Houston, onde deveria trabalhar em experiências científicas que seriam desenvolvidas pelos cosmonautas da missão Gemini. Buzz ofereceu-se para ser cosmonauta, mas não foi aceito, pois não era piloto de provas. Em 1963, porém, a exigência foi suspensa e a ANAE começou a procurar cientistas que pudessem viajar ao espaço.

Buzz tornou-se cosmonauta em outubro de 1963 e em novembro de 1966 voou com James Lovell na Gemini-12. No princípio, desapontou-se com a ênfase do voo, ou seja, com o objetivo de andar no espaço. Mas havia necessidade urgente de serem desenvolvidos novos processos e equipamentos de maneira a possibilitar que um homem abandonasse seu aparelho cosmonáutico, realizasse trabalhos proveitosos no espaço ou na superfície da Lua, e voltasse.

Nos três primeiros passeios espaciais havia surgido um grande número de problemas. Os cosmonautas ficavam exaustos e não podiam completar a missão. Mas no voo da Gemini-12, Buzz passou cinco horas e meia fora do aparelho — mais do que todo o voo de John Glenn, quando ele se tornou o primeiro americano a completar a órbita terrestre. Aldrin voltou excitadíssimo, não cansado.

Agora, dois anos e meio depois, ele se prepara para ser um dos primeiros homens a botar os pés na Lua. De certa maneira, toda sua vida foi uma preparação para a Apollo-11. Ela foi uma expressão de busca mental e física infatigável dos mais elevados objetivos da experiência humana e científica.

World Book Encyclopedia Science Service, Inc.



MIKE COLLINS: "Sinto-me descansado só de passear no jardim."

Com 38 anos de idade, o cosmonauta Mike Collins é um homem de gestos lentos, quieto e agradável, sem orgulho, pompa ou pretensão.

Admite que pode parecer meio desagradável, mas, de fato, não tem nenhuma forte característica pessoal. Talvez, porém, seja justamente isto que o torne estranho. Em um mundo bizarro e cheio de propaganda como é o da conquista espacial, surge um homem que nada tem de estranho.

Esta capacidade de não se colocar em evidência torna-se excelente para o papel que deve desempenhar na primeira descida na Lua. Enquanto todo o mundo, com a respiração suspensa, estiver vendo e ouvindo o passeio na Lua que será dado por Neil Armstrong e Buzz Aldrin, Mike Collins não sairá da órbita lunar. Seu dever é realizar uma ação de emergência caso algo não vá bem ou, então, apanhá-los no módulo lunar, caso tudo corra certo. Seu maior objetivo, sua esperança mais querida, é passar esplendorosamente despercebido.

Collins não se envolve muito emocionalmente com a perspectiva de ir à Lua; ao contrário, trata o assunto com bastante displicência.

"Eu ficaria muito feliz se pudesse ficar aqui em Houston e ver na televisão a descida na Lua", declara o cosmonauta. Talvez por que não tenha muita consciência de sua importância pessoal no voo da Apollo-11.

"Só o fato de se tentar ir à Lua é terrivelmente excitante, quer eu participe ou não. O que mais me fascina não é o drama de um único voo, mas os milhões de pequenas coisas feitas por milhares de pessoas que tiram toda a dramaticidade da experiência."

Da equipe da Apollo-11, Mike Collins é o que tem interesses mais diversificados.

"A balança nunca pesou especialmente para o lado dos interesses técnicos. Em testes de aptidão, obtenho o mesmo grau em literatura inglesa — tecnologia."

Collins, porém, é um excelente piloto e melhor engenheiro. Em julho de 1966, voou com John Young na missão de Gemini-10. Durante o voo, Collins programou algumas das mais difíceis equações matemáticas, cerca de 350, em pouquíssimo tempo. Isto foi vital para o comando central da missão, para a realização de um encontro e, assim, para a preparação do terreno a um acoplamento do módulo lunar com o módulo orbital de comando depois da descida na Lua.

"Era uma situação", diz Young, "em que se ele não estivesse 100 por cento certo em um tempo muito curto toda a missão estaria perdida."

Mike Collins tem muita sensibilidade para as coisas mais delicadas da vida: natureza, poesia e literatura. Em um canto de sua casa guarda apetrechos de pesca, ele gosta muito de pescar. Em outro canto, há um aquário cheio de peixinhos que, lentamente, voltam entre castelos de coral.

Amo minhas roseiras. Passo muito tempo cultivando-as, pesquisando por que não são melhores do que são. Sinto-me descansado só de passear pelo jardim.

Uma vez perguntaram a Collins que livros levaria se fosse ficar preso na Zona de Penumbra e não soubesse quando poderia voltar. A mal-

ria dos cosmonautas fica aborrecida ou irritada com este tipo de perguntas. Seus interesses em literatura não vão muito além de livros de logaritmos ou valores de funções trigonométricas. Mas a resposta de Collins veio fácil e pensativa: O *Rubayat*, de Omar Khayyam, e *Dom Quixote*. De suas três outras escolhas, só a Bíblia seria aceita por seus companheiros cosmonautas. Levava, também, *Uma Antologia de Poesia Inglesa* e *A Estrada em Espiral*, de Jan Hartog, seu romancelista favorito.

Collins tem interesse ativo em outras áreas. Gosta de música *dirigeland* e *blues*. "Poderia ter sido feliz como arquiteto. É um trabalho criativo e variado, com um resultado final bastante valioso e tangível", diz ele.

Quando estava na França com um esquadrão de combate, ele e sua mulher, Pat, tinham o hábito de comprar uma garrafa de vinho e saboreá-la. Quando voltaram para os EUA, Collins já havia atingido o ponto em que se pode "distinguir entre um bom e um mau vinho, dizer de que região ele é e, talvez, de que castelo ou vinha." Admite que "já se passaram uns 10 anos e o vinho francês é muito caro agora para este tipo de brincadeira."

Pat poderia dizer — mas não o faz — que teve participação no processo histórico que conduziu à viagem de Mike à Lua. Em 1952, quando ainda era uma adolescente em Boston, participou da campanha de John Kennedy para o Senado. Há 11 anos, o Presidente Kennedy definiu o objetivo que Mike Collins está prestes a alcançar: descer na Lua e voltar "antes que a década esteja finda."

O pai e um tio de Collins são generais do Exército. Seu tio participou no Estado-Maior do Exército durante a guerra da Coreia. Mike cresceu respirando o ar do Exército em um tempo em que todos os exércitos do mundo estavam sendo severamente postos à prova. Nasceu em 31 de outubro de 1930, em Roma, onde seu pai era adido militar da Embaixada norte-americana. Embora haja vivido em 10 lugares diferentes durante a juventude, Collins diz que Washington é seu lar. "É um lugar dinâmico onde estão focalizados os acontecimentos do mundo e o curso da História."

Sem nenhuma pressão familiar, Mike cursou West Point. "Eu queria ter nível universitário. Uma educação boa e livre. Obviamente, West Point satisfazia todos os requisitos."

Depois de graduar-se, transferiu-se para a Força Aérea. Nunca sofreu pressão familiar para continuar a tradição do Exército. "Meu pai ficaria feliz se eu fosse para o Exército, mas não o exigia. Ele ficaria igualmente feliz vendo-me ir para a Força Aérea ou para os Voluntários de Paz ou para qualquer outra coisa que eu desejasse."

Mike desejava ser aviador, mas não tinha nenhum outro objetivo na vida. Sempre achou que o próximo passo é o único que realmente interessa, nunca se perguntou "onde isto tudo está me conduzindo?" No começo, conduziu-o da Base Aérea de Nellis, em Nevada, para a Base Aérea de George, na Califórnia.

Quando estava na Base Aérea de George, conheceu e ficou admirando alguns dos pilotos da Base Aérea de Edwards, o centro de voo de provas vizinho. Pensou muito sobre o assunto e resolveu tornar-se piloto de provas.

O próximo passo foi o espaço. Mas Mike deu o muito depressa. Sua inserção no segundo grupo de cosmonauta foi recusada. Ficou muito desapontado, achava que nunca teria outra oportunidade. Mas teve, e se esforçou bastante para aproveitá-la: Collins integrou o terceiro grupo de cosmonautas, selecionado em outubro de 1963.

Na época, um dos testes de aptidão física para cosmonauta era andar sobre um tambor que girava a uma velocidade de quase seis quilômetros por hora e podia ser virado para cima, simulando um plano inclinado. O objetivo era verificar quanto tempo o examinado agüentava manter-se sobre ele. Em Edwards, Mike escolheu uma colina e passou horas seguidas escalando-a, treinando para o tambor. "Consegui ficar 24 ou 25 minutos sobre o tambor. Alguns conseguiram melhor tempo, porém foram muito poucos."

No princípio, Collins achou que só voaria nos vãos mais tardios de exploração da Lua. Com o desenvolver das coisas, foi um dos primeiros escolhidos da terceira leva de cosmonautas para voar em uma missão Gemini de dois homens.

Sua missão Gemini-10 foi a mais perigosa e complicada das missões espaciais da época. Collins e Young realizaram o primeiro encontro de dois veículos espaciais diferentes. Voaram em um deles e Mike andou para o outro. Isto provava que podia ser realizada no espaço a inspeção de um satélite norte-americano ou inimigo. A única falha em todo o voo foi um vazamento no sistema de sustentação de vida, o que provocava o aparecimento de lágrimas em seus olhos. Como estavam em estado de ausência de gravidade, as lágrimas não rolavam pelo rosto. "Elas lá ficavam, sem sair dos olhos", diz Collins.

Terminada a missão da Gemini-10, Mike tirou férias. Entre outras coisas, ele e Pat voltaram à França e repetiram seus votos de casamento na mesma capela em Chambley, onde se haviam casado 10 anos antes. Ela trabalhava na Base Aérea de lá quando Mike apareceu e se apresentou.

No começo, Collins estava escolhido para voar em órbita lunar no voo de Natal da Apollo-8. Esperava fazer este voo e um outro posterior. Mas uma complicação com as vértebras de seu pescoço afastou-o da Apollo-8. Então, viu-se escolhido para o que será o primeiro voo de descida na Lua. "Eu sabia. Eu havia quebrado o pescoço para ser escolhido para este outro voo", diz ele, fazendo uma careta.

Devido à sua insegurança emocional, Mike não pode deixar a família com a sensação específica de que talvez esteja partindo para não voltar. Enfrentou este mesmo problema três anos atrás, antes do voo da Gemini-10. Antes de ir para Cabo Kennedy esperar o voo, disse a Pat que havia deixado algumas coisas na escrivaninha. Talvez ela gostasse de vê-las, se tivesse uma oportunidade. Eram várias lembranças dos momentos mais carinhosos entre marido e mulher, lembrando tudo de bom que haviam vivido juntos. Entre elas, havia um poema chamado *Voo Alto*, escrito por John Gillespie Magee Jr. "Quando o li", Pat disse mais tarde, "senti que Mike estava presente no quarto e que era ele que o recitava para mim." Lembrou-se dos últimos versos.

"Alcançei alturas tempestuosas com delicado [passo] Onde nunca passarinho ou águia voaram. Com a mente leve e calma seguindo os caminhos meus A mais sublime e distante santidade do [espaço]. Estendi a mão: os dedos tocaram o rosto de [Deus]"

Os homens do espaço

DEPARTAMENTO DE PESQUISA EQUIPE ESPAÇO

13



KONSTANTIN FEOKOTISTOV

Físico, Konstantin Feoktistov participou, com Komarov e Egorov, do voo da Voskhod-1 (Aurora) em 1968. Dos três é o único que não pertence ao Partido Comunista. Tem hoje 43 anos. Aos 16 anos serviu na frente de batalha contra os nazistas. Diplomado pela Escola Superior Técnica Bauman, de Moscou, foi duas vezes condecorado com a Ordem da Estrela do Trabalho. Sua mulher, Galina, trabalha numa fábrica de Moscou e tem um filho, Andrei, de sete anos.

Foi ele quem estabeleceu a posição da nave no espaço, permitindo que seu companheiro Komarov corrigisse a direção do engenho. A distância pouco comum entre o apogeu do Voskhod — 409 quilômetros — e seu perigoso — 118 quilômetros — indicaria, segundo os cientistas ingleses, um possível erro no ângulo de lançamento. Apesar dessas especulações, os soviéticos informavam no dia 13 de outubro de 1968 que todos os sistemas funcionavam perfeitamente e que o voo havia terminado de acordo com o plano estabelecido.

Círculos ocidentais em Moscou comentaram, no entanto, que o físico Feoktistov, o mais velho da tripulação, não conseguiu suportar fisicamente as condições de impendibilidade do espaço cósmico e, por isso, o voo teria terminado mais cedo que o programado.

As especulações nesse sentido começaram a surgir com a divulgação das fotos da chegada dos cosmonautas a Kustanay: as fotografias e as telas de televisão mostraram um Feoktistov apático e totalmente desinteressado do que se passava a seu redor. Ao desembarcar em Kustanay, para onde foram conduzidos os cosmonautas por via aérea, ao deixarem a cápsula da Voskhod, um militar ajudou-o a caminhar.

14



VLADIMIR KOMAROV

Vladimir Komarov, primeiro a pilotar um ônibus espacial, primeiro cosmonauta com um problema cardíaco, tornou-se no dia 24 de abril de 1967 o primeiro cosmonauta soviético a morrer no regresso de uma missão espacial.

A vida de Komarov — um moscovita reservado e estudioso, que amava as flores silvestres e as vastas planícies do seu país — foi devorada pela primeira vez sobre Moscou, em 1941.

Mesmo ao ser afastado da primeira equipe soviética de cosmonautas por causa de afeção cardíaca e de uma grave operação, lutou para conseguir o lugar e conseguiu finalmente a aprovação dos médicos para voltar ao grupo de pioneiros espaciais.

A agência soviética Tass disse, em 1967, ao se iniciar o último voo de Komarov, que "ele continuou a acreditar na possibilidade de voltar ao espaço mesmo depois que todos os médicos o condenaram."

Komarov chegou à primeira expedição científica que estudou o "espaço próximo à Terra" a bordo da nave Voskhod-1, no dia 12 de outubro de 1968. A primeira tripulação cósmica da história da humanidade incluía ainda o cientista Konstantin Feoktistov e o médico Boris Egorov. O voo foi extraordinariamente complicada, tanto pelo caráter das tarefas programadas, como pelas condições escolhidas, entre as quais o fato de viajarem os cosmonautas sem escafandros dentro da nave.

Uma atmosfera de ironia circundou os feitos de Komarov: o brilho de seu voo espacial em 1968, por exemplo, foi obscurecido pela demissão de Krushchev do cargo de Primeiro-Ministro. Em sua segunda aventura no espaço, em 1967, Komarov voou a 30 mil quilômetros por hora — um dos recordes de velocidade já conseguidos — e morreu devido a um defeito no para-quadras, no momento da descida final para a Terra.

15

BORIS EGOROV

Eles ficaram mais surpresos quando aterrissaram do que quando subiram pela primeira vez no espaço: Krushchev lhes havia dito pelo rádio: "Meus bons meninos, estou muito feliz"; mas, ao voltarem, Krushchev não estava mais lá para acolhê-los: Brejnev e Kossighin o haviam substituído.

Eles foram chamados de "a trindade do espaço". Um piloto, Komarov, um médico, Egorov, e um físico, Feoktistov. A bordo da Voskhod-1 (Aurora) os três cosmonautas subiram juntos ao espaço no dia 12 de outubro de 1968.

Boris Egorov, de 37 anos, fez exames médicos em pleno voo, tirando importantes conclusões sobre os efeitos fisiológicos da falta de gravidade. Durante a terceira e a quarta voltas da Aurora em torno da Terra, Egorov submeteu seus dois companheiros de viagem a vários exames médicos: registro da tensão arterial, capacidade da caixa torácica, exame de sangue e avaliação da capacidade de trabalho, segundo método especial. As informações sobre o estado de saúde dos cosmonautas foram enviadas pelo rádio para as estações terrestres que acompanharam o voo da nave.

Graduado em Medicina, Egorov entrou no Instituto Médico de Moscou em 1935. Em ainda estudante, quando se dedicou a trabalhos científicos sobre problemas de aviação e de medicina cósmica. Dez trabalhos seus foram publicados na imprensa especializada. Em várias instituições de pesquisas médicas, mereceu a reputação de cientista de qualidade superior à normal. Para merecer um lugar a bordo da Aurora, realizou 11 saltos de para-quadras e ligou treinamento de cosmonauta. Sua mulher se chama Eleanora e, em 1962, nasceu o seu primeiro filho, que recebeu o mesmo nome do pai.

16

PAVEL BELIAIEV



Veterano da II Guerra Mundial, o coronel Pavel Beliaiev tinha poucas esperanças de que o aceitassem como cosmonauta, por causa da idade: 39 anos. Excelente piloto e para-quadrista, fez o curso de aperfeiçoamento na Academia de Aviação Militar.

Nascido em 1935, na aldeia de Gushchikovo, região de Vológa, ao terminar o curso primário foi trabalhar como mecânico numa fábrica de equipamento bélico. Um ano depois, uniu-se ao Exército soviético. Também é casado e tem duas filhas — Irina e Ludmila.

Beliaiev passou alguns apuros durante o período de treinamento, ao ser submetido a exame na centrífuga. Nervoso com o assombro dos médicos diante dos resultados, surpreendeu-os, entretanto, ao ver que eram ótimos, e que fora aprovado como candidato a cosmonauta. Depois disso, fraturou uma perna e passou longos meses no hospital, até receber alta para poder voltar aos treinos.

No dia 13 de março de 1968 ele subiu no espaço em companhia de Leonov, a bordo da Voskhod-2. Beliaiev foi o comandante da nave. A Voskhod-2 permaneceu no espaço 36 horas, deu 17 voltas e meia em torno da Terra e aterrissou utilizando-se de retrofoguetes próximo à Cidade de Perm — antiga Molotov — a 1.100 quilômetros de Moscou.

A Rádio de Moscou informou no dia 19 que a descida foi feita "sem incidentes" e com seus dois tripulantes em perfeito estado físico e mental. Durante 15 minutos os técnicos espaciais soviéticos acompanharam, sob tensão, o trabalho de aterrissagem do comandante Beliaiev, que não precisou utilizar os para-quadras.

TEATRO GLAUCIO GILL — Tel.: 237-7003
Secret. Educ. e Cult. — Dep. Cult. Div. Teatro

A COMÉDIA DOS ERROS

De Shakespeare
100 REPRESENTAÇÕES — DEFINITIVAMENTE 2 ÚLTIMOS DIAS
Hoje, às 21.15 — 7.00 e 8.00 — 50% desc. p. estudo.

TEATRO DULCINA
5 ÚLTIMOS DIAS de
CATARINA DA RUSSIA
Hoje, às 21.15 hs. — Reservas: 232-5817

A partir de
NC-5
5,00

COLÉ apresenta
MANOEL VIEIRA, SÔNIA MAMEDE e TÂNIA PÓRTO no musical 2001
"RIO, SOL e ALEGRIA"
com AQUELAS Mulheres de Sampaio e Colé
com: Mazilia, Kala Kramer, Almedina, J. Mafra, Victor Zambito, Eley José.
Hoje, às 20 e 22 hs.

AOS EX-COMBATENTES
COLÉ e sua CIA, com o musical

RIO, SOL E ALEGRIA

Homenageará hoje, os pracinhas da FEB. Neste dia, os ex-combatentes, apresentando sua cartela, terão direito a assistir, gratuitamente, o espetáculo.
HOJE, ÀS 20 E 22HS. — TEATRO CARLOS GOMES
Promoção da Secretaria de Turismo do Estado da Guanabara

clube da fossa
de ABÍLIO PEREIRA DE ALMEIDA
Dir.: Fredi Kleemann
Hoje, às 21.15

Desc. Espec. para Estudantes

VOTAÇÃO NO TEATRO

O público que assistiu o "CLUBE DA FOSSA" na semana de 8/7 a 13/7, opinou assim:

ÓTIMO	56,6%
BOM	38%
REGULAR	4%
MAU	1,5%

A apuração dos votos poderá ser assistida, diariamente, logo após o espetáculo.

CHICO ANÍSIO

SO...
COM TEMPO 7
TEATRO DA LAGOA
Res. 227-3589

FRANK SINATRA
4.815
autor e diretor:
João Bethencourt

Oscar Grinstein apresenta
Marineau, Paulo Gracinda, Daisy Lucretia, Neusa Amaral, Luiz Delino, Dilma Lóes, Cláudia Simões, Tânia Scher, Cláudio McDowell, Hugo Sandes, Sandoval Motta, Ivan de Almeida e a participação especial de Mário Lago. — Fig. e Cens. Balé Pess Lema.

FRANK SINATRA, 4.815

TEATRO COPACABANA — Reservas: 257-1818
Hoje, às 21.30 — Permitida a entrada para maiores de 10 anos.

PAULO AUTRAN
CARLOS MIRANDA
em "MORTE E VIDA SEVERINA"

MORTE E VIDA SEVERINA

de João Cabral de Melo Neto
Direção: Sílmel Siqueira
Músicas: Chico Buarque de Holanda
HOJE, ÀS 21.30 — SÓ 5 SEMANAS
no TEATRO GINÁSTICO — Res.: 242-4521

Tereza Raquel apresenta
RUBENS DE FALCO
O "Imperador Maximiliano" em
TORNEIO PARA UMA VOZ SÓ
Textos de Camões, Bocage, Fernando Pessoa, Shakespeare, Manoel Bandeira, Millôr Fernandes e Brecht.
TEATRO DE ARENA DA GUANABARA
Amanhã, às 17 hs. — Tel.: 238-5774

TEATRO SÉRGIO PÓRTO — (ex-Miguel Lemos)
BRIGITTE BLAIR apresenta
MARIA BETHANIA
Hoje, às 21.30
R. Miguel Lemos, 51-H — Res.: 236-6343 — Ar refrigerado

ORLANDO MIRANDA e PEDRO VEIGA apresentam
O AVARENTO
PRÓCOPIO FERREIRA... ÚLTIMOS DIAS

6º MÊS DE SUCESSO!!

Paulo Padilha, Isolda Cresla, Nelson Mariani, Alvim Barbosa, M. Lúcia Dahl, Celso Cardoso, Paulo Augusto, Thais M. Portinho, Luiz C. Laborda
Particip. Esp.: Jorge Chala — Dir.: Henri Doublier

TEATRO PRINCESA ISABEL

Hoje, às 21.30 — Reservas: 236-3724

3 ÚLTIMAS SEMANAS
EVA e seus artistas
em
OLHO N'AMÉLIA
TEATRO MAISON DE FRANCE — Tel.: 252-3456
Plateia superior: NC-5 5,00 — Hoje, às 21 hs.

Governo do Estado da Guanabara — Secretaria de Educação e Cultura — Departamento de Cultura — Divisão de Teatro.

II FESTIVAL DE TEATRO INFANTIL

SETEMBRO 1969
TEATRO ARMANDO GONZAGA
(Marcelo Hermet)
Inscrições até dia 25 de julho na Divisão de Teatro
Rua do Riachuelo, 136 5/101a — Tel.: 232-9698

Algo mais em Som
FM BARQUE
Diariamente às 17 horas
no
TEATRO CASA GRANDE
PARA O

PLANETA MUTANTES

Circo Romano

Túnel Novo ao lado da Igreja Santa Terezinha
UM GRANDE ESPETÁCULO
Farras acrobáticas e atrações internacionais
Jas., 5as. e sáb., às 16h e 21h — 4as. e 6as., às 21h
Doms., às 10h, às 14h30min., 17h e às 21h
Crianças acima de 3 anos podem entrar acompanhadas nas vespertais.
Sob os auspícios do Serviço Nacional de Teatro

Governo do Estado da Guanabara.
Secretaria de Educação —
SALA CECÍLIA MEIRELES
26.7 — DUO KLIEN LUCAS
28.7 — OCTETO DE PARIS

BOITES & RESTAURANTES

Castelinho
Salão Nobre no 1.º andar, com ar condicionado e música ao vivo, com Ubiereira e seu conjunto. — Sem consumo, FEIJOADA AOS SÁBADOS
O MELHOR CHOPE DO RIO! Servimos também o famoso chope escuro

venha saborear o AUTÊNTICO
churrasco dos Pampas!
RINÇÃO GAÚCHO
R. MARQUÊS DE VALENÇA 83
TEL. 2-48-3663 — TIJUCA

Le Relais

COZINHA FRANCESA
Aberto diariamente para jantar. Almoços somente sáb. e domingos.
Rua General Venâncio Flores, 411, Leblon.

NO MELHOR PONTO DA GUANABARA
RESTAURANTE — BAR
PARQUE RECREIO
CHURRASCARIA e PIZZARIA
Aos sábados: Feijoada Completa
Novo serviço: "Leve sua refeição para casa!"
Rua Marquês de Abrantes, 92-A e 96
Telefones: 225-5224 — 245-4270 e 245-4876

GADOLINIA
O NOVO RESTAURANTE DE IPANEMA
Cozinha Internacional
Aberto das 11 às 4 da madrugada
RUA DOS JANGADEIROS, 14-A
Praça General Osório
(ao lado do Cine Poela)

ZIEPELIN
* SANDWICHES GENIAIS
* CHOPP CLARO e ESCURO
* PRATOS FANTÁSTICOS
R. Visconde de Pirajá, 499
IPANEMA — GUANABARA — BRASIL

si monal

SUCATA

Hoje e todas as noites e vespertais às quintas, sábados e domingos, às 17 horas
reservas 227-3589

SOL E MAR
RESTAURANTE E BAR
As delícias das comidas do mar num restaurante sobre as ondas. Menu especial para os almoços rápidos.
Av. Nestor Moreira, 11 — Telefone: 26-6450
Aberto diariamente, até às 2h da manhã

RESTAURANTE CERVEJARIA HI-FI AMERICAN BAR
Av. Bartolomeu Mitre, 662

Na Tijuca
TULIPA
Cozinha internacional — chopp geladíssimo — os melhores preços — almoço, jantar, refeições ligeiras. Rua Alfredo Pinto, 4, eq. de Conde de Bonfim (Largo da 2ª Feira)

BOATE Y-PANEMA

(a única no bairro)
Cozinha Internacional — Música ao vivo para dançar. — Ar Condicionado — Ambiente requintado. Atrações Permanentes:
CAUBY PEIXOTO, ANJELA MARIA, LANA BITTENCOURT
e LUCIENE FRANCO.
R. Garcia D'Ávila, 85 — Sobrado — Res.: 227-4382

MENORES NA BOATE

Com mais de 18 anos. Divertem-se no
SAMBA TOP
Com a Discoteca CACILDA
Av. Rainha Elizabeth, 85 — Reservas e Informações: 223-6322
(até 18 hs.) • 247-1455 (após 19 hs.)

chope gelado e bom gosto

DRUGSTORE
Ao lado do Cine Drive-In-Lagoa

ACAPULCO

Cozinha Internacional — Especialidade em Pizzaria
Mesas ao ar livre para o chope mais geladinho da Zona Sul
...E AOS SÁBADOS ESPETACULAR FEIJOADA!
No melhor ponto de Copas: Av. Atlântica, esquina com Francisco Sá — Tel.: 247-8584

Ellen de Lima apresenta
JORGE VEIGA em
SAMBA DE TODOS OS TEMPOS
De Segunda a Sábado no
LE COQ HARDI
Estréia hoje
R. Cinco de Julho, 312 — Res.: 257-7006

O NOVO **ARTS TOP** Restaurante de categoria internacional
Rua Sta. Clara, 18-A
Cop. - Tel. 257-4113
BREVE INAUGURAÇÃO

Al Pappagallo
20 ANOS DE TRADIÇÃO
ESPECIALIDADE ITALIANA e COZINHA INTERNACIONAL.
(Serviço especial de encomenda)
AV. PRADO JÚNIOR, 237 — Tel.: 237-4283

É TÃO AGRAVÁVEL

almoçar, jantar e tomar drinks na
CHURRASCARIA Schnitz
Rua Voluntários da Pátria, 24
Tel. 228-5928
salão de banquetes e mesas no jardim

se o **BLANCO'S**
tinha a melhor cozinha do Leblon quando se inaugurou bar imagine, agora, que se inscreveu como RESTAURANTE 5 ESTRELAS
venha conhecer o **BLANCO'S** restaurante bar. Av. Ataulfo de Paiva, 658-B

CURSOS & ACADEMIAS

DÉCOR
Óleos: Carolus, Eleonore, Goza Heller, Mary Ann Pedrosa, Marília Gianelli Torres, Milton Decosta, Percy Deane, Rachel Strosberg, etc.
GRAVURAS: Farnese, Kracjberg, Marcelo Grassman, Newton Cavalcanti, Sandra Maia etc.
TAPETES DO ARTESANATO DE BANGU
R. Teneleros, 356 — Tel.: 237-5917

METRO BOAVISTA
RUA DO PASSEIO
HOJE 12.30-3.30 6.30-9.30
DIMENSÃO 150
Richard Clint Burton Mary Urie
O Desafio das Águias
PARAVISION METROCOLOR 70MM 3 meses

O USADO AGENTE À PROVA DE BOLA! **PATHE**
Perry Grant O AGENTE DE FERRO
"The Big Blackout"
PETER HOLDEN
MARILU TOLO
ANTONIETA MURGIA
AMANHÃ
CINEMASCOPE Eastmancolor METRO GOLDWYN-MAYER
HOJE ÚLTIMO DIA INCLUSIVE NO CINE PAX
MISSÃO MARTE COLORIDO

LEVE TODA A FAMÍLIA PARA RIR
2ª ESPETACULAR SEMANA! Technicolor
A Paramount apresenta:
Criação de Henry LeRoy
PAISSANDU A SENADOR VERGUEIRO 35 150 PAISSANDU
JERRY LEWIS "O PROFESSOR ALOPRADO"

ROXY CINERAMA
Festa Chegando
6ª FEIRA PROIBIDO 14 ANOS
LUIZ SEVERIANO RIBEIRO LUIZ SEVERIANO RIBEIRO LUIZ SEVERIANO RIBEIRO LUIZ SEVERIANO RIBEIRO

ADMIRÁVEL MUNDO NÔVO

Para os inválidos, uma vida normal

Como poderá alguém que não possui o uso dos braços nem das mãos, utilizar um telefone? Um novo dispositivo britânico torna isso possível soprando e fazendo sucção num bocal.

Um sopro rápido proporciona o sinal de discar ou abre o fone para receber uma chamada. Discar-se o número fazendo sucção no bocal, que faz o dial girar. Quando o dial atinge cada algarismo do número desejado, a pessoa pára de sugar e o dial volta para o zero, repete-se o processo até ter-se discado o número todo. O usuário fala através de um microfone e escuta por um alto-falante.

O Easiphone é apenas um dos 700 dispositivos descritos e ilustrados em *Equipment for the Disabled*, um guia em quatro volumes preparados pelo Fundo Nacional Britânico de Pesquisas de Doenças Mutiladoras.

Os dispositivos abrangem desde um abridor de lata para pessoas que só possuem o uso de uma das mãos e um bule de chá que vira por si, até uma cadeira de roda especial para jardineiros e um projetor de microfilme para se ler na cama.

Desde a sua inauguração em 1952, o Fundo já contribuiu com 2.500 mil libras esterlinas a fim de proporcionar alívio a quase todas as formas de incapacidade. Além da prevenção e da cura, o objetivo principal é a reabilitação. *Equipment for the Disabled* é uma publicação que bem ilustra o elevado grau de técnica utilizado para ajudar os pacientes a se ajudarem.

Os que sofrem de problemas de coluna podem agora ler livros na cama com o projetor de microfilmes Rumble. As páginas são projetadas uma de cada vez, numa tela, acima da cabeça do paciente, ou na parede ou no teto. O paciente poderá também usar óculos especiais dotados de lentes em ângulo o que lhe permite ler um livro aberto em cima do peito.

Para os paralisados existem dispositivos para virar as páginas. Um dos dispositivos consiste de uma vara, com um dedal de borracha na ponta, e preso à cabeça do paciente. Outro dispositivo é de funcionamento elétrico: para virar a página basta tocar de leve num botão.

Entre os dispositivos para uso no lar, existe

um fogão cuja altura é ajustável para maior conveniência da dona-de-casa presa a uma cadeira de rodas. Para os que só têm o uso de uma mão existem paninhos de plásticos para segurar com firmeza os pratos e uma tábua de pão com um dos lados forrados de borracha para se passar manteiga.

As mães que sofrem de alguma incapacidade apreciam roupas de criança de uma só peça com botões de pressão na frente e na parte de dentro da perna, pois facilitam a mudança de fraldas.

Entre os dispositivos para o jardineiro preso a uma cadeira de rodas existe um carrinho de mão em que o peso da carga está situado sobre o eixo da roda e não sobre os braços de quem o utiliza.

Entre os inúmeros dispositivos, inclui-se ainda uma piteira para aqueles que não podem erguer a mão até à boca, um segurador de pincel preso pela boca para o artista que não tem o uso das mãos, um dispositivo para segurar as cartas em pé para o jogador que só tem uma mão e um dispositivo preso à boca do paciente e que serve para mexer as pedras num tabuleiro de xadrez.

Habitação submarina

Três mergulhadores tentaram em agosto permanecer três dias em uma casa submarina, ancorada a 11 metros de profundidade no Adriático. Os mergulhadores pertencem ao grupo esportivo italiano Sub Delphinus, de Ravena. A casa — que tem a forma cilíndrica e diâmetro de dois metros — estará ligada através de um cordão que assegurará a renovação do ar e a comunicação telefônica com a superfície, além de fornecer energia elétrica.

Durante a permanência submarina, os mergulhadores farão pesquisas científicas sobre a fauna, a flora e as correntes marítimas.

O melhor da foto

A dor e o luto são os motivos fotográficos que mais fascinam os espectadores. É este o resultado do maior teste visual até agora realizado. Dos 4 milhões de visitantes da 1.ª Exposição Mundial de Fotografia, aos quais se perguntou em 10 países qual era a foto mais impressionante, a maioria se decidiu por uma foto de uma criança chorando, do fotógrafo Werner Bischof, suíço.

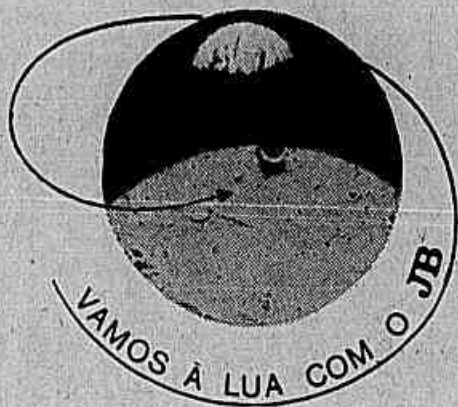
Em segundo lugar, colocou-se o fotógrafo russo Balterman com uma foto de um campo de batalha depois de as tropas se retirarem. O alemão Richard Peter ficou em terceiro ainda com o tema guerra. A exposição mundial organizada por iniciativa da revista ilustrada *Stern*, publicada em Hamburgo, faz variações sobre o tema *O que é o Homem*. Desde 1965 a exposição foi mostrada em 45 países, sendo provável que ainda percorra o mundo por mais alguns anos.

LUIZ SEVERIANO RIBEIRO LUIZ SEVERIANO RIBEIRO LUIZ SEVERIANO RIBEIRO LUIZ SEVERIANO RIBEIRO

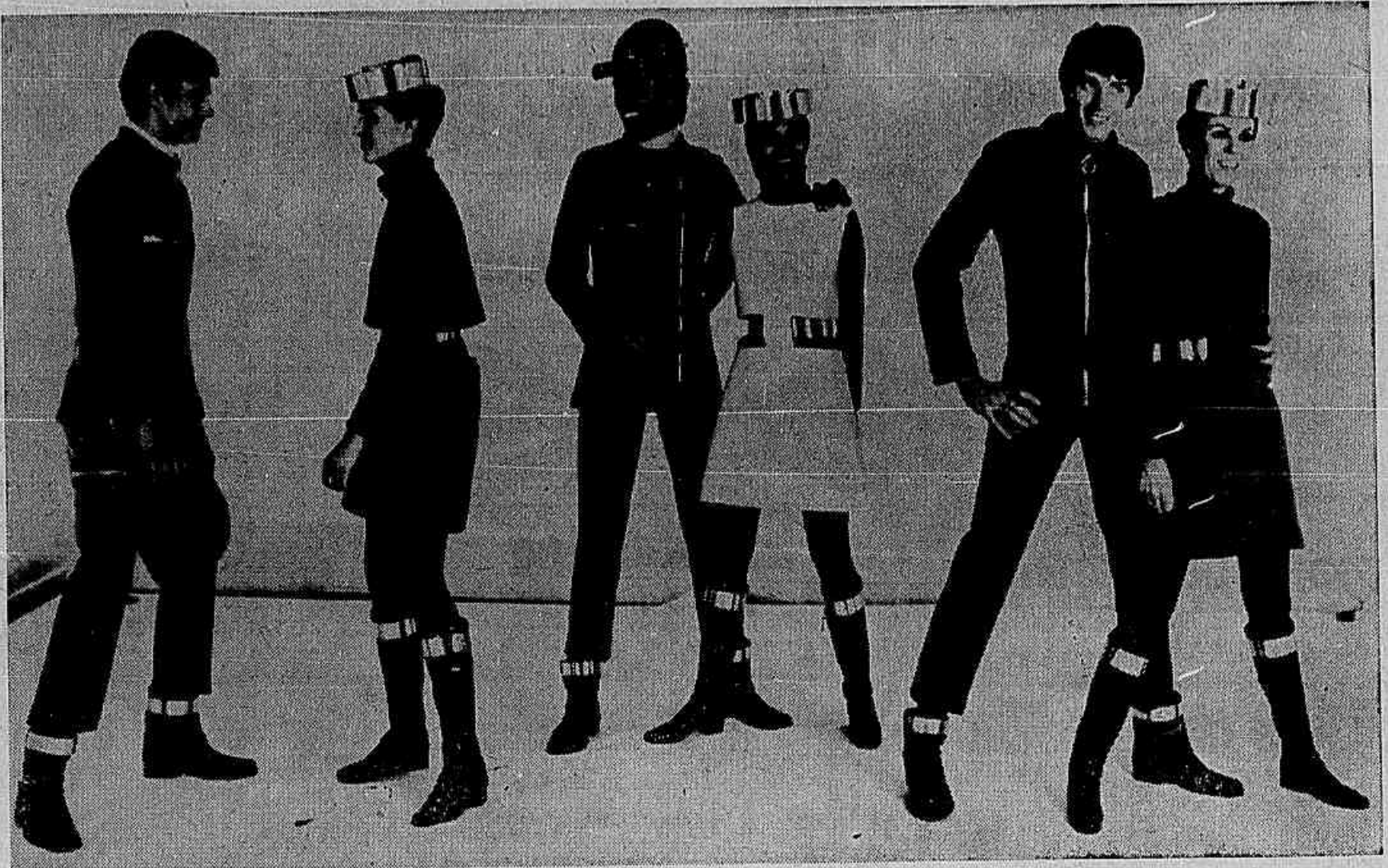
BARBRA **OMAR!**
PREMIADA PELA ACADEMIA "MELHOR ATRIZ DO ANO" A GAROTA GENIAL

mulher

LÉA MARIA



"Quando o espaço estiver habitado, homens e mulheres se vestirão assim." Por enquanto, apenas fruto da imaginação de Cardin



CARDIN, O COSTUREIRO PERDIDO NO ESPAÇO

NILCEA NOGUEIRA



Departamento de moda masculina de Cardin: as roupas, mesmo quando não são lançamentos espetaculosos, de efeito apenas promocional, são confeccionadas com tecidos de fibras sintéticas. Vinil, poliéster, "terylene" e todas as outras marcas registradas, conhecidas no Brasil e no mundo, são misturas com fibras naturais do algodão, da seda e da lã. Resultam em tecidos de caimento perfeito, com maior durabilidade e de manipulação mais fácil. Essas fibras vêm a ser a base da indústria têxtil da era espacial. São os tecidos do futuro, um futuro que começará a se fazer presente a partir de domingo que vem

Ninguém ainda tinha ouvido falar em Pierre Cardin e ele já estava agindo por trás dos bastidores, dirigindo a alfaiataria de Dior e ajudando a lançar as primeiras mudanças bruscas da moda de pós-guerra. Depois que todo o mundo começou a ver seu nome nas principais revistas de moda, ele foi qualificado: costureiro de vanguarda. E dá asas à imaginação, lançando-se no espaço e tirando dele toda a inspiração para vestir seu staff de cosmonautas, sem manequins.

Pierre Cardin não parece o criador de suas criações — mulheres e homens metalizados, cobertos de couro e aço, enfeitados com pedaços de plásticos cintilantes, pernas finas e cabeças enfiadas em capacetes prateados.

— A moda é criação, e criação é juventude. Eu não crio moda para quem tem mais de 60 anos. (Provavelmente porque essas pessoas não viverão o suficiente para compreendê-lo.)

— Não me prendo a conceitos. Eles pouco me importam. Minha moda é feita para dançar o jerk, voar num jato, andar à toda num carro esporte. Minha moda é feita para viver. Tenho a capacidade de prever e de lançar roupas que jamais existiram. Roupas que, com o tempo, se adaptarão aos avanços tecnológicos, psicológicos e científicos. No entanto, tudo que eu crio é sensual e usável.

UMA FORTUNA BEM SITUADA

Dois prédios no Faubourg Saint-Honoré, um bem de frente para o Palácio Eliseu; uns 200 milhões de francos de capital, apenas para a fabricação de roupas masculinas; mais de meio milhão de roupas vendidas no mundo inteiro; 40 empresas trabalhando apenas para ele — Cardin é um dos mais bem sucedidos costureiros de Paris. Tudo que faz é programado, testado, estudado.

"O homem que faz moda para o mundo da Lua anda com os pés bem firmes na Terra;" e é pura verdade. O homem que hoje é um dos caixas altas da alta costura, começou como ajudante de alfaiate na Maison Dior.

A maior glória de Cardin é ter dado um sangue novo à moda masculina. No entanto, o que ele quis foi apenas "tirar o homem do seu eterno terno cinza ou azul-marinho" e fazer com que se vestisse bem "não apenas para dia de festa."

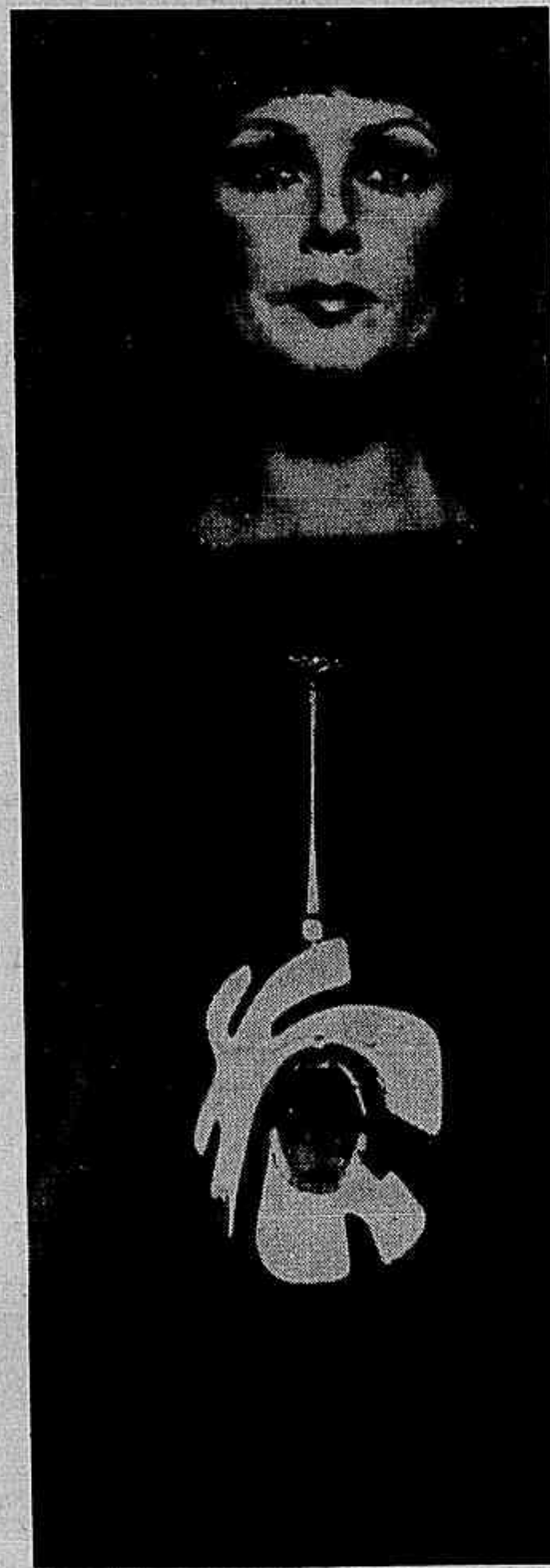
Só queria acabar com os ternos clássicos imutáveis, tristes e pouco adaptados às circunstâncias. No final, conseguiu valorizar o homem. Como conseguiu valorizar a mulher. Um para o outro.

E ninguém se espantou com o fato de Cardin derrubar os papas ingleses e italianos dentro de seus próprios domínios.

CARDIN, NASCIMENTO E GLÓRIA

Dizem que ele é um perfeito personagem de Proust. "O protótipo do costureiro: nervoso, angustiado, exuberante, fechado, secreto."

Só que se tornou menos sonhador quando se mudou para Saint-Etienne, cidade industrial do centro da França, barulhenta, movimentada, pouco propícia a esse sentimento. Lá estudou e cresceu. Fez curso de aprendizagem de corte. Tirou outro curso de alfaiate e, em 45, foi para Paris, onde fez seu debut na maison Paquin, como cortador, na seção de alfaiataria para senhoras. Em 48, Cardin desenhou figurinos para A Bela e a Fera, de Jean



Em pleno século XX, as iniciais PC entram na era do aço

Cocteau. Do cinema para a maison Dior foi um pulo.

De novo o futuro mestre se cansou de estar escondido por um grande nome. Saiu de lá e abriu seu próprio atelier.

Criou a saia-balão, armada em musselina, que levava a mulher "de volta aos anos loucos." A cardinização das mulheres já começou.

O LUXO A PREÇO DE CUSTO

Errando ou acertando, a verdade é que Pierre Cardin teve um real mérito: foi ele quem moralizou o prêt-à-porter.

— Eu queria mesmo era levar o luxo até a rua. Queria permitir às mulheres vestir roupas boas, bonitas e de alto gabarito por preços acessíveis.

E foi em 62 que Cardin abriu no Printemps o primeiro departamento de prêt-à-porter com roupas de sua etiqueta. Por 250 francos, podia-se comprar um vestido absolutamente igual a outro da coleção Cardin, que era vendido por um preço três ou quatro vezes maior no Faubourg Saint-Honoré.

— Eu estou copiando a mim mesmo. Isso faz com que a cópia seja mais bem feita.

Pierre Cardin veste jovens — de espírito ou de fato — de vanguarda. Jean-Paul Belmondo, Roger Vadim, Marcello Mastroianni e o cabeleireiro Alexandre estão na sua lista preferida de clientes, parte masculina. Quanto às mulheres, uma apenas andou ligada a ele durante algumas semanas: Jeanne Moreau. Mas ela só inspirou um verão de Cardin: o de 62. Cardin criou para ela toda uma coleção que lembrava um enxoval de noiva.

LOUCO, LOUCO, LOUCO

Faz pouco tempo, Cardin se perdeu no espaço. O romantismo foi superado pela linha geométrica. Os orgânicos esvoaçantes pelas pesadas fazendas cobertas de espelhinhos e placas de metal. A fibra sintética, o vinil e o couro passaram a ser peças importantes da nova engrenagem.

Na primavera de 67, ensaiou um relançamento da maxissala, depois de tantas tentativas de tantos outros. E aí começou a linha espacial: cintos de plástico transparente, homens e mulheres vestidos de amanhã, com couro prateado, botas até as coxas, capas, capacete moldado em formas geométricas, pontudas, um verdadeiro presságio "do que será a moda sideral, quando o cosmos for habitado."

No inverno de 68, Cardin descobriu o aço. E fez nascer uma moda neometalúrgica onde nada mais era costurado e sim atarrachado. Cintos metálicos amarrados sobre vestidos de couro, chapéus com molas de relógio, botas de canos longos debruados com cromados idênticos a para-choques de automóveis, golas inteiras de metal prateado. Depois disso, Cardin lançou a fibra sintética, moldada em relevo, supergeométrica, que ele mesmo chamou de cardine.

O futuro, só ele sabe. Talvez uma busca mais consciente, mais verdadeira, da verdadeira moda futura. Porque todas as vezes que alguém pergunta a Cardin qual a grande surpresa que ele vai apresentar na próxima coleção, a resposta é sempre a mesma.

— Esperem para ver. Só posso adiantar que será alguma coisa louca, louca, louca.

O Serviço

DESFILE — Amanhã, às 16h, o costureiro Celso Mesquita e a Unichic mostrarão as suas últimas criações na Socila Tijuca. Celso Mesquita apresentará 40 modelos e a Unichic, firma especializada em uniformes, lançará a sua linha de uniformes, para funcionárias e domésticas.

PARA AS PROFESSORAS PRIMARIAS — As inscrições para o Se-

minário de Alfabetização, organizado pela Secretaria de Educação do Estado e pela Editora Vega, ainda podem ser feitas pelo telefone 242-6683, ou na Av. Graça Aranha, 416, sala 725. Como Aplicar o Pré-Livro é o tema da conferência de hoje; O Pré-Livro: Siga Aprendendo será o assunto de amanhã; e as palestras dos dias 18 e 19 tratarão, respectivamente, da Importância do Jardim de Infância e do Período Preparatório da Alfabetização, e da Alfabetização de Crianças de Diferentes Níveis Sócio-Econômicos. O local é a Escola República Argentina,

na Av. 28 de Setembro, 109 (Vila Isabel) e o horário um só: 14 horas.

EXIGÊNCIAS DE VALENTINO — Quatorze manequins nacionais, magérrimos e altíssimos antes de mais nada, é o que o costureiro italiano quer encontrar ao chegar a São Paulo, para a inauguração da Fenit. Na ocasião, Valentino apresentará pela primeira vez a sua coleção outono-inverno e a sua linha masculina.

ELIS INTERNACIONAL — Em outubro, a cantora irá a Londres, para

o lançamento do seu LP, de lá seguindo para os Estados Unidos.

ESTREIA — Amanhã, no Teatro Casa Grande, começa a temporada de Os Mutantes, com vesperais às 17h. Durante a semana haverá vesperais. As segundas-feiras, duas sessões noturnas.

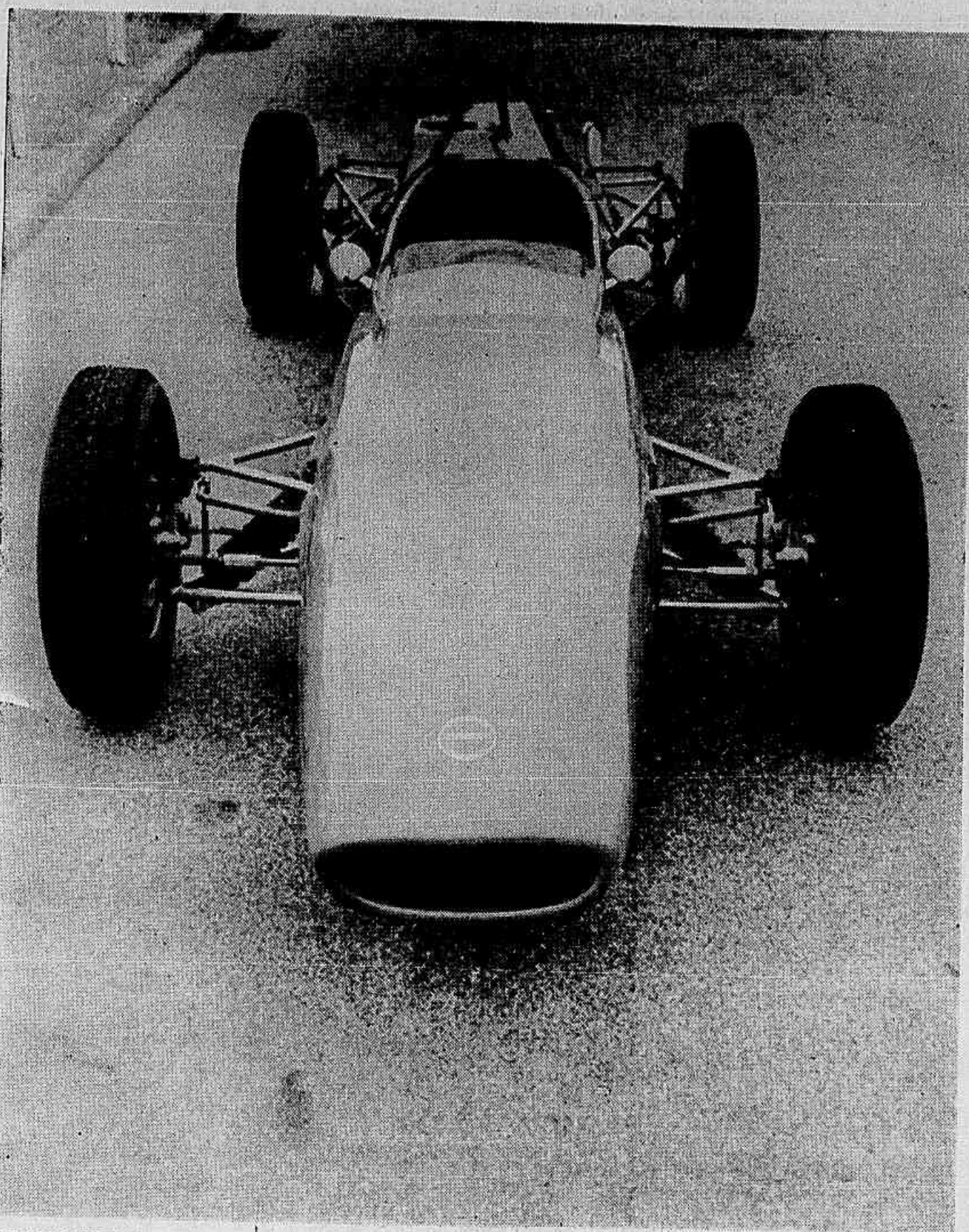
ABASTECIMENTO — A época é indicada para se comer bom peixe, e nas feiras-livres podem ser encontrados os seguintes:

- badejo, a NCr\$ 5,00
- tainha, a NCr\$ 2,00

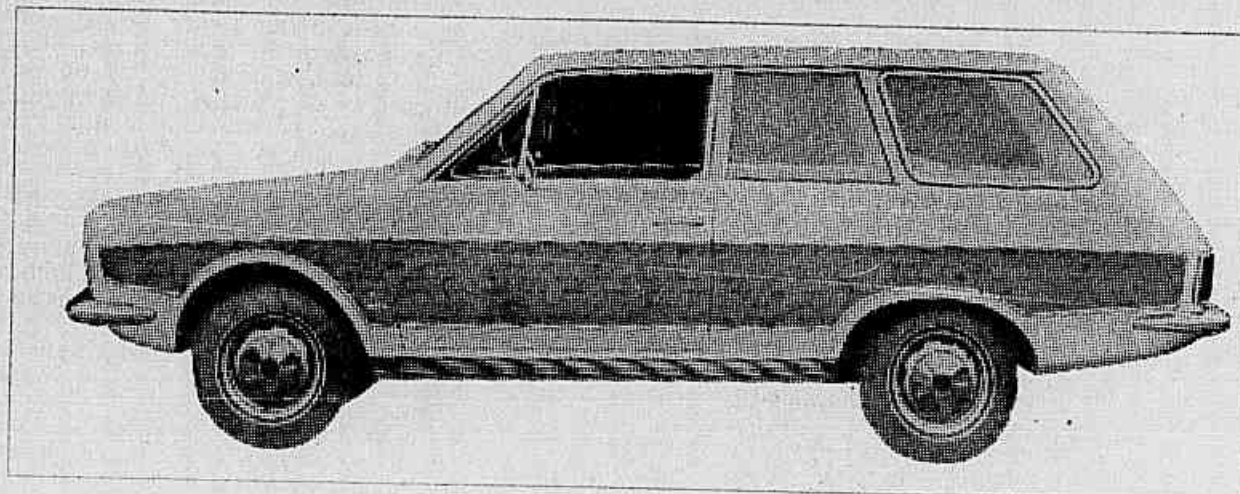
- namorado, a NCr\$ 3,00
- anchova, a NCr\$ 3,00
- linguado, a NCr\$ 2,60
- pescadinha, a NCr\$ 2,00
- sardinha limpa, a NCr\$ 1,00 a dúzia
- camarão, a NCr\$ 6,60

PARA PRESENTES — Na Orlandia, na Rua Djalma Ulrich, uma variedade de artigos para presentes e para casa, em cerâmica pintada, papier mâché e gesso, sendo que, neste material, o dragão chinês e o buda, em verde forte, são de bonito efeito.

caderno de **Automóveis** e turismo



O modelo definitivo da Variant 1 600 difere deste apenas nos faróis que serão redondos

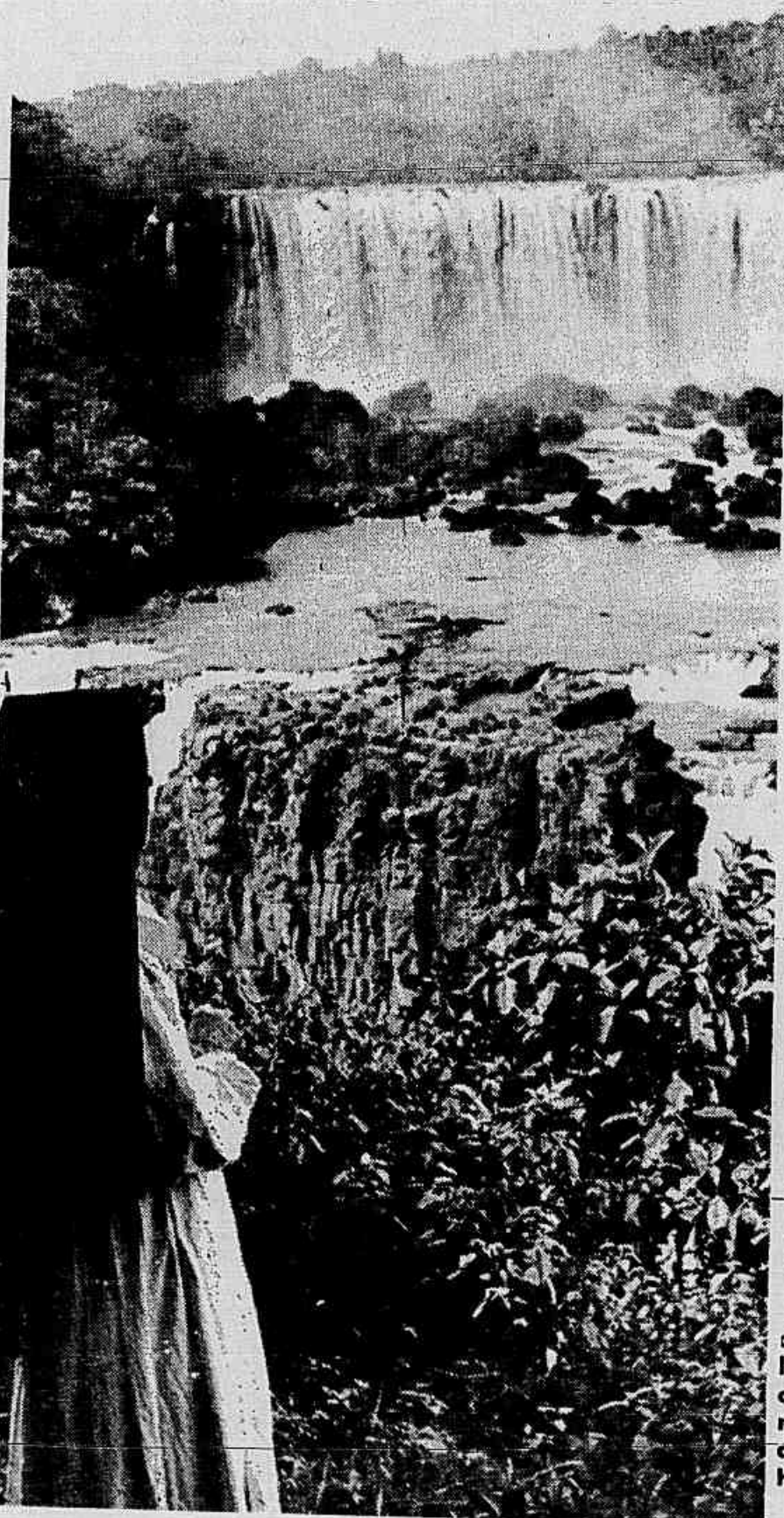


A faixa lateral imitando madeira dará à camioneta Corcel, o toque de semelhança com as que são fabricadas pela Ford americana

Camionetas **Variant e Corcel** entram na fase dos últimos testes

FÓRMULA FORD LANÇA PILOTOS BRASILEIROS NA EUROPA

A Fórmula Ford, categoria de pouca difusão no automobilismo brasileiro, acaba de lançar entre os grandes nomes das pistas internacionais o de Emerson Fittipaldi. Em apenas quatro meses, Emerson venceu três corridas das nove em que tomou parte, acabando por ser contratado pela Lotus, para competir como seu piloto oficial, em provas da Fórmula-3. Reconhecida pela FIA como fórmula internacional de monoposto, a Fórmula Ford é, atualmente, a que mais competições realiza na Europa e nos Estados Unidos. De baixo custo operacional, a Fórmula Ford pode ser uma das soluções para o automobilismo nacional. Leia na pág. 4



São Paulo (Sugursal) — Sete horas da manhã. São Caetano já acordou. Val começar o trabalho. O grande portão do prédio onde funciona o Centro de Pesquisas da Ford-Willys se abre, dois protótipos estão com a máquina ligada, movimentam-se e seguem para as pistas de testes. Já têm nome. O primeiro standard, o segundo luxo. São os protótipos da camioneta Corcel, em fase de testes de tráfego.

A Ford-Willys nada diz oficialmente, mas na verdade até mesmo os planos de lançamento desses carros no mercado nacional, já estão elaborados. Até fins deste ano, o público vai conhecer importantes lançamentos na faixa de carros mistos, que servem a um só tempo para transporte de cargas e de pessoas. Um veículo que lembre a Vemaguete, com desempenho seguro, estilo agradável e variada utilidade, tanto para o trabalho como para passeio.

TAMBÉM A VOLKS

Com mais beleza, mais conforto, mais potência e maior atração que a Vemaguete, a Volkswagen vai lançar também antes do fim do ano a sua camioneta. É a Variant, prevista para outubro, mas que poderá sair em setembro, por causa da camioneta Corcel. O sistema de testes e execução da Variant está sendo realizado na antiga fábrica da DKW, no Ipiranga, hoje Fábrica II Volkswagen.

O forte da antiga DKW, o ferramental, é empregado atualmente na Variant. Além das ferramentas, os estampos do teto e da parte traseira da carroceria e da plataforma, dar-lhe-ão grande condição de resistência que se completará com outros itens, como pára-lamas, saias dianteiras e painel, do Sedan 1 600. Talvez os faróis é que não sejam os mesmos, pois a fábrica testa a nova camioneta com faróis redondos, um detalhe que deverá ser característico da Variant.

FASE FINAL

Os testes da camioneta Corcel já estão no fim. Em termos globais, noventa por cento dela, nos modelos standard e luxo, já têm aprovação,

multo-embora os testes com a segunda tenham começado posteriormente. Mas a diferença essencial entre uma e outra, nascidas ambas de um projeto básico comum, é o acabamento, com seus detalhes de requinte. A luxo terá uma bossa de station wagon, na melhor tradição norte-americana e que tornou famosas as camionetas produzidas pela Ford nos Estados Unidos.

UMA E OUTRA

Quanto a preço, as camionetas Corcel e Volks deverão custar o mesmo ou, pouco mais do que o Sedan 1 600 e o Sedan Corcel. O motor da camioneta Corcel é dianteiro, quatro cilindros em linha, com 1 289 cc. Potência máxima de 68H.P., a 5 200 r.p.m. Tração dianteira; câmbio de quatro velocidades sincronizadas e uma à ré. Freios simples, nas quatro rodas, com tambor, para o modelo standard. E a disco, nas rodas dianteiras, para o modelo luxo.

A camioneta Volkswagen tem motor traseiro, quatro cilindros opostos em linha horizontal, 1 584 cc. e potência máxima de 60H.P. a 4 600r.p.m. Tração traseira, câmbio de quatro velocidades sincronizadas e uma à ré. Freios: dianteiro a disco, traseiro de tambor.

AGRESSIVIDADE

A camioneta Corcel está na faixa de agressividade de mercado da Ford-Willys. Ela vai surgir pouco tempo depois do lançamento do Corcel GT e se antecipará ao lançamento do Furgão, um outro veículo que a Ford-Willys prepara, mas que só deverá ser lançado em princípios do próximo ano.

Segundo a Ford-Willys, essa agressividade é a única fórmula para conquistar o mercado. Como exemplo, os diretores brasileiros apontam o que aconteceu este ano com a Ford: três novos carros foram lançados — o Corcel no Brasil, o Capri na Europa e o Maverick nos Estados Unidos. "Para manter a liderança num mercado tão competitivo — dizem eles — precisamos desenvolver nossos produtos operando e pensando em escala mundial."

TURISMO EM FOZ DO IGUAÇU É ATIVIDADE PRIORITÁRIA

Convencido de que a região tem muito a oferecer — Cataratas, Parque Nacional e outros locais — o Governo do Paraná resolveu colocar o turismo da Foz do Iguaçu num plano prioritário, oferecendo à Prefeitura local todas as condições para o desenvolvimento da atividade. Hoje, a Avenida Rio Branco verá um espetáculo

diferente: cerca de 30 trailers passarão pelo centro da cidade, numa das etapas do I Rally Sul-Americano, que começou em Novo Hamburgo, no Rio Grande do Sul. Uma boa sugestão para os turistas: Fiji, ilha britânica dos Mares do Sul, onde os preços são baixos e as paisagens fascinantes.

Trânsito e futebol, paixão das multidões

TRÂNSITO

CELSO FRANCO

Quando assumimos o Detran, dissemos que desejaríamos que o povo falasse de trânsito com tamanho interesse e paixão, como fala de futebol. Era preciso motivar a opinião pública, levantar o problema.

Trazíamos idéias novas, tínhamos acima de tudo um ideal a concretizar.

No princípio, não foi fácil, era preciso antes de mais nada vencer a desconfiança muito nossa, de tudo que se inventa.

Algumas desconfianças foram de entristecer, como por exemplo, o emprêgo do helicóptero como ferramenta de trabalho, o qual foi recebido com vontade de ridicularizar o seu uso. Não sabiam os que assim falavam que, há mais de uma década a observação aérea em tráfego, é feita com enorme sucesso. Podia ser pior: em Buenos Aires é proibido voar de helicóptero sobre a cidade. Aqui também já foi.

Inventamos a comunicação de massas, criando o E de esclarecimento, divulgando e explicando por todos os meios possíveis.

Fomos para as ruas dirigir pessoalmente o que mandávamos executar. Felizmente, dirigir trânsito na rua não é para qualquer um. Quase que eu diria que é um dom. É preciso, além de conhecer muito bem a circulação da área onde se está comandando qualquer operação, os efeitos de fechamentos ou aberturas de determinadas ruas, verdadeiras válvulas neste emaranhado de tubulações que são as ruas da cidade.

Também o fato da publicidade e do trabalho de rua, foi encarado como vedetismo nosso. Esta fase aos poucos foi passando, ficando infelizmente, a popularidade.

Não parece, mas a popularidade tira a paz tão necessária ao repouso. Sem repouso, ninguém pode viver. Até Deus, após criar o Universo, descansou.

Enfrentamos internamente, uma série de dificuldades, principalmente até conseguir formar equipe.

Hoje, não só a equipe existe, quase toda feita em casa, como já se exporta conhecimentos para outros Estados, e até para o exterior.

Tínhamos uma mentalidade a criar, não podíamos fugir de nosso propósito.

Trabalhou-se primeiro para organizar a parte operacional, para depois cuidar do conforto no ambiente de trabalho.

Hoje, felizmente, já começamos a reformar um prédio que parecia irreparável.

Construímos um auditório para promover conferências e palestras, no firme propósito de divulgar a nova ciência, a administração de trânsito.

Já se tentou fazer trânsito com improvisação. Não deu certo.

Já se tentou fazer trânsito apelando para o pavor. Pouco se conseguiu guardar do que se construiu por este meio.

Agora tentamos fazer trânsito cientificamente. Progredimos pouco, mas o que se consegue progredir, fica.

Somos fiéis discípulos do preconizado por Alker Trip: "nada que se possa conseguir através de medidas construtivas deverá ser imposto através de restrições legais." Este é o verdadeiro axioma de uma consciência de tráfego.

Para se impor este raciocínio, leva-se tempo. É preciso paciência e perseverança. É preciso que nos deem compreensão. Enfim, é preciso que se confie em nós.

Falávamos no início deste artigo que desejávamos que o povo tivesse o trânsito na cabeça, como tem o futebol.

Afinal de contas, por terem tanto o futebol na cabeça é que conseguiram futebolizar o trânsito. Somos essencialmente improvisadores e individualistas, quer jogando futebol, quer dirigindo o nosso carro.

Esquecemo-nos, no entanto, de que tanto um como o outro são jogos de conjunto. Ninguém ganha jogo sozinho; nem Pelé. Como no futebol, nós do Detran, na impossibilidade de comprarmos grandes astros, os fizemos em casa. Promovemos a subida dos juvenis ao primeiro time. Os nossos engenheiros, em sua grande maioria, foram nossos alunos, e hoje são senhores de seus setores. Também como em futebol, ninguém gosta de perder e, em trânsito e em futebol, ninguém ganha sempre. Há os azares. Na semana que passou, houve azar até demais. Houve um dia em que só pela manhã, tivemos mais de 12 colisões, em pontos verdadeiramente nevralgicos para o escoamento do tráfego.

Milagre, ninguém pode fazer, quando os fatores adversos conspiram. Também no futebol sem sorte não se ganha, mesmo com a melhor equipe em campo.

Foi assim na Copa do Mundo de 1950, foi assim na Copa de 54, com o Brasil e com a Hungria, respectivamente.

Também como no futebol, o público se cansa do técnico. Gostariam de ter um por ano.

Somos, eventualmente, o técnico de trânsito já pelo período de dois campeonatos. Se fomos bicampeões não sabemos, mas temos conseguido boas vitórias. Basta uma derrota qualquer, contra adversários poderosos, como a falta de policiamento adequado, a impossibilidade de eliminar a pericia nos acidentes sem vítimas,

a falta de luz que desregula os sinais, as obras em número tão grande, que logo vêm as reclamações. E em que termos. — Esquecem tudo: as boas vitórias, as jogadas bonitas de algum integrante da equipe, e deitam falação.

Também como no futebol, de trânsito todos entendem. Como no esporte, são capazes de, da arquibancada, fazerem o gol que o atacante perdeu, ou defenderem a bola que o goleiro não pôde defender. Quero ver e se lá no campo seriam capazes de o fazer.

Nem tudo, porém, é tão ruim assim, pois nos consideramos responsáveis, e o somos, como técnicos, mas não nos comparam ao juiz da partida. Se assim o fôssemos, de certo ganharíamos também um côro, não muito lisonjeiro.

O que é de pasmar, num assunto e noutro, é como a fofoca ou o insucesso são muito mais notícia do que as coisas boas, os fatos construtivos. Por que será? Sinceramente, não compreendo este sadismo.

No futebol, ainda existe uma exceção: o Flamengo. Todo mundo é Flamengo e, por isto, o privilegiado e feliz torcedor deste grande clube vê mais o noticiário bom do que o ruim. Até na derrota o Flamengo tem na imprensa uma explicação, uma palavra de conforto.

No trânsito, parece que são todos adversários do Detran. Ninguém torce por ele. São inúmeros os jornalistas que, perguntados por mim por que atacam tanto o trânsito, respondem com sinceridade: "Não há assunto melhor para se criticar." E eu concordo, não existe mesmo. Se eu pudesse criticar, se não fôsse o técnico do time, como seria fácil a minha tarefa. O difícil é fazer este time ganhar jogo.

Ainda na semana que passou, tentaram atacar o Detran, responsabilizando-o por um acidente violento, numa esquina onde existiam duas placas de "Pare" e a mesma palavra pintada no chão. Como se não bastasse isto, ainda tivemos que esclarecer que o Regulamento do Código Nacional de Trânsito pune com a mesma multa, do grupo dois, no seu Artigo 181, item IV, a "desobediência ao sinal vermelho e à placa de parada obrigatória".

E o mesmo que culpar o construtor pela morte de alguém que se atirou de uma janela. O construtor fez o parapeito na altura certa, atira-se quem quer. No trânsito, o sinal "Pare" também é como o parapeito da janela, atira-se quem quer.

Estamos também disputando o campeonato da cidade, e todo o time que cresce tem os seus atritos oriundos do crescimento. E comum em qualquer atividade humana, e na administração pública não seria diferente. Exis-

tirão os atritos com os órgãos que atuam no mesmo campeonato, até que eles se habituam com o novo adversário. Até lá, vamos dando excelente prato para a imprensa.

Neste aspecto, sempre fica um desgaste desagradável e desnecessário.

Temos uma grande desvantagem em relação ao futebol: não se pode fazer seção secreta, nem fechar o vestiário. A imprensa tem sempre livre trânsito. Ou será isto uma vantagem? Há polémicas que esclarecem a opinião pública e conseguem formar conceito.

Como diz um velho samba: "e assim nós vamos vivendo de amor".

De vez em quando, vem um observador estrangeiro e nos deixa uma palavra de conforto. Foi assim quando da visita de um jornalista austríaco, e também, na semana que passou, quando da visita de um engenheiro do Detran de São Paulo. Este foi taxativo: "Nota-se que na Guanabara a engenharia de tráfego tem crescido. Resolve-se o problema de trânsito cientificamente." Até que enfim, um aplauso entre os torcedores descontentes. Afinal, este público valia a própria seleção brasileira, como não vaiar o Detran?

Seria ótimo se visitassem a nossa sede. Há pouco recebemos estudantes universitários da Operação-Mauá, que se espantaram com a nossa falta de recursos. Parte da imprensa achou isto um excelente prato. Estágio de estudantes para por falta de material, foram as manchetes.

Aproveito a oportunidade para contar uma história verdadeira: alguém visitando o Museu das Invenções, em Paris, espantou-se com a insignificância da luneta de Galileu, face às excelentes e revolucionárias descobertas do sábio. O guia respondeu, quando ciente do desapontamento do visitante: "E", mas atrás desta luneta estava o olho de Galileu."

É o mesmo caso do Detran: não temos recursos nem equipamentos como seria de desejar, para se fazer a engenharia que se faz; mas, atrás da mesa, estão pessoas de grande capacidade de trabalho e competência. Voltando ao paralelo trânsito e futebol, lá como aqui, é preciso o incentivo da torcida para se ganhar a partida. Sem este incentivo, pode-se ganhar, mas é bem mais difícil.

Especialmente aos senhores da imprensa, façam de conta que o Detran é Flamengo: torçam por nós.

Manutenção de rotina é um problema

São Paulo (Sucursal) — Nas grandes cidades, de modo especial em São Paulo e na Guanabara, nenhum revendedor autorizado aceita fazer uma revisão do carro para entrega no mesmo dia. Por que? Outro detalhe: é cada vez mais imperfeito o atendimento nas oficinas dos concessionários. Por que? Também, é cada vez maior o número dos especialistas que quebram o galho da manutenção. Por que? Em São Paulo, a Cipan oferece este dado: para cada oito horas de serviço real, o veículo permanece 72 horas na oficina.

José Pereira Bueno tem pressa. Há dois dias deixou seu Volks 1300 para a revisão dos 15 mil quilômetros. Ele vai às férias com a família. Luis, o recepcionista, anuncia que o carro está pronto, só faltou lavagem, não deu tempo. Ah, também faltou um retoque na pintura do para-lama esquerdo traseiro. Não é nada, José Pereira Bueno não se incomoda por isso. De repente fica rubro, 150 cruzeiros novos a conta. Será possível? Já teve outros carros, já fez outras revisões, nada pediu de especial, nunca pagou tanto.

Luis tem a relação dos itens. Mais de 30 peças trocadas. Como? O carro

intato, tudo funcionando bem, uma revisãozinha, 150 mil cruzeiros velhos? José se espanta, acha isso um absurdo, mete a nota fiscal no bolso e promete nunca mais voltar a esse revendedor autorizado. Que exploração! Luis nem dá bola, cliente é o que não falta. Mas, por que isso? Para Luis Aparecido de Oliveira, recepcionista há muitos anos, é uma questão de responsabilidade. Não houve roubo, talvez um excesso de cuidado, as peças gastas ou meio gastas foram todas trocadas; admite que no especialista isto não ocorreria.

CASOS FREQUENTES

Casos como esse são frequentes nas relações entre concessionários e público. Os serviços de manutenção, entre os quais se inclui a assistência prestada na oficina, revisões ou pequenos reparos, tornaram-se críticos a partir dos últimos tempos, quando ficou mais séria a competição no mercado de automóveis e as grandes áreas dos revendedores autorizados mostram-se insuficientes para os veículos que buscam atendimento. Por isso mesmo as relações entre concessionários e público são mais difíceis, os concessionários reconhecem isso,

e as queixas do público são cada vez maiores.

Para F. J. Callabiano, diretor de vendas da Cipan e diretor-fundador da Associação Brasileira dos Revendedores Autorizados de Veículos, o problema da manutenção existe e é muito penoso verificar os seus efeitos nas relações não só entre concessionários e público, como entre concessionários e fabricantes.

De quem a culpa, dos concessionários ou dos fabricantes? Callabiano responde que é de todos, inclusive do público. A questão, diz ele, começa antes dos atritos por causa do atraso na entrega do carro. O comprador, é claro, não gosta de esperar. "Este é um dos problemas sérios, provocado pela concorrência de marcas. Além disso, essa mesma concorrência, nos termos atuais, leva os fabricantes a serem mais exigentes no controle de qualidade. Esta exigência se reflete numa investigação às vezes demorada demais quanto à existência de defeitos. Das as revisões de fábrica, afetando o atendimento das oficinas. No Brasil, temos muitas revisões. Não se confunde revisão com garantia. Esta é importante e quanto mais longa, me-

lhor para a fábrica, para o concessionário e para o público."

Segundo ele, quanto mais revisões de fábrica, mais o comprador supõe a existência de defeitos. E as oficinas se acumulam, seus imensos espaços ficam pequenos diante de tanto carro para atender a um só tempo. "Na Cipan, estamos reduzidos a um terço de nossa capacidade real, se computarmos o espaço destinado às revisões. Não há área que resista ao desafio das revisões constantes. As fábricas estão compreendendo isso; a Ford-Willys, por exemplo, está recomendando turnos à noite para desajogar os serviços de assistência", diz Callabiano.

A PARTIR DESTES MÊS

Outra medida da Ford-Willys entra em vigor este mês. As revisões de fábrica de seus veículos passam a ser nos 1.500, 5.000 e 10.000 quilômetros. Com os turnos noturnos, a Ford-Willys espera que seus concessionários possam atender a demanda de serviços reduzindo os atritos com o público.

Um outro problema que fica dependendo de solução é o do preço nas revisões e noutros repcos. O Sr. F. J.

Callabiano diz que com relação a isso, a Associação Brasileira dos Revendedores Autorizados está pondo em prática um Código de Ética, para evitar abusos e motivar maior confiança do público nos concessionários.

Mas acha que os fabricantes de autopeças devem colaborar, não só cumprindo normalmente as previsões de custos, como ainda fornecendo sem descontinuidade os itens solicitados pelos concessionários. E os proprietários de veículos, que não encontrem supostos defeitos, embaraçando a revisão.

Muitos concessionários afirmam que os índices de fornecimento de autopeças são muito precários, estimulando as oficinas de especialistas que ou não trocam as peças gastas ou as substituem por itens adquiridos de terceiros, no jorro velho, ou ainda de fabricantes não genuínos.

O MAIOR ATAQUE

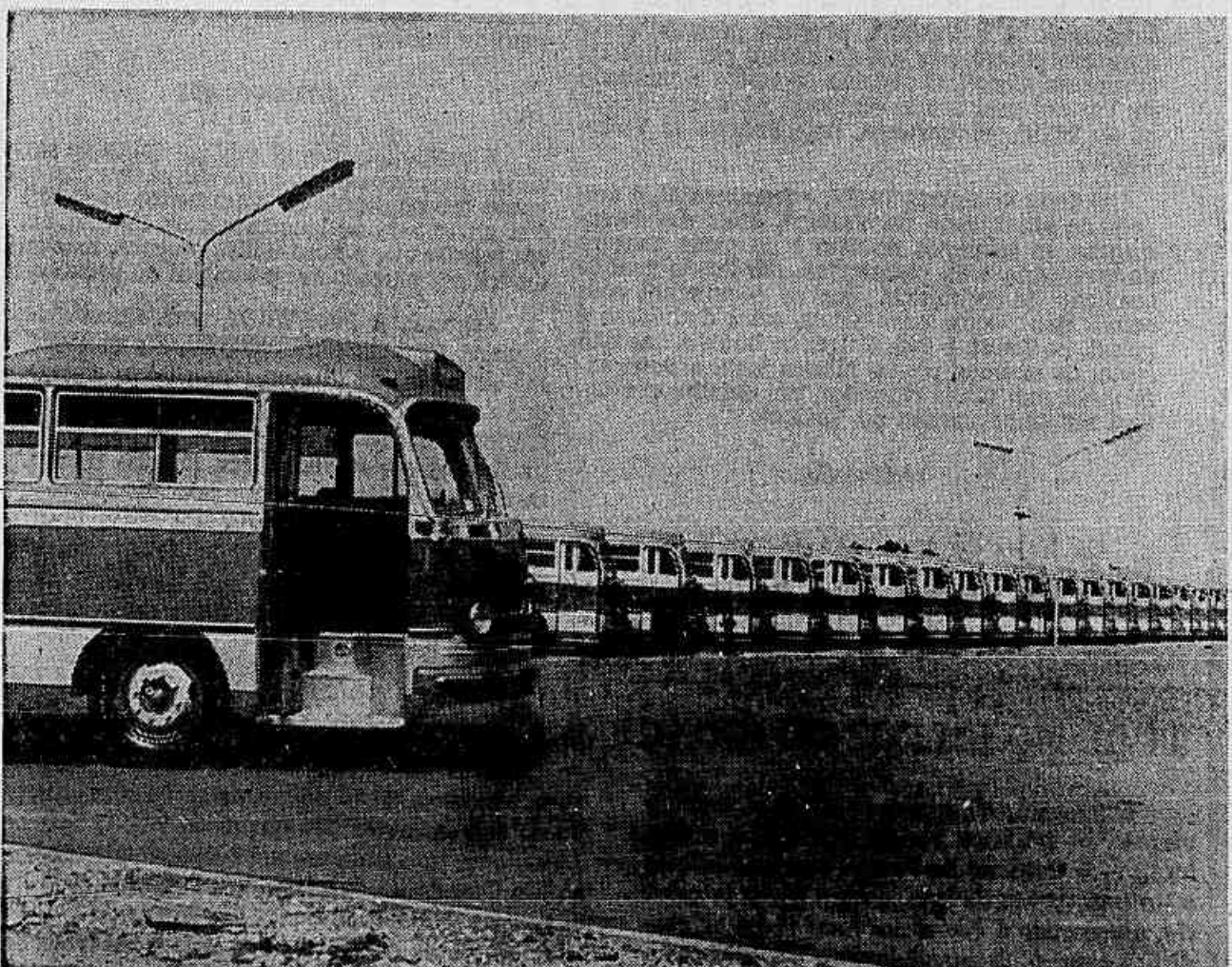
Para a General Motors, o relacionamento entre fabricantes e concessionários e as responsabilidades recíprocas no bom atendimento ao público, constitui um tema que deve ser abordado com profundo realismo e grande objetividade. "A indústria au-

tomobilística — diz E. N. Cole, presidente da GM, ao abordar o problema da manutenção em termos mundiais — está sofrendo hoje o mais coordenado ataque jamais enfrentado em toda a sua história, ataque que se caracteriza por severas críticas à qualidade dos produtos e aos serviços prestados pelos concessionários."

Ele reconhece que "a indústria automobilística não existe apenas para vender carros e caminhões, mas sim para vender um serviço de transporte. Isso inclui, além do preço pago originalmente pelo veículo, outros custos tais como obrigações de seguro e compromissos financeiros, gasolina e óleo, manutenção de rotina e reparações e o item impostos, que é importantíssimo."

De modo geral, os fabricantes reconhecem que é fundamental expandir o setor de serviços, dada a sua relação direta com a satisfação do cliente, a segurança do veículo e a atração das vendas. Os concessionários igualmente. Mas, no Brasil, principalmente nas grandes cidades, a manutenção de rotina e as reparações representam uma constante fonte de atritos entre os usuários e os serviços autorizados.

Por que não exportamos mais ônibus?



Já vendemos 558 ônibus à Argentina e podemos vender muito mais

São Paulo (Sucursal) — O Brasil ainda não tem um fundo de financiamento de exportações a longo prazo e isto vem dificultando a colocação de produtos da indústria automobilística em países latino-americanos. No caso particular da exportação de ônibus, depois da encomenda da Venezuela, quando foram vendidas 300 unidades numa operação de compensação, nada mais significativo realizou o país.

O Chile precisa, no momento, de 800 ônibus para transporte urbano e o Brasil sabe disso. Mas, também sabe que não poderá entrar nesse negócio em condições de lucro, já que outros países oferecem mais vantagens, inclusive financiamento a longo prazo. No entanto, a indústria brasileira tem capacidade de fornecer, não só ao Chile, como a outros mercados latino-americanos.

REEXAME

Para uma operação assim, relativamente incomum pelo volume de unidades, o Chile está dando preferência a produto com acentuado conteúdo nacional. Isto quer dizer que o Chile gostaria que a montagem desses 600 ônibus fosse lá. A Mercedes-Benz informa que pode atender a exigência chilena e acrescenta ser ela uma compreensível reclamação do importador, cujo atendimento a indústria automobilística do Brasil está em posição de satisfazer.

O que está faltando para uma efetiva participação da indústria de autoveículos no comércio latino-americano? Além do fundo de financiamento de exportações a longo prazo, para conciliar a necessidade de operações no estrangeiro e a capacidade de nossa indústria, falta uma política de produção que, com o apoio governamental, motive na Associação Latino-Americana de Livre Comércio uma faixa de produtos integrados.

Essa falta deve comportar a seleção de produtos exportáveis em escala de volumes mínimos, com a característica de composição de unidades de troca, em que a indústria de um país possa complementar a produção de outro país, sem

problemas, por exemplo, de barreiras alfandegárias críticas. A primeira consequência positiva disso, será a fixação de preços reais para exportação e a possibilidade concreta de um comércio integrado.

Esse caminho tanto pode interessar à indústria final como à indústria de autopeças. Uma lista de volumes mínimos para composição de cada unidade de troca teria, a vantagem de reduzir o produto a ser exportado e de facilitar ao país importador o acréscimo de conteúdo nacional.

Naturalmente o índice de nacionalização do país exportador terá de cair, sem reflexos, no entanto, no consumo interno. No caso do Brasil, seriam dois os mercados: o interno e o externo, em índices de competição vantajosos, equivalentes, quanto ao índice externo, à descoberta de novas potencialidades para a aceleração de nosso desenvolvimento.

Mas, já estaríamos em condições de iniciar o reexame de conceitos em termos de nacionalização?

ÔNIBUS, 99,23%

Os índices de nacionalização, em peso, no caso da Mercedes-Benz, apresentaram em 68 as seguintes percentagens:

Caminhões médios	99,23%
Caminhões pesados	91,56%
Ônibus	99,23%
LA/1111	98,93%

Ainda há componentes importados como antecâmara de combustão, junta de cabeçote, válvula de termostato e disco de válvula de pressão. Os índices de importação, contudo, tendem a cair ainda mais, por menores que sejam atualmente.

No entanto, esse fator já não está pesando decisivamente no mercado interno, é o que pensam habitualmente portadores da indústria automobilística. Parece mesmo que tal fator começa a tornar-se

um empecilho ao desenvolvimento das relações comerciais do Brasil com a América Latina, mais especificamente ao alargamento da exportação de produtos como ônibus e caminhões. Um paradoxo que faz com que, depois da Venezuela, não possa o Brasil atender a um pedido como o do Chile, embora a sua singular capacidade de fornecimento.

São muitas, no momento, as limitações do mercado brasileiro à criação de uma faixa competitiva no mercado latino-americano, em termos de autoveículos, decorrentes da inexistência de um fundo de financiamento a longo prazo. Apesar disso, a fabricação de ônibus monoblocos oferece preços e qualidades equivalentes a similares estrangeiros.

EXPORTAÇÃO

De 1961 a 1967, a Mercedes-Benz do Brasil exportou para a Argentina (558 veículos), Venezuela (300), Uruguai (92) e outros países (30). Mas é inequívoco que já nesse período funcionava e continua funcionando um verdadeiro *dumpling* financeiro, por parte de países industrializados, que efetuam vendas a prazos dilatados de pagamento (até oito anos), com carência de um a dois anos, o que dificulta a competição e sobretudo impõe no Brasil uma crescente marginalização.

A indústria brasileira de ônibus pensa no fundo de financiamento de exportação a longo prazo, como o caminho necessário para competir internacionalmente em condições de favorecer o desenvolvimento do país e de tornar afirmativa a presença das marcas nacionais no mercado latino-americano.

Pergunta tem que ser curta

AMACIANDO

Não nos tem sido possível publicar as respostas às cartas que nos escrevem os leitores porque, a maioria delas tem vindo muito extensas.

Já chegamos a receber uma carta assinada por Márcio Pessoa, que continha nada menos de 34 perguntas.

De algum tempo para cá, temos respondido a essas cartas, pelo correio por não dispormos de espaço para publicação das respostas.

Queremos hoje, repetir o apelo que fizemos há alguns meses, para que os leitores procurem nos enviar uma pergunta de cada vez, pois do contrário, não poderemos mais responder por total falta de tempo.

Vamos aproveitar para atender a algumas cartas que permitem respostas curtas.

ROGERIO LIMA TELES — ...e não se pode nunca saber a quem recorrer.

— É muito simples meu caro, procure diretamente o setor de habilitação do Departamento de Trânsito na Avenida Mem de Sá que lá lhe prestarão todas as informações. É claro que o despachante procura dificultar-lhe tudo.

MARCIO MELO DE LUCAS — ...uma casa para eu comprar a peça.

— Dificilmente você encontrará essa peça, pois se a oficina autorizada não tem, é porque ela está em falta. Peças para os carros lançados recentemente estão mesmo difíceis. O melhor é você deixar por conta da oficina autorizada.

WALDYR FIGUEIREDO
Editor do Caderno de Automóveis e Turismo do JB

HELENIO MOURA — ...de fazer um curso na própria fábrica.

— Muita gente gostaria de poder fazer cursos nas fábricas, mas, nem sempre isso é possível. O melhor é você entender-se diretamente com a Volkswagen do Brasil, Departamento de Relações Públicas, na Via Anchieta, km 23,5.

GORGELINO ENÉIAS DA SILVA — ...e gostaria de aprender.

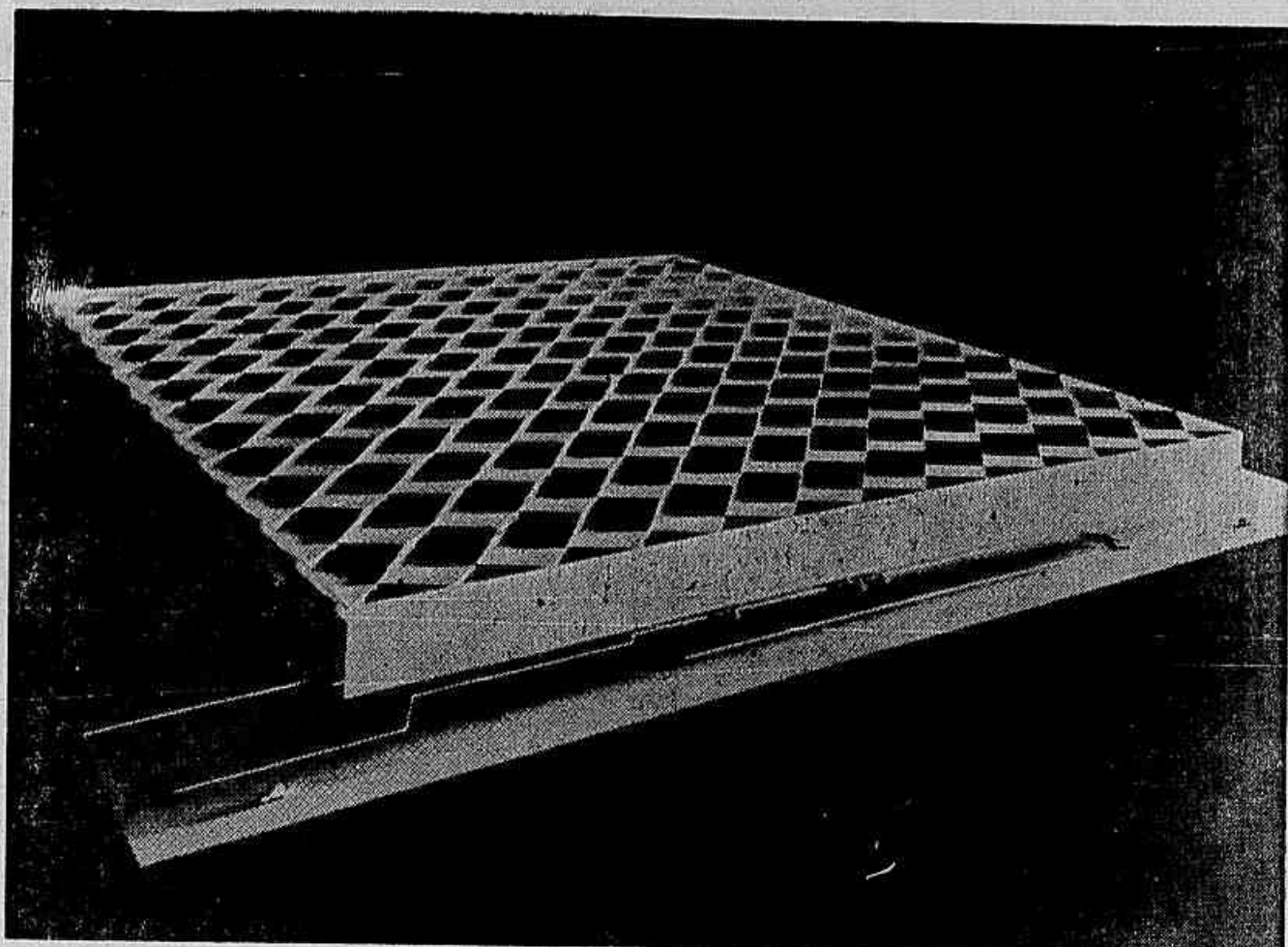
— Dirija-se ao Rallye Clube do Rio ou à Federação Carioca de Automobilismo eles lhe darão todas as informações para que você possa aprender tudo que for necessário para participar das provas de rallye.

MARIA AUXILIADORA PASSOS — ...um meio de colir esses abusos.

— Infelizmente isso é uma questão de educação somente. Ninguém pode evitar que um cidadão qualquer, sem princípios, faça gracinhas e solte piadas grosseiras para mulheres que estão dirigindo automóveis. É claro que qualquer policial pode chamar a atenção do abusado e até mesmo prendê-lo, mas para isso é preciso que haja por perto um policial.

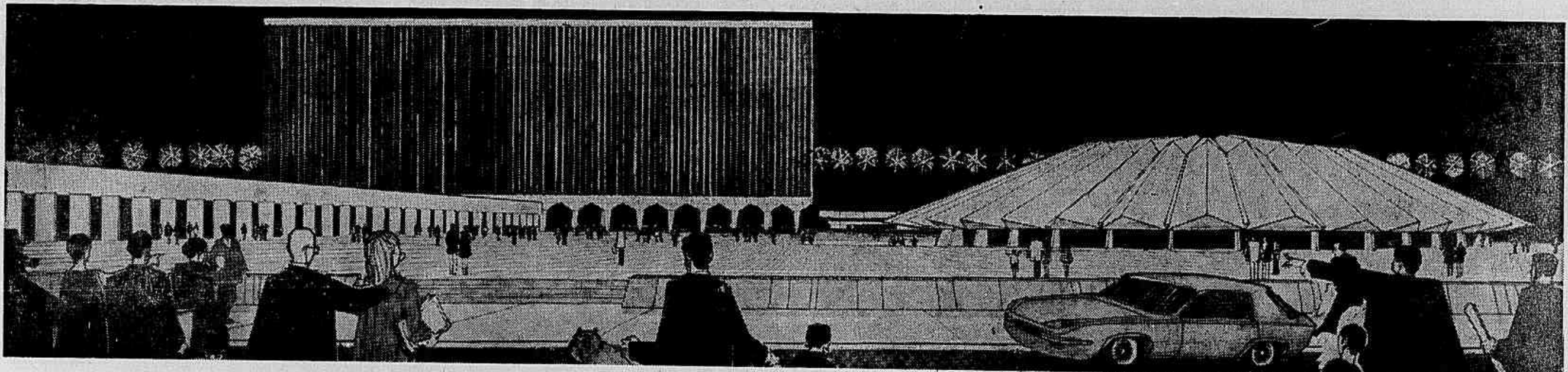
LUVIANO MAYRINK — ...um roteiro para essa viagem.

— Se você se dirigir ao Bureau de Informações do Touring Clube do Brasil, na Praça Mauá, Rio, poderá obter todas as informações. O Sr. Váler, responsável pelo setor, é muitíssimo atencioso e está sempre disposto a ajudar a quem quer fazer viagens rodoviárias.

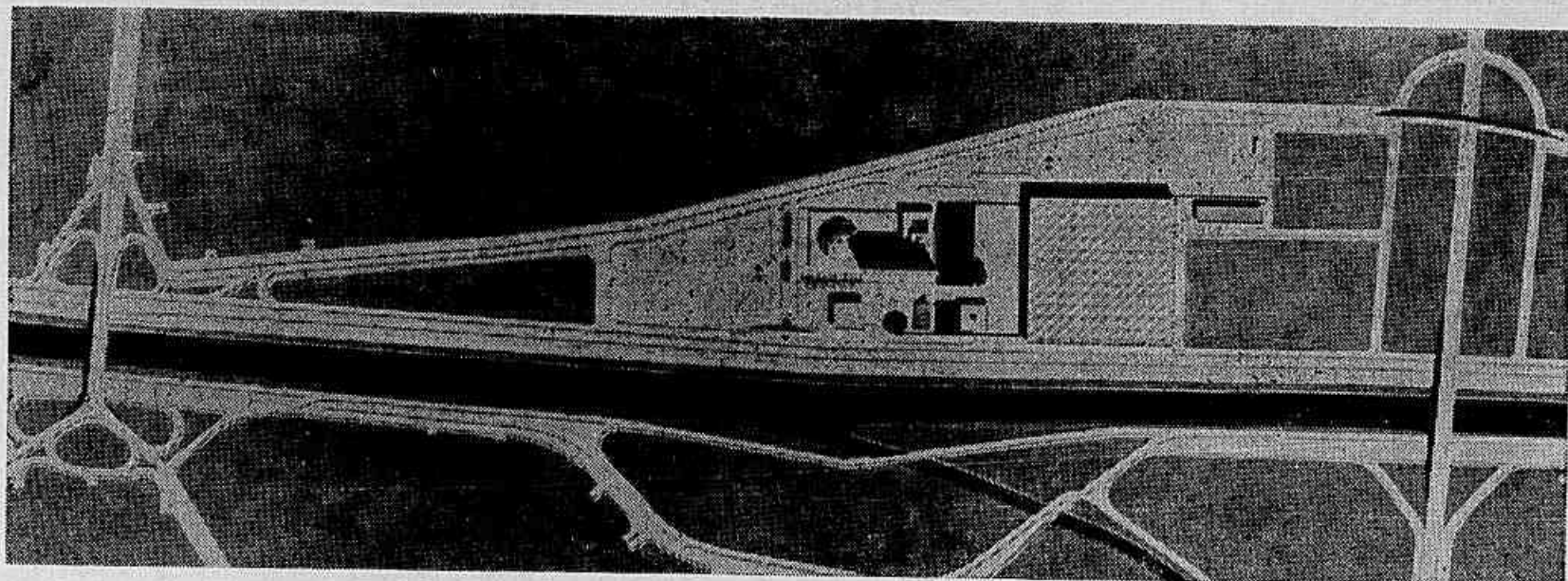


O Palácio de Feiras e Salões terá 78 000m2 de área coberta

Será no Parque Anhembi o VII Salão do Automóvel



A Praça dos Congressos, definida pelo Palácio de Convenções, hotel e galeria de lojas



Situação geográfica do Anhembi, na Marginal Direita

São Paulo (Sucursal) — Quando o VII Salão do Automóvel se abrir, em 1970, no Parque Anhembi, estará sendo inaugurado também o Centro Interamericano de Feiras e Salões. Milhares de pessoas, de todas as procedências, testemunharão o despertar de uma nova era brasileira, porque este será a um só tempo o maior centro de negócios e o maior centro de turismo da América do Sul, com algumas características sem similar no mundo.

A previsão da obra final é para três anos. Sua entrega será em etapas, a primeira das quais, em fins do próximo ano, com o VII Salão do Automóvel. As grandes indústrias automobilísticas discutem no momento a prioridade de escolha de locais. As primeiras reservas comunicadas estimam áreas de 5 000m2 para cima.

INSPIRAÇÃO E PROJETO

O Parque Anhembi vai substituir o Ibirapuera como lugar de promoções, feiras e salões. Enquanto este representou, a partir de sua abertura, uma dimensão nacional em termos de empreendimentos de consumo de massa, o Anhembi significará um alargamento e uma transcendência desse conceito, numa faixa inequivocamente internacional.

O Centro Interamericano de Feiras e Salões, no Parque Anhembi, é resultado da tendência do desenvolvimento da economia mundial para uma crescente liberalização do comércio e para a produção de uma economia mais dinâmica. As feiras e exposições, da mesma forma que os blocos, como o Mercado Comum Europeu e a Associação Lati-

no-Americana de Livre Comércio, constituem eficaz instrumento de marketing e aproximam muito mais o consumidor do produto.

A área do Parque Anhembi destinada ao Centro é de 430 000m2 e o custo total da construção está orçado em cerca de 30 milhões de dólares. O projeto é de Jorge Wilhelm e arquitetos associados e a iniciativa é da Alcântara Machado.

LOCALIZAÇÃO

Houve muito cuidado na escolha da localização do Centro. O Parque Anhembi apresenta condições favoráveis de flexibilidade, acesso e integração de ambiente. É bem servido pelo sistema viário das avenidas marginais e está situado junto ao ponto de encontro das três grandes rodovias que ligam a capital ao interior do Estado, à Guanabara e a Minas Gerais.

O Parque fica ao longo do canal do rio Tietê, em sua margem direita, no setor central de sua parte urbana, entre as pontes da Bandeira e da Casa Verde. Quando estiver inteiramente pronto, São Paulo poderá oferecer condições de centro propulsor da economia e do comércio sul-americano, transformada em atração turística nacional e internacional.

A Praça Grande e a Praça dos Congressos, duas imensas esplanadas convergentes, são basicamente a estrutura do projeto do Centro Interamericano de Feiras e Salões. A Praça Grande mede 240 x 110 metros e destina-se a realizações ao ar livre, nela estará o Marco-Museu todo coberto por tubos metálicos de proporções, pintados e inseri-

dos numa grelha de concreto, produzindo efeitos visuais de luz e cor.

Ao lado da Praça Grande e do Marco-Museu, um espelho d'água de 150mx70m, com efeitos de água e luz. A praça dará acesso ao Pavilhão de Exposições, de 70 000m2, com sua original estrutura de alumínio tubular. Na parte dianteira do pavilhão, dois mezzaninos de concreto, sendo que no primeiro ficarão 15 restaurantes dos mais diversos tipos, e na parte voltada para dentro, lojas, serviços de telefone, telegrafo, imprensa, barbearias, sanitários, etc. No segundo mezzanino, clube, escritórios, cabinas para imprensa, rádio e televisão, salas para entrevistas coletivas, coquetéis e conjuntos para banquetes.

Ainda em torno da Praça Grande, um restaurante popular, um circo aquático com turbina para 1 500 espectadores e um playground. Uma alameda liga a Praça Grande à Praça dos Congressos, limitada além da Praça dos Congressos pelo Hotel Parque Anhembi e o Clube dos Associados.

PALÁCIO, HOTEL E CLUBE

Para os congressistas do Centro Interamericano de Feiras e Salões haverá um palácio com toda comodidade assim dividido: um vasto plenário com capacidade para 3 mil pessoas; cabinas para projeções de cinema e televisão, em nível inferior, podendo ser usado independentemente e com capacidade para 150 pessoas (três cabinas para 50 pessoas); foyers, secretaria e diferentes serviços acessórios.

O Hotel Parque Anhembi será de alto padrão, com 360 apartamentos providos de ar condiciona-

do. Mais as seguintes dependências coletivas: bar na cobertura, salões para coquetéis, bar junto à piscina. O hotel compreende um edifício de 15 andares, ligado plasticamente a um bloco baixo onde ficarão lojas, telefones, correio, telegrafo, agências bancárias e de turismo, fisioterapia e outros serviços.

Para os sócios do empreendimento, de número estimado em 4 mil, destina-se o Clube dos Associados. Será ponto de encontro e de comunicações, com salas de leitura, televisão, telex com noticiários especializados e área para reuniões informais, além de bar e outros serviços.

Uma novidade em matéria de guarda de veículos: o Parque Anhembi terá estacionamento arborizado, para 2 100 carros, numa área de 65 000 m2, pátios de serviços e estacionamentos outros, que ocupam uma área autônoma de 25 000m2, o que possibilita um estacionamento geral para mais de 3 mil automóveis.

O poder de atração do Centro Interamericano de Feiras e Salões vai transformar naturalmente o Parque Anhembi num novo contexto urbano de finalidade popular para uso de toda a população paulistana e da população flutuante, não só porque dotado de extensos espaços livres para circulação indiscriminada, como ainda pela programação a ser desenvolvida.

Fruto da colaboração entre o poder público e a iniciativa privada, o Centro pode ser definido como uma empresa de capital aberto, com 4 mil quotas para pessoas jurídicas, especialmente firmas industriais e expositores, em que o montante aplicado reverterá, sob forma de serviços, ao investidor.

Búlgaros aceleram planos de indústria automobilística

Sófia (BTA-OP-JB) — Até 1975, a média anual de automóveis montados na Bulgária subirá 60 ou 70 mil unidades das marcas Moskvich, GAZ, Fiat, Bulgarrenault, Rila e Bulgaralpine. Estão sendo desenvolvidas negociações com a Tcheco-Eslôvaquia para a montagem do novo modelo do Skoda, com uma capacidade de carga de 10 toneladas. As cidades de Shumen, Lovech, Plovdiv e Botevgrad estão sendo convertidas em centros das construções automobilísticas búlgaras.

Até o final do ano, serão construídos, de acôr-

do com uma licença da Alemanha Ocidental, os primeiros ônibus de luxo para cobrir as necessidades do turismo nacional e internacional. Em comemoração ao 25.º aniversário da revolução, os construtores búlgaros criaram o primeiro modelo de uma carroçaria leve, o Hebes-1100, elaborada em matérias plásticas de fibras de vidro que se pode utilizar também como Kombi.

Com base nos acordos de cooperação e especialização firmados com a União Soviética, prevê-se que nos próximos anos será iniciada a cons-

trução de uma fábrica de motores Moskvich e de outra, para a produção de caixas de câmbio. Foi firmado um contrato para o fornecimento de equipamentos elétricos e outros para os automóveis soviéticos de turismo VAZ-1, que são modelos aprimorados do Fiat-124 e que serão produzidos em grandes séries.

AUTOMÓVEL DO ANO

A produção da recém-criada União Econômica Estatal Avtoprom, que abrange 15 fábricas, es-

tá encontrando excelente aceitação em mais de 20 países. Bulgarrenault e Bulgaralpine cumpriram já com sucesso numerosas provas em escala internacional. Há dois anos, o Pinin-Fiat-124 Berlina ganhou a grande distinção internacional de Automóvel do Ano e, no começo deste ano, representantes da empresa búlgara Bulet participaram com automóveis Bulgaralpine do Rallye Automobilístico de Monte Carlo.

PAN-AM oferece folhetos para velhos jovens

AVIAÇÃO

Qualquer pessoa que queira conhecer Nova Iorque, Londres, Paris, Roma ou Munique pode consultar uma nova série de folhetos publicados pela Pan-American World Airways. Os cinco folhetos destacam lugares de interesse para os jovens e os de espírito jovem. Nada é esquecido, desde as mais concorridas discotecas, nightclubs e restaurantes, até parques e museus; e ainda onde e o que comprar, bem como quanto dar de gorjeta.

Cada folheto cita as atrações características de cada cidade. Por exemplo: numa lista de "classificação impossível", no folheto de Nova Iorque está o Cerebrum — um estabelecimento bem diferente dos demais. A entrada, os clientes recebem longas tumbas brancas e se acomodam em uma das 14 poltronas. Os criados, então, oferecem coisas, tais como pandeiros, brinquedos eletrônicos, etc., para cada um se divertir como quiser. O folheto de Nova Iorque é oferecido em Português, Espanhol, Italiano, Alemão, Japonês e Inglês, a bordo de cada uma das aeronaves da Pan American World Airways que se destinam aos Estados Unidos.

Ainda Pan-Am: mobília para 27 jatos 747

A mesma Pan American World Airways firmou um contrato de 1,3 milhão de dólares com a Airesearch Aviation Co., de Los Angeles, Califórnia, correspondente à mobília destinada ao compartimento superior da frota de 25 jatos Boeing-747, da companhia. Esse compartimento superior é um misto de sala-de-estar e bar e deve acomodar 16 pessoas.

Detalhes a respeito da planta desse recinto e da decoração serão posteriormente divulgados. A Pan American, que encomendou um total de 33 jatos 747, pretende colocá-los em seus serviços regulares ainda em fins deste ano. A mobília começará a ser entregue ainda neste mês de julho.

Três mil pousos automáticos de aviões britânicos

Desde que um jato Trident da British European Airways fez o primeiro pouso au-

tomático em um voo regular há quatro anos, mais de 200.000 passageiros aterraram automaticamente em aviões da companhia. Os Trident equipados com a aparelhagem de pouso automático, construída pela Smiths Industries, de Londres, já fizeram mais de 3 mil aterragens em voos de rotina.

Os pousos, que aumentam à razão de mais de 100 por mês, foram efetuados em 27 grandes aeroportos europeus. Atualmente, os pousos são feitos na categoria dois de tempo, o que significa que os pilotos podem fazer aterragens automáticas enquanto dispuserem de pelo menos 400 metros de visibilidade na pista. Os Tridents da BEA foram projetados para operar também com o sistema triplex Autoland da Smith, em que três pilotos automáticos efetuam todas as manobras na categoria três: isto é, visibilidade consideravelmente inferior à 400 metros.

Jaguar estreou nos céus europeus

O Jaguar, avançado avião supersônico anglo-francês de treinamento e apoio tático, construído conjuntamente pela British Aircraft Corporation e pela Breguet Aviation para a Real Força Aérea e Força Aérea Francesa, fez o seu primeiro aparecimento nos céus da Europa. Pilotado pelo piloto-chefe de provas da BAC, Jimmy Dell, o avião tomou parte no desfile comemorativo do 57.º aniversário da fundação da Escola Central de Pilotagem da RAF, situada em Little Rissington.

O Jaguar é um bimotor a jato construído nas versões de monoplace para apoio tático e biplace no de treinamento. A construção da fuselagem é compartilhada na base de 50 por cento pela British Aircraft Corporation e pela Breguet Aviation, entrando a Rolls-Royce e a Turbomeca na mesma base do fornecimento dos motores.

Cruzeiro consolida posição no Prata

A Cruzeiro inaugurou o Caravelle direto do Rio e de São Paulo para Buenos Aires. No ano passado, com dois voos diários, a Cruzeiro foi a empresa que mais transportou passageiros da Argentina para o Brasil.

Consolidando essa preferência, a Cruzeiro lança agora o seu voo direto: duas horas e meia, de Congonhas a Buenos Aires.

Avro ultrapassa 200 unidades vendidas

As vendas do turbohélice Hawker Siddeley-748 — muito popular no Brasil sob o nome de Avro — ultrapassaram a casa dos 200. O avião número 200 destinou-se à Hindustan Aeronautics Limited, da Índia, que encomendou 18 HS-148 e pediu opção para outros 21.

Dos 207 HS-748 até agora vendidos, mais de 70 por cento foram adquiridos por clientes estrangeiros, destacando-se os compradores da América Latina e da região do Caribe, onde o avião é muito apreciado graças à sua capacidade de operar em condições quentes e de elevada altitude, bem como o decolou e aterrrou normalmente em pistas não preparadas.

No Brasil, utilizam o HS-748 a Força Aérea Brasileira e a Varig. Lançado em 1961, os Avros têm uma capacidade de 62 passageiros. Já acumularam mais de 500 mil horas de voo, cifra esta que está sendo aumentada à razão de mais de 16 mil horas por mês. Pressurizado e condicionado, o Avro desenvolve a velocidade de 450 quilômetros horários em etapas até 2.253 quilômetros.

Primeiro voo conjunto dos dois Concorde

O Concorde-002, montado na Grã-Bretanha, e o 001, montado na França, fizeram juntos uma demonstração de voo que empolgou 250 mil espectadores do Salão do Avião de Paris.

O avião britânico, pilotado por Brian Trubshaw, decolou da base da RAF em Fairford, Gloucestershire, às 14h19m e voou às 16h 03m, depois de um agradável voo a 965 quilômetros por hora. O protótipo francês decolou do campo de Le Bourget.

Inglêses venderam 175 aviões em Paris

A Exposição de Aeronáutica de Paris rendeu nada menos de 36 milhões de dólares às 125 empresas britânicas que dela

participaram. A maior encomenda, no valor de 7200 mil dólares, foi colocada pela American Airlines e United Airlines para fornecimento de três simuladores do DC-10, construídos pela Redifon Ltd. A encomenda foi imediatamente seguida por outra, no valor de 2400 mil por dois simuladores dos jatos Buccaneer, da Real Força Aérea.

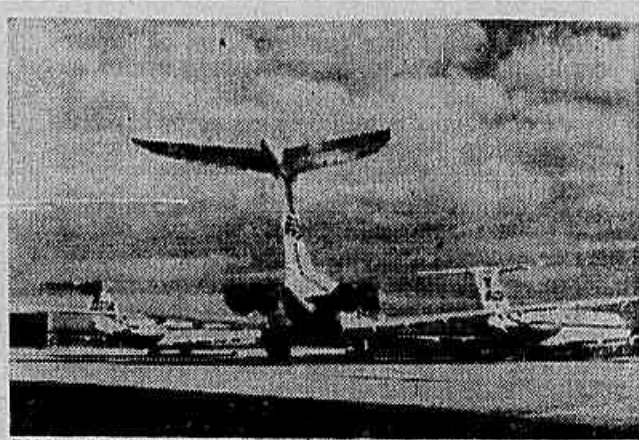
A British Aircraft Corporation recebeu encomendas de dois One-Eleven da Panair Alemanha, de Munique, e da Bavaria Flug Gesellschaft, também de Munique. Ambas foram encomendas repetidas e elevaram o total de One-Elevens vendidos a 176 unidades. Em conjunto, a Grã-Bretanha vendeu 175 aviões na exposição. Cem deles foram Nymphs, um novo produto da Britten-Norman para dois ou quatro lugares, e que pode transportar de dois a quatro passageiros. O treinador militar Bulldog, uma versão do Beagle Pup leve, recebeu 58 encomendas.

Completando a principal lista de encomendas, divulgou-se a venda de oito turbohélices Skyvan de transporte leve: quatro comprados pela Sadia, companhia brasileira, e dois pela Cherokee Airlines, dos Estados Unidos. A encomenda da Sadia seguiu-se a um período de dois meses de experimentação com um Skyvan arrendado.

Mais uso para fibras de carbono

A maior peça aeronáutica construída inteiramente de fibra de carbono, o novo material estrutural mais forte e mais leve do que qualquer metal, será produzida por uma empresa de Clevedon, Inglaterra. A Rotorway Components, com o patrocínio do Ministério da Tecnologia, trabalha numa lâmina moldada do rotor de um helicóptero de 5,20m da base até a ponta.

No momento, a empresa calcula as propriedades do material e fabrica os moldes. O passo seguinte consistirá em fabricar pequenos segmentos do material da lâmina, que serão testados a fim de confirmar suas propriedades. Em seguida, será moldada a lâmina completa e submetida a testes ainda mais rigorosos. O trabalho destina-se principalmente a estabelecer procedimentos práticos de manufatura de componentes muito grandes.

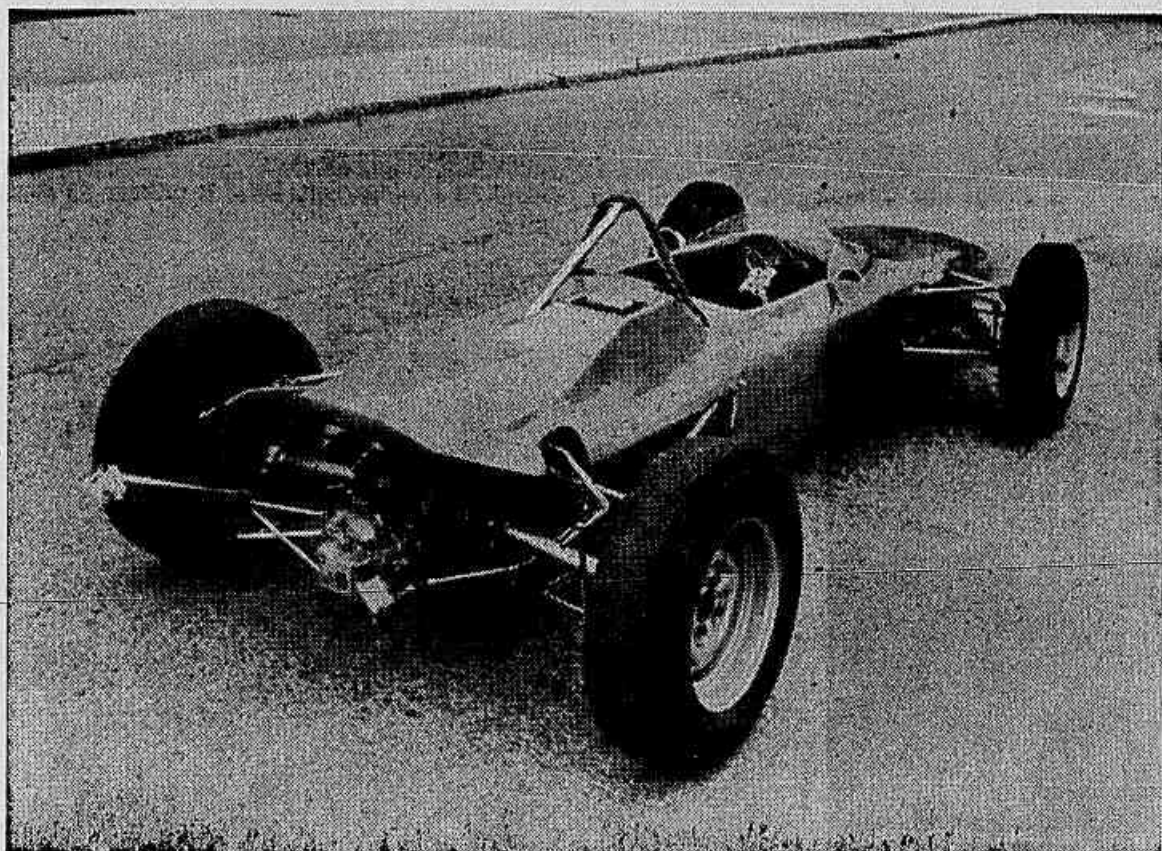


BUA ABRE MAIS ROTAS PARA SEUS JATOS

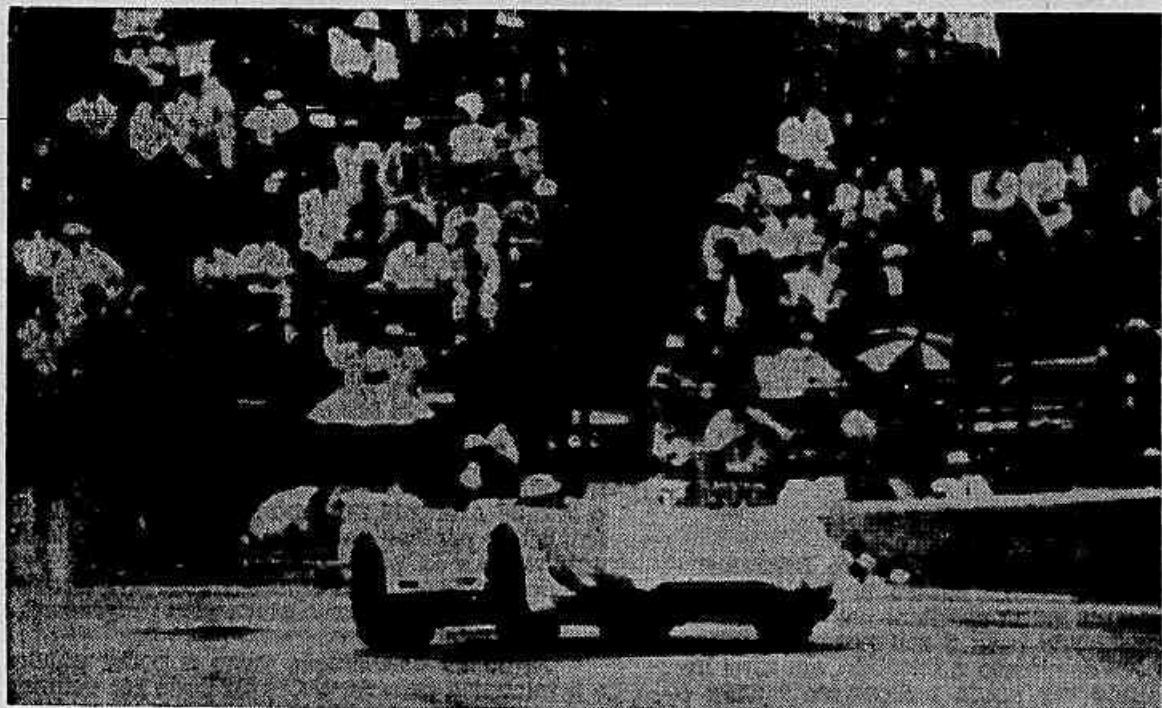
Com a entrega dos primeiros jatos One-Eleven Super, a BUA passou a operar uma frota composta exclusivamente de aviões a jato, todos eles com propulsão à ré, como o VC-10, One-Eleven-200 e One-Eleven Super (foto). Com esta moderna aparelhagem, a BUA solicitou à Diretoria de Rotas Aéreas da Grã-Bretanha a autorização para operar voos para Barcelona, Gênova, Basileia, Milão e Atenas.



FUNCIONÁRIOS DA VASP ESTAGIAM NA ALEMANHA. Para um estágio em Francfort e Hamburgo, seguem para a Alemanha a convite da Lufthansa funcionários da VASP. O estágio é de familiarização com a operação dos jatos Boeing-737, que foram adquiridos pela VASP dentro do Plano de Integração e Desenvolvimento do Governo Abreu Sodré. Na foto, colhida por ocasião do embarque em Viracopos, da esquerda para a direita, coronel Dagmar Paiva, chefe do Departamento de Tráfego, Sra. Edite Osório e Fausto Luz, da Divisão de Comissaria, e Otto Kelelul, do Departamento de Tráfego da empresa brasileira.



O motor do Fórmula Ford tem 1600cc e é semelhante ao do Ford Cortina



Jo Siffert venceu em Watkins Glen de ponta a ponta

Porsche já campeã vence mais uma no Mundial de Marcas

Watkins Glen, Nova Iorque (UPI-JB) — A Porsche, após ter perdido por poucos metros as 24 Horas de Le Mans, voltou a vencer, quando a dupla Jo Siffert e Brian Redman ganhou as Seis Horas de Watkins Glen.

A fábrica alemã — que já conquistou o Campeonato Mundial de Marcas por antecipação — colocou ainda o segundo e o terceiro lugares, com seus carros ultrapassando a linha de chegada emparelhados.

O suíço Joseph Siffert e o inglês Brian Redman conquistaram praticamente sozinho os pontos necessários para que a Porsche vencesse o Mundial, pois das nove provas já disputadas, eles ganharam cinco. Nesta prova, penúltima do campeonato, venceram de ponta a ponta, deixando os ingleses Tony Dean e Vic Elford em segundo e Rudy Linz, da Áustria, e Joe Buzzetti em terceiro, a uma volta atrás. A dupla vencedora percorreu a distância de 1079 km à média horária de 178,90 km. A próxima prova, última do campeonato, será no dia 10 de agosto, na Áustria.

Lotus contratou Emerson por suas vitórias na Fórmula Ford

MILTON AUGUSTO PEREIRA

Com três vitórias — uma em Oulton Park e duas em Snetterton — em nove provas, todas em provas da Fórmula Ford, Emerson Fittipaldi foi contratado pela Lotus Components, para tomar parte em uma temporada de Fórmula-3, compostas de 14 corridas e, já estreou em Mallory Park, na Inglaterra, colocando-se em quinto lugar.

Além do destaque natural alcançado por Emerson nas pistas da Europa, atingido em apenas quatro meses, deve-se observar o grande papel desempenhado — como fórmula lançadora de corredores — pela Fórmula Ford, ainda tão pouco conhecida entre nós.

FÓRMULA FORD

Stirling Moss — grande corredor inglês da década de 50 — proprietário da SMART (Stirling Moss Automobile Racing Team), dedicada a competições de Fórmula Ford, após assistir aos treinos de Luis Pereira Bueno e Ricardo Achear na escola de pilotagem de Tony Lanfranchi, contratou-os para que tomassem parte nas provas dessa modalidade, que é a que mais competições promove na Europa e nos Estados Unidos.

Por seu baixo custo, a Fórmula Ford, que dispõe de um motor de 1600cc semelhante ao do Ford-Cortina fabricado na Inglaterra, é a mais indicada para que seja criada no Brasil, uma categoria preparatória de pilotos para as pistas internacionais.

Com esse motor — guardadas as distâncias devidas entre um monoposto e um esporte protótipo — o corredor brasileiro Carlos Alberto Scorzelli, homem que está tentando difundir a nova fórmula no Brasil, fez, no Autódromo do Rio o tempo de 1m33s, com relações de caixa de câmbio inadequadas para a pista; o recorde, batido há pouco tempo, pertence à Alfa P-33 da Jolly Gancila, com 1m28s.

Será interessante e lucrativa a difusão da Fórmula Ford no Brasil, pelo que ela pode apresentar de progresso no automobilismo brasileiro, tanto no aperfeiçoamento de pilotos, como nos espetáculos oferecidos pois, com carros iguais vencerá o melhor, apesar de alguns preferirem correr com o carro mais forte.

Para o mecânico brasileiro também será benéfico o contato com a nova fórmula: o conhecimento travado com seus componentes mecânicos, integrantes que são de um carro homologado pela FIA, fará com que eles possam acompanhar os pilotos brasileiros à Europa ou a qualquer lugar onde haja corridas, sem que estes precisem apelar para mecânicos estrangeiros, nem sempre interessados em seus triunfos.

FÓRMULA INTERNACIONAL

Entidade que rege as normas do automobilismo de competição em todo o mundo, a FIA (Federação Internacional de Automobilismo) é que dita com sua homologação, o reconhecimento ou não das diversas fórmulas e, na categoria de monopostos junto com a Ford, só existem mais quatro: a 1, a 2, a 3 e a 5.000.

No Brasil, para que uma competição fosse realizada dentro dos moldes internacionais, só a categoria Turismo Grupo 5 poderia ser reconhecida. Em provas dessa modalidade, participam carros de série com mais de 500 exemplares fabricados por ano, e então teríamos corridas com Volkswagen, Opala, Corcel, Chrysler, etc.

FILIAÇÃO INTERNACIONAL

O Automóvel Clube do Brasil detém, em nosso país, a filiação internacional junto à FIA, e como é do conhecimento de todos, só a cederá à Confederação Brasileira de Automobilismo, quando o Almirante Maurício Dantas Torres — atual presidente da Federação Carioca de Automobilismo — assumir sua presidência.

Poderemos então, com um homem íntegro e que faz o esporte pelo esporte, com prejuízo de sua vida particular inclusive, ter melhores provas, corredores melhores e um automobilismo de competição que não será usado como degrau para promoção de uns poucos e prejuízo dos bem intencionados já bastante descrentes.

Aspectos tático-estratégicos do avião de caça

DAVID CHINDLER
Engenheiro-aeronáutico



Draken 35

SAAB-DRACKEN-35

Algumas vezes, a exportação de um excelente avião de combate é prejudicada pela política de neutralidade do país que o produz.

Tal é o caso do J-35 Draken. Seu preço é bem inferior ao do Mirage III-C — cerca de 1 milhão de dólares; suas características de decolagem e aterrissagem o tornam compatível com pistas relativamente curtas; é equipado com uma turbina Avon modificada, com 8.000kg de empuxo com requeimação; seu armamento é semelhante ao do Mirage-5; não é considerado operacional em grandes altitudes, porém, nas baixas, onde ocorre a maioria dos combates, sua capacidade operativa é excepcional.

Como outras características marcantes, destacamos: envergadura 9,40m; comprimento: 15,35m; altura: 3,89m; peso máximo para decolagem (configuração limpa): 10.225 kg; peso máximo para decolagem (com dois tanques ejetáveis e duas bombas de 450kg): 12.270kg; taxa de ascensão ao nível do mar, com requeimação: 12.000m/minuto.



Douglas A-4 Skyhawk

HAWKER-HUNTER E SKYHAWK

Dentro, ainda, da gama de utilização do caça, não podemos deixar de fazer menção ao tipo usado para o ataque ao solo. Estranhamente este tipo de avião vem sofrendo quedas vertiginosas de venda, sendo substituído nestas missões de combate por outras versões adaptadas.

O Hawker-Hunter que, durante a Guerra dos Seis Dias, foi praticamente o único avião capaz de mostrar-se um oponente perigoso à Força Aérea de Israel, não está sendo mais produzido, o que, aliás, causa enormes dificuldades aos países que o possuem, devido à carência de peças de reposição.

Seu sucessor é o Douglas A-4 Skyhawk, cujas características de voo deixam muito a desejar: possui dois canhões de 20mm; sua capacidade de combustível é apreciável, e sua carga de bombas alcança 5.350 kg, quando utilizam-se bases terrestres — no entanto, apresenta precárias condições de aterrissagem quando há ventos cruzados. Sua envergadura é de 8,38 m; comprimento: 11,70 m; altura: 4,57 m; peso máximo para decolagem: 10.206 kg; velocidade máxima: 1.069km/h; alcance máximo (com tanques externos): 3.200 km.

Turismo

PASSAPORTE

A NOVA FACE

Apesar das controvérsias despertadas pelo projeto do arquiteto Guillaume Gillet, um dos locais mais característicos de Paris, o Rond Point, nos Champs-Élysées, vai mudar de fisionomia depois de quatro meses de estudos que os técnicos procederam a fim de adaptar a obra à perspectiva da avenida onde se situa. No atual Rond Point serão erguidos dois prédios de 28 metros de altura, um deles no local até hoje ocupado pelo jornal Le Figaro. É provável que alguns prédios em estilo Napoleão III, existentes atualmente no local — o Hotel de Morny, por exemplo — sejam reconstruídos em outro logradouro de Paris.

O BOM PROGRAMA

Pessoas de todos os Estados que aproveitam as férias escolares de julho para vir ao Rio estão se constituindo em uma das maiores razões do sucesso de bilheteria do Circo Estatal da Hungria durante a sua temporada no Maracanãzinho. A arte circense ainda é muito respeitada e atual na Europa, onde praticamente todos os espetáculos de variedades incluem números de circo. O Circo Estatal da Hungria — um dos mais cotados da Europa — tem um elenco fixo de quatro mil artistas divididos em tropas que se exibem simultaneamente em diversas partes do mundo.

BRANIFF QUER LINHAS

A Braniff International deu entrada na Junta de Aeronáutica Civil dos Estados Unidos de um pedido para abrir novas linhas até o Canadá e o Alasca. O pedido prevê uma extensão das atuais rotas da Companhia Dallas—Forth Worth—Houston—San Antonio para Montreal, via Chicago e Detroit. Na solicitação da Braniff está prevista, também, a extensão das rotas das cidades citadas para Denver, Calgary, Anchorage e Fairbanks.

FOLHETOS DIFERENTES

A Pan American acaba de editar cinco folhetos turísticos sobre as cidades de Nova Iorque, Londres,

ESCALA

Um levantamento minucioso efetuado pela revista Motorwelt, da Alemanha, verificou que a Espanha ainda é o país europeu onde é possível os visitantes usufruírem o turismo mais barato. Já estão registradas na França 204.844 lanchas de passeio, ou seja, uma lancha para cada 250 habitantes. Parábens à Itália pela excelente apresentação do primeiro número da sua publicação Flash, editada especialmente para o pessoal de interline. Ao computar suas estatísticas de maio,

HÉLIO KALTMAN
Editor do Turismo do JB

Paris, Roma e Munique, cujas informações diferem completamente do habitual em publicações deste tipo. Os folhetos destacam lugares de interesse exclusivamente para jovens — ou pessoas de espírito jovem — tais como discotecas e restaurantes, da moda, além de parques, museus, roteiros de compras e até instruções quanto às gorjetas. No caso de Nova Iorque, é mencionado o Cerebrum, estabelecimento cuja classificação como boate ou restaurante ou seja lá o que for é impossível. Lá, os frequentadores recebem longas táticas brancas, sentam em uma das 14 plataformas da casa e se divertem com pandeiros, brinquedos eletrônicos e objetos estranhos. O folheto da Pan Am foi editado em Português, Inglês, Espanhol, Italiano, Alemão e Japonês.

FOTOS DÃO PRÊMIOS

Um prêmio de NC\$ 2 mil será oferecido ao autor da melhor fotografia — cores ou preto e branco — obtida por fotógrafos profissionais ou amadores no município de Ouro Preto. A iniciativa é do Departamento de Turismo daquela cidade, que marcou para novembro o julgamento dos trabalhos, cujas cópias devem ser remetidas aos seus cuidados, nos tamanhos de 24cmx30cm ou 30cmx40cm. Cada candidato pode concorrer com até cinco fotos preto e branco e igual número a cores, indicando no verso seu pseudônimo e, em envelope lacrado, o pseudônimo junto com o nome verdadeiro.

BOAS-VINDAS

Quem chega ao Aeroporto Kennedy, em Nova Iorque, a partir deste mês, é recebido por estudantes políglotas que participam de um plano organizado pelo United States Travel Service, Secretaria de Educação e a Administração do Porto de Nova Iorque. As estudantes recebem os viajantes na ala internacional do aeroporto, ajudam a cumprir as formalidades alfandegárias, assim como auxiliam na obtenção de transporte e hospedagem. O serviço é conhecido como Garotas de Ouro e deverá ser estendido a outros aeroportos dos Estados Unidos.

A Japan Air Lines verificou que transportou 116 mil passageiros em linhas internacionais, mais 42,8 por cento que no mesmo mês em 1968. A VASP está pronta para introduzir os Boeing-737 nas suas linhas e, como primeira providência, lançou os turboelétricos Samurais, em 17 cidades, substituindo os velhos C-4 que serão reexportados para os Estados Unidos, segundo informa o Departamento de Relações Públicas da empresa.

TUDO SOBRE O AVIÃO

Horários, preços e reservas de lugares nos aviões podem ser obtidos nos seguintes telefones: Aerolineas Argentinas (242-5123); Aerolineas Peruanas (222-9816); Air France (231-4100); Alitalia (243-9778); Braniff (232-2255); Cruzeiro do Sul (222-5010); Iberia (252-8006); KLM (232-6675); Lufthansa (231-3985); Pan American (252-8070); Paracense (242-4933); Pluna (242-5793); SAS (242-1704); South African (242-1780); Swissair (223-1950); TAP (232-0477); Varig (252-6080) e VASP (231-3825).

CORCOVADO & PAO DE AÇÚCAR

Preços das passagens do trenzinho para o Corcovado:

Alto do Corcovado	NCr\$ 2,50
Paineiras	NCr\$ 2,00
Silvestre	NCr\$ 0,60
Terceira parada	NCr\$ 0,16
Segunda parada	NCr\$ 0,10

Para o Aito do Corcovado e Paineiras as crianças de 3 a 8 anos pagam metade da passagem.

Os bondinhos do Pão de Açúcar sobem ou descem a cada 30 minutos, entre 8h e 22h30m, ao preço de NCr\$ 4,00 até o morro do Pão de Açúcar e NCr\$ 3,00 somente até a Urca. Em ambos os preços já está incluída a volta.

COMO ESTÁ O CRUZEIRO

Dólar (Estados Unidos)	NCr\$ 4,10
Lira (Inglaterra)	NCr\$ 9,73
Francos (França)	NCr\$ 0,82
Francos (Suíça)	NCr\$ 0,94
Escudo (Portugal)	NCr\$ 0,14
Peso (Argentina)	NCr\$ 0,012
Marco Alemão	NCr\$ 1,02
Dólar (Canadá)	NCr\$ 3,80
Lira (Itália)	NCr\$ 0,006
Francos (Bélgica)	NCr\$ 0,31
Coroa (Sécia)	NCr\$ 0,78
Coroa (Dinamarca)	NCr\$ 0,54
Florim (Holanda)	NCr\$ 1,12
Peseta (Espanha)	NCr\$ 0,05



A paisagem de Fiji é semelhante à do Havai e tudo custa mais barato

Fiji tem turismo barato e problemas sérios a resolver

ROBERT C. MILLER, da UPI

Suva, Fiji (UPI-JB) — Fiji tornou-se a Hong-Kong dos mares do Sul, com as mesmas atrações turísticas, a mesma economia próspera e os mesmos problemas.

Ambas são colônias britânicas. Ambas são ilhas. Ambas são portos livres, e os principais segmentos de suas populações têm provocado distúrbios e problemas — os chineses em Hong-Kong, os hindus em Fiji.

QUESTÃO RACIAL

Com suas 361 ilhas e ilhotas, e 10 meses de clima quase perfeito, Fiji atrai mais turistas que qualquer outro local dos mares do Sul. Os preços baixos e a isenção de impostos para produtos importados levaram a Fiji mais de 66 mil turistas, no ano passado, esperando-se um afluxo ainda maior este ano.

Os hindus, que foram trazidos para Fiji há mais de 90 anos como servos da gleba, constituem o maior problema para o Governo. Eles vieram para trabalhar nas plantações de algodão, mas, quando a cana-de-açúcar passou a ser o principal produto das ilhas, foram aproveitados nesta nova atividade. Atualmente, os hindus representam o maior segmento da população, o mais poderoso colégio eleitoral, a maioria dos comerciantes e — igualmente importante — os produtores de cana-de-açúcar.

A agitação em favor da independência é provocada pelo Partido da Federação, dominado pelos hindus, que conseguiu formar uma frente única dos produtores de cana contra as refinarias de açúcar. O Governo e os líderes industriais concordam em que provavelmente ocorrerá uma longa e custosa greve no próximo ano, quando expira o atual acordo entre os produtores e as usinas de açúcar.

“Mas a dificuldade maior com os hindus é que eles possuem uma característica terrivelmente britânica”, disse um elemento do Governo. “Eles, como nós, não se deixam assimilar”. O casamento inter-racial entre os hindus e os fijianos são raros, principalmente por questões religiosas. Os fijianos, cristãos devotos, não desejam genros ou noras não cristãos em suas famílias. Até os hindus cristãos têm dificuldades de arranjar uma esposa fijiana. Uma família metodista recusou um jovem hindu anglicano porque “sua família construía barcos aos domingos”.

A NOVA BASE

O turismo está fazendo de Fiji exatamente o que fez do Havai. Está eliminando o açúcar como a base da economia. As pessoas com chapéus engraçados, roupas esqui-

litas e bolsos cheios de dinheiro deixaram nas ilhas cerca de 17,7 milhões de dólares — apenas 5 milhões de dólares menos que a receita da indústria açucareira.

Existem mais rádios transistores, câmeras, gravadores de fita magnética, perfumes, binóculos e máquinas de escrever em Suva, per capita, do que em qualquer outra cidade do mundo. E estão todos à venda. Fiji tem sido um porto livre limitado há seis anos, e o número de artigos isentos de imposto vai ser aumentado.

A maioria dos turistas são australianos e neozelandeses que vêm passear em Suva, ou se aproveitam da escala no aeroporto internacional de Nadi para comprar mercadorias a um preço de preço de seus países. Os europeus e os hindus dividem os lucros obtidos com o turismo nos hotéis, lojas e táxis. O turismo deu aos fijianos maiores e mais amplas oportunidades de emprego.

“Há beleza, conforto e tudo o que é essencial para uma boa vida aqui”, disse um habitante da ilha. “Se surgirem problemas, serão criados pelo homem”.

Um jesuíta de Illinois é apontado por todas as facções como responsável pela eliminação de grande parte da fricção econômica entre os fijianos e os hindus, com a criação da Liga de União do Crédito de Fiji, que retirou os fijianos do domínio dos mutuantes hindus e dos bancos ingleses. O padre Marion Ganey, S.J. foi trazido das Honduras Britânicas, há 16 anos, por Sir Ronald Garvey, que conseguiu sua dispensa temporária da Igreja para organizar as Unões de Crédito.

DINHEIRO NÃO É PROBLEMA

Ninguém tem problemas monetários, atualmente, em Fiji. Há bastante trabalho para quem quiser trabalhar. Os preços do açúcar são altos: a colheita de cana do ano passado foi a maior dos últimos anos e a deste ano deverá ser ainda maior. Mais dinheiro está sendo obtido de um número maior de turistas, que se aproveitam dos preços mais baixos existentes em qualquer local de verão no Pacífico.

“A situação permanecerá calma pelo menos por mais um ano”, observou um comerciante. “Depois, não saberei dizer. Há uma tensão crescente entre os hindus e os fijianos, e não acredito que nós, europeus, escaparemos, se houver outros distúrbios como os de 1959. Há muito ressentimento contra os ingleses, que poderá explodir, se for explorado por alguns agitadores locais. E o que aqui não falta são agitadores”, concluiu amargamente.

“Trailers” chegam hoje ao Rio em caravana pioneira

Porto Alegre (Sucursal) — Trinta trailers aproximadamente estarão entrando hoje no Rio, através da Avenida Rio Branco, numa das etapas do I Rallye Sul-Americano, que sairá de Novo Hamburgo, no Rio Grande do Sul e chegará até Teresópolis, no Estado do Rio de Janeiro.

A excursão está sendo organizada por Pedro Scheid, gerente de uma fábrica de trailers e amante do campismo, e incluirá dez famílias gaúchas. No decorrer da viagem, outras se anexarão à caravana na primeira tentativa de popularizar, no Brasil, uma forma de turismo comum na Europa e Estados Unidos.

BOAS RAZÕES

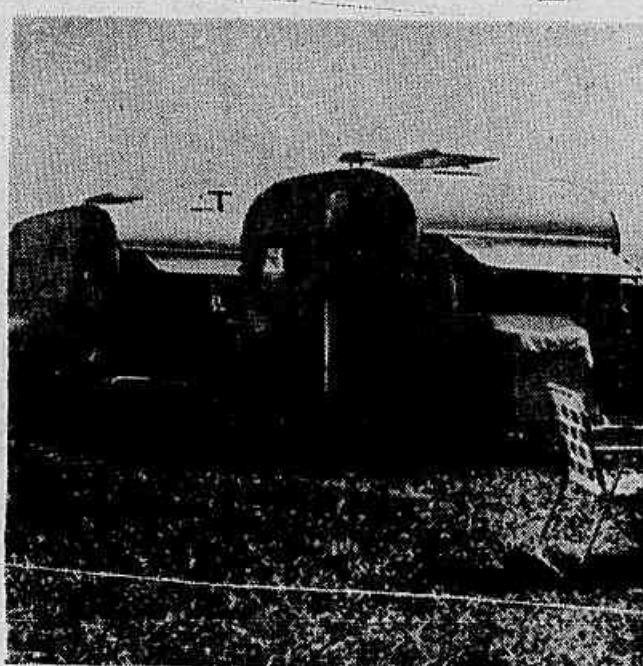
Considerada uma das viagens turísticas mais baratas, já que cada família gastará dinheiro apenas com a manutenção do automóvel que rebocará o trailer e nas compras, a excursão tem ainda outras vantagens.

A primeira delas é que abrange diferentes classes sociais, sem distinções. A segunda, é que todos os participantes estão sendo recebidos, nas diversas cidades visitadas, com tapete vermelho, isto é, tratamento especial. A terceira vantagem é a de proporcionar calma para ver e sentir os locais visitados e escapar de falsas atrações preparadas exclusivamente para iludir os turistas.

Além disso, os componentes de uma caravana de trailers firmam amizades permanentes — diz o Sr. Pedro Scheid.

QUESTÃO DE HABITO

Usual em países da Europa e nos Estados Unidos, o



rallye de trailers só agora será conhecido no Brasil em proporções interestaduais. O recrutamento ocorreu com a remessa de uma carta-convite aos proprietários de trailers no Sul do país, que já são mais de 150. A época do I Rallye foi escolhida em julho, justamente por causa, das férias escolares, quando, de um modo geral, os chefes de família gostam de viajar com todos os filhos.

O convite foi aceito com entusiasmo e, de imediato, oito gaúchos se inscreveram, inclusive um comerciante uruguaio que mora em Quaraí. De Novo Hamburgo, houve uma inscrição que foi recebida com muito carinho: a do Sr. Kreutz, industrial aposentado com 70 anos e que recebeu seu trailer só dois dias antes da

partida. Isso o deixou preocupado e fez com que pedisse trailers emprestados para treinar nas estradas.

A idade dos componentes do rallye é de 35 a 70 anos, sem contar as crianças. Há médicos aposentados, industriais, advogados, técnicos e até um patrão de rodoviário. Todos têm um ponto em comum: gostam da natureza — afirma o Sr. Scheid.

A caravana tem dois quilômetros de comprimento com 30 trailers. São puxados por Volkswagens, DKWs e até por um Ford LTD. São dos mais simples, que custam NCr\$ 6.130,00, até os mais luxuosos e automatizados, que valem NCr\$ 10 mil.

No Rio, a caravana terá um encontro com o presidente da Empresa Brasilei-

ra de Turismo, quando os seus integrantes reivindicarão um imposto mais apropriado para os trailers. Atualmente, um trailer de 360 kg paga o mesmo imposto de tráfego de uma jangunta de 39 toneladas, com três eixos. Para o líder da caravana, isso “é uma discriminação e dificulta o desenvolvimento do turismo interno”.

Na Alemanha, o imposto é de NCr\$ 22,00. Na Espanha, Portugal e Itália, não há taxa a pagar, a não ser a do automóvel. No Brasil, que tem tantos lugares a serem explorados turisticamente, se paga um imposto de NCr\$ 180,00 por ano, o mesmo de uma jangunta que rola o dia inteiro — afirma.

Atualmente, há duas fábricas de trailers no país: uma em Novo Hamburgo e outra em Bauri. As duas, que começaram com pouco mais de um trailer por mês, chegam a ter toda a produção vendida com meses de antecedência.

No futuro — diz o Sr. Pedro Scheid — o País terá maiores benefícios com o turismo feito em trailers, mais pelo que representa o movimento comercial em uma cidade visitada do que na taxa alta de impostos para o trailer.

Justifica também o seu ponto-de-vista ao comentar que cada trailer paga em impostos, antes de rodar, mais de NCr\$ 3.500,00. E, portanto, quanto maior for o número de trailers vendidos, maior será a arrecadação direta na fábrica.

guia JB

NAVIOS QUE VÃO SAIR

São as seguintes as saídas de navios rumo à Europa previstas até 31-12-1968:

Giulio Cesare (6-8), Eugenio C (11-8), Pasteur (19-8), Augustus 24-8, Eugenio C (7-9), Cabo San Roque (12-9), Giulio Cesare (14-9), Augustus (4-10), Enrico C (11-10), Pasteur (14-10), Eugenio C (16-10), Cabo San Vicente (17-10), Giulio Cesare (25-10), Flavia (7-11), Eugenio C (12-11), Augustus (15-11), Enrico C (26-11), Pasteur (2-12), Cabo San Vicente (3-12), Giulio Cesare (6-12), Eugenio C (9-12), Augustus e Enrico C (31-12).

O PREÇO DOS ÔNIBUS

As passagens de ônibus da Estação Rodoviária Novo Rio para as principais cidades turísticas do país custam:

Angra dos Reis (NCr\$ 4,50), Aparecida do Norte (NCr\$ 5,85), Araruama (NCr\$ 4,52), Arcozelo (NCr\$ 2,81), Belo Horizonte (NCr\$ 10,55), Brasília (NCr\$ 26,60), Cabo Frio (NCr\$ 4,81), Cambuquira (NCr\$ 7,67), Caxambu (NCr\$ 6,40), Curitiba (NCr\$ 18,54), Florianópolis (NCr\$ 27,77), Fortaleza (NCr\$ 61,67), Itacuruçá (NCr\$ 2,33), Itatiaia (NCr\$ 3,94), Lambari (NCr\$ 8,02), Miguel Pereira (NCr\$ 2,61), Pati do Alferes (NCr\$ 2,70), Petrópolis (NCr\$ 1,48), Poços de Caldas (NCr\$ 11,42), Recife (NCr\$ 51,07), Resende (NCr\$ 3,66), Salvador (NCr\$ 37,09), São João del Rei (NCr\$ 8,23), São Lourenço (NCr\$ 6,08), São Paulo (NCr\$ 9,67), Teresópolis (NCr\$ 2,13) e Vassouras (NCr\$ 2,81).

CURSO DE INGLÊS EM LONDRES COM ROTEIRO TURÍSTICO

Seguiram para Londres viajando pela Swissair, 21 estudantes que farão um curso de inglês na Anglo-Continental School of English, organizado pela Stella Barros e pela Swissair. A permanência na capital inglesa será de 4 semanas, durante as quais os participantes do curso entrarão em contato com sua vida social, artística e cultural. O regresso — também pela Swissair — terá início a 3 de agosto, quando visitarão Paris, Roma, Nice e Genebra, chegando dia 19 de agosto ao Rio de Janeiro e/ou a São Paulo.



BEM-VINDO Amigo brasileiro!



O melhor calçado argentino

PARA HOMENS, SENHORAS e CRIANÇAS

Lhes espera em

FLORIDA esquina CORRIENTES BUENOS AIRES

(Abatimento especial mencionando este anúncio.)

AO VISITAR BUENOS AIRES

Você poderá comprar na casa MANTI, no Bairro Onze, as melhores peças de malha em Cachemir, Ballantyne e Lã Merino, pelos melhores preços.

— Somos fabricantes —

Pasteur, 382 — Esq. Corrientes — Tel. 47-7691

Agência do JORNAL DO BRASIL no

FLAMENGO

Para anúncios classificados e assinaturas

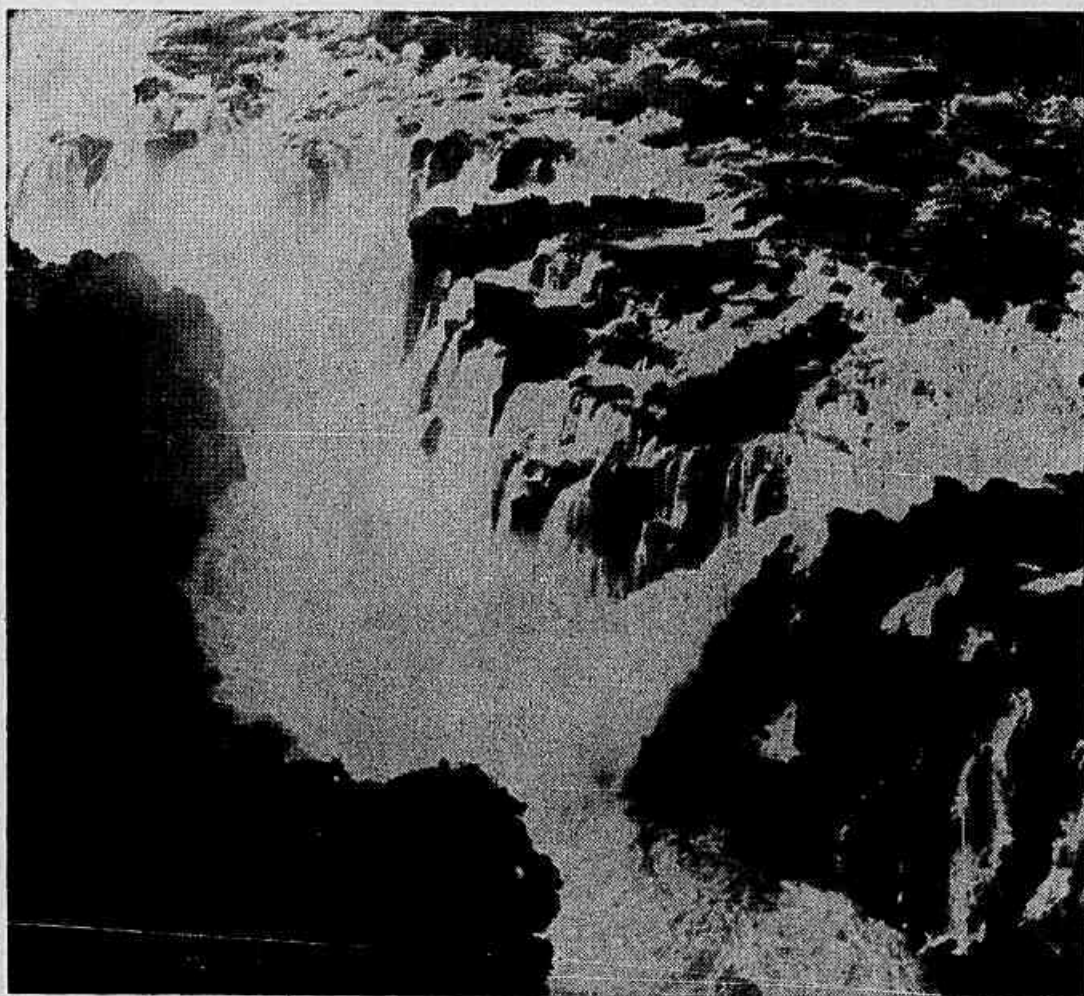
das 8h30m às 17h30m — Sábados: das 8h às 11h

Rua Marquês de Abrantes, 26-loja E

Turismo



Foz do Iguaçu já tem Plano Diretor para faturar com turismo



Curitiba (Correspondente) — Desde que Alvar Nunes Cabeza de Vaca descobriu os Saltos de Santa Maria do Iguaçu, em 1542, muita gente tem se maravilhado com a exuberância da paisagem natural que não encontra similar em nenhuma outra parte do mundo.

O impacto que o colonizador sentiu ao vislumbrar a beleza das quedas d'água ainda hoje se repete para qualquer pessoa que veja, pela primeira vez, as Cataratas do Iguaçu.

Se a paisagem nada perdeu de atrativos em quatro séculos, também quase nada ganhou em melhoria que demonstrasse o interesse da atividade humana para complementar o seu valor paisagístico.

TUDO EM 10 ANOS

Somente do último decênio para cá é que se pôde constatar um fluxo, embora incipiente, de turismo dirigido para a contemplação dos recursos naturais do Município. Tudo decorreu, evidentemente, da iniciativa pessoal dos interessados, porque pouca coisa existe para uma exploração turística racional das potencialidades regionais.

Com uma área de 837,72 quilômetros quadrados, o Município de Foz do Iguaçu situa-se estrategicamente na confluência do Brasil com o Paraguai e a Argentina, desfrutando, por isso, de uma posição ímpar nas relações de âmbito internacional. Mas tal situação privilegiada decorre, sobretudo, das famosas Cataratas do Iguaçu, no rio divisorio com a Argentina. Além dos Saltos, há também o Parque Nacional do Iguaçu, com 205 mil hectares, que apresenta uma série de edificações, inclusive Museu.

Entretanto, a falta de uma infraestrutura propicia ao aproveitamento econômico da potencialidade paisagística tem sido a responsável pelo emperramento na expansão de Foz do Iguaçu como centro turístico de garbato.

Apesar de alguns representantes da iniciativa particular haverem se interessado pelas possibilidades turísticas da região no último decênio, pouca coisa pode ser oferecida, no momento, para a captação de divisas decorrentes do turismo.

Um levantamento das condições de hospedagem em Foz do Iguaçu, abrangendo 18 estabelecimentos hoteleiros com um mínimo de requisitos, revela a insignificância de 746 leitos disponíveis por dia, inferior à demanda. Desses, apenas o Hotel das Cataratas, com 60 apartamentos e 8 quartos, oferece ambiente para as exigências do turismo internacional, mas, ante a insuficiência de suas dependências, os visitantes são obrigados a ocupar outros estabelecimentos de categoria inferior. Do total de 18 hotéis, apenas dois se enquadram na classificação de *hotéis de turismo*, dada pela Embratur.

PLANO DIRETOR

Diante das possibilidades que os recursos naturais da região oferecem

e dos meios inadequados para a sua exploração, o Governo do Estado, em colaboração com a prefeitura de Foz do Iguaçu, decidiu criar condições para que o turismo seja colocado num plano de prioridade juntamente com as necessidades de desenvolvimento integrado daquele Município.

Com essa finalidade foi elaborado o Plano de Desenvolvimento e Turismo de Foz do Iguaçu, mediante convênio do BADEP-DATM com a Codem — Comissão de Desenvolvimento Municipal.

Com base nos fatores naturais oferecidos pelas Cataratas, Parque Nacional e outros de ordem material, o Plano tem sua estrutura voltada também para os incentivos criados pela Empresa Brasileira de Turismo, no que tange aos investimentos hoteleiros, para facilitar a exploração econômica dos elementos turísticos. Trata-se, portanto, de um planejamento objetivo, fundado nas perspectivas que esse nascente ramo da indústria nacional está oferecendo para o próprio desenvolvimento do país.

A ampliação e adaptação do aeroporto internacional de Foz do Iguaçu já permitiu substancial incremento de operação de aeronaves, movimentando não só turistas procedentes dos grandes centros urbanos como a própria população local. E, a partir deste ano, a pavimentação integral dos 671 quilômetros da BR-277, entre Curitiba e Foz, está abrindo largas possibilidades para o acesso àquele município. No período de dezembro de 1966 a novembro de 1967, houve 2 026 pousos de aviões, com 16 555 passageiros desembarcados e 18 371 embarcados. A comparação entre os meses de grande movimento, como julho, demonstrou entre 1966 e 1967 um crescimento da ordem de 110% no número de passageiros das empresas aéreas. Só o Parque Nacional do Iguaçu recebeu, em 1967, cerca de 87 500 visitantes.

O QUE FALTA

Apesar da melhoria dos meios de acesso aéreo e rodoviário, faltam condições locais de ambientação à altura do turismo internacional. Para estabelecer uma infraestrutura adequada ao desenvolvimento da cidade e, consequentemente, dos meios favoráveis à expansão turística, o Plano Diretor preconiza que as duas metas sejam atacadas simultaneamente.

Do ponto-de-vista da cidade, serão necessárias obras de saneamento básico, como rede de abastecimento de água e esgotos, pavimentação das ruas estruturais e da Avenida Beira-Rio; ampliação do abastecimento de força e luz; adensamento populacional para baratear o custo social dos melhoramentos urbanos, evitando-se que a cidade continue a crescer desordenadamente; delimitação das zonas residencial, comercial, industrial e especiais; ampliação do serviço de telefones (interligado a Curitiba pela Rede de Emergência); racionalização do sistema viário para não confundir o tráfego urbano com o rodoviário; e tratamento paisagístico-recreativo às praças e jardins.

HOTÉIS

Quanto aos investimentos destinados diretamente ao incremento do turismo, uma rede de bons hotéis é condição prioritária que o Plano Diretor põe em alto relevo.

Com a possibilidade de abatimento do imposto de renda e adicionais não restituíveis em investimentos em hotéis de turismo, abre-se uma perspectiva otimista para o turismo em Foz do Iguaçu. Já está prevista a realização de três empreendimentos de grande vulto, um dos quais liderado pela cadeia Horsa de Hotéis. Outro projeto prevê a construção do Hotel Paraguai, por um grupo local, com 115 apartamentos e 10 suítes, incluindo ainda a construção de edifício com dois elevadores, garagem subterrânea para 35 automóveis, restaurante, lojas internas e externas, salão para congressos e piscinas.

Estão previstos também mais dois hotéis com 40 e 100 apartamentos, este último num prédio de 17 andares, além da ampliação do Hotel das Cataratas, mediante a construção do anexo de 100 apartamentos.

Todos os empreendimentos hoteleiros, segundo o Plano Diretor de Desenvolvimento do Turismo em Foz do Iguaçu, deverão situar-se em zonas especiais da cidade que mais se adaptem à instalação não só de hotéis como restaurantes, boates, bares, cassinos e outros recursos promocionais do turismo. São áreas caracterizadas por baixa densidade de ocupação, com predominância de parques verdes, e os hotéis deverão ter um afastamento mínimo de 80 metros da rodovia, espaço esse destinado ao tratamento paisagístico. Duas zonas especiais foram delimitadas ao longo da BR-469, em direção às Cataratas, e na área intermediária rumo à Ponte da Amizade, no rio Paraná.

Além dos citados recursos estruturais, o Plano Diretor preconiza também outras medidas como o restabelecimento da navegação fluvial de passageiros pelo rio Paraná, ligando Porto Mendes a Foz do Iguaçu; melhoria da ligação entre Porto Mendes e Guaira, de tal sorte que se estabeleça um roteiro turístico das Cataratas do Iguaçu aos Saltos de Sete Quedas, em Guaira, no rio Paraná; rodovias de interesse regional para facilitar o tráfego de turistas, incluindo aqui também o financiamento de embarcações fluviais para promoção de excursões e passeios nos dois rios confluentes; realização de promoções de interesse nacional, como a eleição da Rainha das Cataratas e corridas automobilísticas; convênio com os Governos da Argentina e do Paraguai, estabelecendo facilidades para instalação de restaurantes típicos; restauração de edifícios e vias de acesso ao Parque Nacional do Iguaçu; construção de uma ponte ligando o Brasil à Argentina, na altura do Hotel das Cataratas e a formação de um eixo dinâmico de turismo na região Sudoeste-Oeste, incluindo também o trânsito para o Cassino Acarai, no Paraguai, mas que tenha Foz do Iguaçu como centro de comando.

"CAMPING"

CONTRATO

O presidente do Camping Clube do Brasil, arquiteto Ricardo Menescal, embarcará dia 19 para Curitiba, onde assinará o contrato para a construção do camping da Foz do Iguaçu, a três quilômetros da cidade e a nove da Ponte da Amizade, que liga o Brasil ao Paraguai. A situação do terreno é privilegiada, uma vez que fica em frente à estrada que une a cidade da Foz do Iguaçu ao Aeroporto e às Cataratas.

"BABY-SITTING"

Agosto se aproxima e com ele o 30.º Rallye In-

ternacional de Camping e Caravanismo que será realizado no ducado de Woburn Abbey, na Inglaterra, a 60 quilômetros de Londres. O assunto tem sido motivo de publicações diárias em toda a Europa, e a FICC, para maior comodidade dos participantes do Rallye, não se cansa de lançar novidades dentro do maior acontecimento mundial no gênero de camping. A última criação é um serviço de baby-sitting que funcionará dia e noite no local do Rallye. Os casais que quiserem fazer turismo poderão deixar seus bebês durante os 10 dias do Rallye — 1.º a 11 de agosto — entregues a eficientes e especializadas babás, e percorrer tranquilamente toda a Inglaterra.

PARQUEAMENTO

O Camping Clube do Brasil acaba de arrendar uma área na Avenida das Missões, para a construção do primeiro parqueamento de trailers da América do Sul. O terreno fica em frente ao Trevo das Missões, onde acaba a Avenida Brasil e começa a Estrada Rio—Petrópolis, sendo o único caminho para se sair da cidade do Rio de Janeiro, em todas as direções do país. Terá inicialmente capacidade para 30 trailers, telefone e vigia que cuidará da vistoria, limpeza e conservação da área e dos carros-reboque.

O parqueamento virá resolver o problema do tráfego e estacionamento deste tipo de transporte, incompatível com a cidade.

INAUGURAÇÃO

A França acaba de inaugurar mais um camping. Agora é na cidade de Malesherbes, no Departamento de Loiret, com capacidade de abrigar 250 campistas e seus respectivos equipamentos. Está situado a 800 metros do centro da cidade e dispõe de todo o conforto e perfeita segurança. O terreno é todo arborizado e seu funcionamento vai de 1.º de abril a 15 de novembro.

Caminhões F.N.M.

CARGA SÉCA - BASCULANTE - CAVALO MECÂNICO
Financiamento em 24 meses. Entrada parcelada. Venha conversar conosco ou solicite a visita de nosso representante e recaba o seu caminhão prontinho para rodar - Encarregado - Empacado - Segurado.
ALFA-CAR LTDA. - R. Almirante Cochrane, 173 - Tel. 254-4923 (Tijuca)

Jarrão

SOMOS UMA CIA. ESPECIALIZADA EM CARROS NOVOS OU USADOS

RUA MARIZ E BARROS N.º 443, TIJUCA - 228-0240	
CARROS	Entrada
OPALA "0" Km - 4 ou 6 cilindros Luxo ou Standard	4.500
CORCEL "0" Km - 4 ou 2 portas Luxo ou Standard	3.500
VOLKS "0" Km - 4 ou 6 cilindros Luxo ou Standard	3.500
VOLKS "0" Km - 2 portas todas as cores	2.200
VOLKS 1969 - 3 carros novos e equipados	1.800
VOLKS 1967 - Vários cores à sua escolha	1.700
VOLKS 1966 - 2 carros lindos equipadíssimos	1.600
VOLKS 1965 - 5 carros conservadíssimos	1.500
VOLKS 1964 - 4 cores todos equipados e revisados	1.400
VOLKS 1963 - 5 carros à sua escolha praticamente novos	1.300
VOLKS 1962 - Vários carros lindos à sua escolha	1.200
VOLKS 1961 - 3 carros conservadíssimos, ótimos	1.100
VOLKS 1960 - 2 carros lindos equipadíssimos	1.000
OLDSMOBILE 1959 - Tipo 88 único dono ótimo estado 4 portas	1.200
RUA SÃO CLEMENTE N.º 195, BOTAFOGO - 224-8214	
GALAXIE LTD. - Pouco rodado praticamente "0"	5.500
CORCEL "0" Km - Todos os tipos qualquer cor	3.500
VOLKS "0" Km - 4 portas Luxo ou Standard cores lindas	3.500
OPALA "0" Km - 4 ou 6 cilindros pronta entrega	4.500
VOLKS 1969 "0" Km - 2 portas qualquer cor	2.200
VOLKS 1968 - 3 carros (temos) quase novos lindos	1.800
VOLKS 1967 - Vários carros lindos 3 cores	1.700
VOLKS 1966 - 2 carros equipadíssimos lindos	1.600
VOLKS 1965 - Cores e carros à sua escolha 5 ótimos	1.500
VOLKS 1964 - Equipadíssimos e conservadíssimos	1.400
VOLKS 1963 - 5 carros lindos equipadíssimos	1.300
VOLKS 1962 - Novinhos vários cores à sua escolha	1.200
VOLKS 1961 ou 1960 - Temos os mais novos e equipados	1.100

Serviço Simca

ESPLANADA REGENTE
Peças genuínas, e especialistas. Reforma, pinte ou conserte o motor do Simca, Esplanada ou Regente e pague
P.A.R.C.E.L.A.-D.O
SIMCAR S.A.
Almirante Cochrane, 173 - 234-9170

sempre aos domingos

Não seja impaciente. Todos os domingos a Guandu Veículos lhe oferece as melhores ofertas em veículos da linha VW, usados (revisados garantidos) ou Zero Km. Espere até lá para comprar o seu "Fusca" com todas as facilidades do Crédito Direto. Inclusive aceitamos a sua Carta de Crédito.

Guandu VEÍCULOS S.A.
Revendedor Autorizado Volkswagen
Av. Cesário de Melo, 15-49
Tels. (Cetel) 94-1560 e 94-1660
Campo Grande

Pádua Automóveis Ltda.

O caminho certo para um bom negócio
VENDE TROCA E FINANCIAMENTO À 24 MESES
OPALA 69 0 km Luxo, pronta entrega
CORCEL 69 0 km sedan 4 portas, pronta entrega
CORCEL 69 0 km coupê 2 portas, pronta entrega
VOLKS 69 0 km 4 portas, pronta entrega
VOLKS 69 0 km 2 portas, pronta entrega
VOLKS 69 pouco rodado, pronta entrega
VOLKS 68 pouco rodado, pronta entrega
VOLKS 67 super novo, equipado
VOLKS 66 excepcional estado de novo
VOLKS 64 novíssimo, todo equipado
KOMBI 69 0 km abaixo da tabela
BELCAR 65 novo, todo equipado
AERO 64 perfeito estado, pronta entrega
AERO 63 impecável estado, pronta entrega
TODOS EQUIPADOS, REVISADOS E SEGURADOS
Rua Haddock Lobo 386, Tel. 228-6596 e 228-0071 (P)

Para ele não o deixar na mão, deixe-nos pôr a mão nele de vez em quando.



REFORMA AUTO LTDA.
RUA PEREIRA NUNES, 329
TEL. 248-0811

VENHA CONHECER E EXPERIMENTAR V. TAMBÉM.

2150 LUXO

BANCO SEPARADO - VIDROS RAY-BAN
MUDANÇA NO CHÃO
RODAS CROMADAS - RÁDIO
TUDO DE FÁBRICA

FINANCIADO EM 24 MESES SEM ENTRADA

VICTORI
O ÚNICO REVENDEDOR FNM NA ZONA SUL

R. ASSUNÇÃO, 236. BOTAFOGO. 246-7413

VOLKS 66 - Ótimo estado de conservação. Todo equipado. Único dono. Tel. 220-4932.
VOLKSWAGEN 63 - Ótimo estado. Entr. 1.300 mais 24 de 314. R. da Laranjeiras, 122-A. Tel. 225-5953.
VENDE-SE Gordini 65 ótimo estado. Rua São Clemente 91. Telefone 244-1414.
VOLKSWAGEN 67 - Único dono - Seminovo, bela neta - Vendo a vista por 8.300. A particular. Tel. 228-0998 - Parte de manhã - 225-4055.
VOLKS 61 equipado volante esporte etc. pintura de 69 frage mecânico. Bom preço à vista ou financio c/ 1.000 prestações até 100,00. Av. Teixeira de Castro 19-206. Tel. 230-0756.
VOLKS 1968 - Ex. novo equipadíssimo. 19.000 km. Pr. 8.500 à vista. 237-4618.
VOLKS 60 a 68 Impec. est. cont. Venha ver. In. Cr. dir. até 24 m. R. Lino Teixeira, 99. Telefone: 61-1709, 61-5657. Ou Palm Pampione, 700. Tel. 61-4588, 61-2808.
VOLKS 1968 3a. série estado de novo. Pouco uso único dono equip. Vendo troco menor valor. Financio. Crédito direto. Barão de Mauá 129.
VOLKSWAGEN 51, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66 e 67 - a partir de 390,00 V. cores, novíssimos - super equip. Saldo a comb. - Troco. Rua Conde de Bonfim, 40, Tijuca.

Alfa Romeo 2150 - 1969

Ar condicionado, rádio, tape, branco c/ interior vermelho em couro. Aceito crédito direto. - Ver à Rua Assunção, 236.

Ambulância 1968

2.300 quilômetros (Nunca foi Usada). Pronta para trabalhar. Totalmente equipada para Pronto-Socorro. Entrada 5.000,00 24 x 450,00 mensal. Estudo outras condições. Colonial Veículos S/A. Revendedor Autorizado.
Rua 19 de Fevereiro, 43 a 45 - Botafogo. (Entre Voluntários da Pátria e São Clemente). (P)

Ambulância 1968

2.300 quilômetros (Nunca foi Usada). Pronta para trabalhar. Totalmente equipada para Pronto-Socorro. Entrada 5.000,00 24 x 450,00 mensal. Estudo outras condições. Colonial Veículos S/A. Revendedor Autorizado.
Av. Gomes Freire, 333. Tel. 252-9387 - Centro. (P)

Ag. Brasília

Rua Conde de Bonfim, 41-A.
Ent. 20%, saldo 24 meses.
1967 - AERO, est. de novo.
1967 - DKW BELCAR, novo.
1967 - DKW VEMAGUET, novo.
1967 - VOLKS, excel. est.
1966 - VOLKS, excel. est.
1965 - DKW VEMAGUET, 6t.
1964 - VOLKS, ótimo est.
1963 - VOLKS, ótimo est.
1960 - VOLKS, bom est.

Chevrolet Pick-Ups e caminhões 1969

Todos os tipos - Zero Km. - Facilidade até 24 meses - Rua Resende, 147 - Tels. ... 252-2644 c/ Sr. Canário.
Chevrolet Perua 1969
Zero Km - Vários cores - Troco - Facilito até 24 meses - Rua Resende, 147 - Tels. 252-2644 c/ Sr. Canário.

Cadillac 1968 Eldorado

Nôvo - Equipadíssimo - ar condicionado etc. Já liberado - Único no Brasil. Tratar tets. 246-3551 e 246-6388 - Sr. Augusto.

Corcel 69

Até 24 meses p/ CDC - Revendedor Willys DELSUL
Rua General Polidoro, 81.
Rua Francisco Otaviano, 41.
Tel. 246-0831 e 227-6340

F.N.M. 2.150 (Alfa 69)

SEM JUROS
Almirante Cochrane, 173
Tel. 254-4923
Av. Atlântica, 3.092
Tel. 257-8050

Gurgel 69

VOLKSWAGEN c/ carroceria especial (tipo Jeep). Um carro "na onda". Troco e financio até 24 meses. Av. Prado Júnior, 257. Tel. 235-5575.

Galaxie 1969

Pintura especial de fábrica, super equipado, preço abaixo tabela. VENDO, TROCO, FACILITO. Rua Santa Clara 26-B - Tel. 257-3216.

Itamarati 69

Até 24 meses p/ CDC - DELSUL
Revendedor Willys
Rua General Polidoro, 81.
Rua Francisco Otaviano, 41.
Tel. 246-0831 e 227-6340



para as más estradas, nada como o melhor caminhão...

Dodge 69 NOVA TEXAS

Em matéria de transporte (pêso pesado e não apenas volume) os caminhões DODGE resolvem o seu problema. Em NOVA TEXAS você poderá apreciá-los e comprá-los, escolhendo o modelo que melhor atenda aos seus interesses, com chassi curto, médio ou longo. E você mesmo sugere a forma de pagamento, pois a diversidade de nossos PLANOS permite uma perfeita adaptação à sua conveniência. Não é mesmo um negócio de tirar o chapéu? Com DODGE você garante uma renda certa!

REVENDEDOR AUTORIZADO



CHRYSLER do BRASIL S.A.



Av. Marechal Rondon, 539
Tel. 248-0446
Av. Atlântica esq. com Djalma Ulrich (Pósto 5)
Tel. 236-7781

ESCOLHA E COMPRE!

O Veículo nós lhe garantimos, a procedência é a melhor possível e o plano nem é bom falar...

DEPARTAMENTO CARROS NOVOS

Marca	Ano	Entradas	Prestações a partir de
Itamaraty	69	5.000	1.027,00
Aero Willys	69	4.400	832,00
Corcel - Luxo	69	3.100	572,00
Rural - Luxo	69	3.100	572,00
Jeep Willys	69	2.000	442,00
Pick-up Willys	69	2.500	442,00

DEPARTAMENTO DE CARROS USADOS

Rural	68	2.500,00	380,00
Itamaraty	67	4.500,00	400,00
Aero Willys	67	4.000,00	400,00
Volkswagen	66	1.600,00	280,00
Volkswagen	65	1.500,00	250,00

e muitos outros planos de financiamento à sua escolha. Todos os nossos veículos são 100% revisados. Aceitamos troca.



Revendedor WILLYS
RUA MARIZ E BARROS, 774/776
Tels. 48-7454 e 34-9316

VOLKSWAGEN 1600 STD "0"

Entrada 5.274,00 - NC\$ 599,00 Mensal

VOLKSWAGEN 1600 LUXO "0"

Entrada 5.030,00 - NC\$ 718,80 Mensal

VOLKSWAGEN 1300 "0"

Entrada 3.000,00 - NC\$ 473,38 Mensal

KARMANN-GHIA 1.500 "0"

Entrada 5.000,00 - NC\$ 670,40 Mensal

Veículos	Entrada	Mensal	Veículos	Entrada	Mensal
VOLKS 64	2.000,00	322,00	VOLKS 67	3.300,00	362,14
VOLKS 65	2.300,00	342,00			
VOLKS 66	3.000,00	339,79	VOLKS 68	3.500,00	401,57

COLONIAL VEÍCULOS S/A

REVENDEDOR AUTORIZADO

RUA 19 DE FEVEREIRO, 43 A 45

Tels. 252-9387, 226-4422, 246-5923 e 226-3575 - BOTAFOGO

JK roubado

Foi roubado na Av. Iladoca em frente ao n.º 423 o JK verde de matrícula chapa 16-18-39. Motor AR0021000957. Gratificação, 238-2110.

Lotus Europa

S2 CUPÊ (campeão do mundo)
Vendas: Av. Atlântica, 3.092
Tel. 257-8050.

Mercedes Benz 1965

Semi-nova - Excelente estado geral - Todo equipado - Troco - Facilito - Rua São Clemente, 185 - Tels. 246-3551 e 246-6388.

Mercedes 67-250-S

Ar condicionado, dir. hidr., vidros ray-ban, rádio etc. NC\$ 15 mil, saldo em 24 meses - Av. Prado Júnior, 16 - Tels. 237-4055.

Mustang 1969

Conversível, super equipado, ar condicionado, freio a disco. VENDO, TROCO, FACILITO - Rua Santa Clara, 26-B - Tel. 257-3216.

Opala 1969

0 Km, pronta entrega, vendido, troco, facilito, Rua Santa Clara, 26-B. Tel. 257-3216.

Opel 1968 Olimpia

De 2 portas, equipados. VENDO - TROCO - FACILITO - RUA SANTA CLARA, 26-B - Tel. 257-3216.

Puma - GT 1968

Equipado, cor gelo, ótimo estado. Vendo, troco, financio - Rua Santa Clara, 26-B - Tel. 257-3216.

Rural 69

Até 24 meses p/ CDC - DELSUL
Revendedor Willys
Rua General Polidoro, 81.
Rua Francisco Otaviano, 41.
Tel. 246-0831 e 227-6340

Máquinas. Motores. Equipamentos.

AUGUSTO CESAR CARVALHO



REUNIÃO - São Paulo foi sede da reunião anual da Região 9 do Instituto de Engenheiros Eletricistas e Eletrônicos - IEEE - que congrega mais de 160 mil sócios em 103 países. Essa entidade é a maior associação internacional de engenheiros, tendo como objetivo promover o desenvolvimento científico, bem como informar a seus associados das últimas conquistas tecnológicas no vasto campo da engenharia eletro-eletrônica. Para tanto, mantém publicações especializadas; promove encontros, conferências e simpósios, patrocina cursos e seminários, além de instituir prêmios às contribuições científicas relevantes no campo de interesse do IEEE. Na foto, os Srs. F. K. Willenbrock, presidente do IEEE; Francisco A. Hawley, diretor da Região 9 (que compreende todas as Américas exceto Estados Unidos e Canadá); Carlos A. J. Lohmann, gerente da Siemens do Brasil e ex-presidente da Região 9 (que compreende o Brasil); e Maurício Álvaro Assumpção, presidente da IV Feira Eletro-Eletrônica, quando visitavam, juntamente com representantes do IEEE da Argentina, Colômbia e México, o Stand Siemens na mostra do Ibirapuera, recentemente realizada.

Standard Electric em 200 metros mostra a história das comunicações no Brasil

São 42 anos de pioneirismo em matéria de telecomunicações no Brasil. Porque foi em 1927 que a Standard Electric instalou nossa primeira estação de rádio, a Rádio Clube do Rio de Janeiro, hoje Rádio Mundial. Daí em diante a empresa não mais parou de estar presente às inovações que surgiam no ramo. Foi quem instalou o primeiro sistema de telefones para o DCT do Rio de Janeiro, trouxe até nós as válvulas de radiotransmissão, as primeiras mesas telefônicas PABX, os primeiros tocados automáticos e os primeiros postos centrais para rádio entre veículos, entre outras coisas. E foi ainda quem, esse ano, deu início à nossa exportação de equipamentos de força. E assim que a história da empresa é a própria história das comunicações no Brasil.

enviados à Europa e aos Estados Unidos, para estágio e treinamento especializado, engenheiros e gerentes de divisão. Inúmeros são os universitários que estagiam na própria empresa. Constatamos que ela chama de um "exercício bem treinado" para vencer a batalha das comunicações, de importância primordial nesse Brasil que agora começa mesmo a ser grande.

42 MILHÕES PARA 4500 - As instalações da Standard Electric são hoje uma pequena cidade industrial, em Vicente de Carvalho, na Guanabara, ocupando uma área de 46 mil metros quadrados e dando trabalho para mais de 4.500 pessoas. O que significa uma folha de pagamento subindo a mais de 42 milhões de cruzeiros novos a cada ano. Em apenas dois anos a empresa investiu mais de 19 milhões em equipamentos, enquanto, vai progressivamente nacionalizando seus produtos. Noventa por cento do equipamento de telefonia que produz já são fabricados aqui mesmo. E a qualidade pode ser comprovada pelas exportações realizadas recentemente para a Argentina, Chile, Inglaterra e Porto Rico.

42 ANOS EM EXPOSIÇÃO - Foi por ocasião da IV Feira de Eletro-Eletrônica de São Paulo que a Standard teve a maior oportunidade de mostrar o resultado de seus 42 anos de empresa. Constatamos que ela chama de um "exercício bem treinado" para vencer a batalha das comunicações, de importância primordial nesse Brasil que agora começa mesmo a ser grande. Aparelhos decorados em jacarandá, especiais para executivos do mais alto gabarito, e fones cuja campainha foi substituída por uma luz. E aquele outro no qual é possível reter a chamada, consultar o interessado e voltar a quem chamou, sempre usando o mesmo aparelho. Que, como todos os outros, pode ser simplesmente alugado por qualquer firma que assim o deseje. No dia da abertura da Feira o Ministro Macedo Soares, da Indústria e do Comércio, levou muito tempo admirando o que estava exposto. E como ele outras autoridades, nomes conhecidos no comércio e indústria e o público em geral. Um público que aprendeu a acreditar no Brasil, em seu parque industrial e naqueles que trabalham para desenvolvê-lo cada vez mais.

Nova câmara de avanço motorizado lançada pela Kodak

Foi lançada, no mercado nacional, a mais automática das câmaras fotográficas da linha Instamatic, da Kodak. Nessa nova câmara, até o avanço do filme é motorizado, o que permite ao fotógrafo fazer 20 exposições, uma após a outra, sem necessidade de mover qualquer alavanca. A nova câmara recebeu a designação de Kodak Instamatic 814, e vem equipada com lente Kodak Ek-

tar luminizada e corrigida para cores, de F-2.8, com 38 mm de diâmetro. Essa lente permite obter foca-lização perfeita desde um metro até o infinito, tendo sido projetada especialmente para o filme cartucho 135, da Kodak.

Um novo ultra-sensível controle de exposição Cds, alimentado por duas pilhas tipo PX-825, ajusta automaticamente a abertura da lente.

Lanchas e veleiros

CARTEIRA DE HABILITAÇÃO

Nôvo curso do Comte. Carneiro em início. Aula hoje no C. R. Guanabara às 20,30. Não é obrigatório ser sócio. Informações Tel.: 227-4949. Evite multas ou apreensão do barco.

Volkswagen

69 - 68 - 67

0 km. Pronta entrega, e em ótimo estado.

Vendo, troco e facilito

Rua Santa Clara, 26-B. Tel. 257-3216

(P)

(P)

(P)

(P)

(P)

(P)

(P)

(P)

(P)

(P)

(P)

(P)

(P)

(P)

(P)

(P)

(P)

(P)

(P)

(P)

(P)

(P)

(P)

(P)

(P)

(P)

(P)

(P)

(P)

(P)

(P)

(P)

(P)

(P)

ENSINO - ARTES

COLÉGIOS - CURSOS - PROFESSORES

AUTO ESCOLA ALTA/INTA - Ensina dirigir, Vozes em aulas, aulas de noite e domingos, 23h-21h. Rua 10, 100. Tel. 255-7128.

APRENDIZADO VIOLÃO - Aulas de violão, 20 anos de prof. crianças e adultos, aulas de 15 em 15 min. 255-7845. Rua Barbaça, 255-7845.

AUTO ESCOLA - Aulas em Vozes - Domingos e feriados, 23h-21h. Rua 10, 100. Tel. 255-7128.

APRENDIZADO VIOLÃO - Aulas de violão, 20 anos de prof. crianças e adultos, aulas de 15 em 15 min. 255-7845. Rua Barbaça, 255-7845.

APRENDIZADO VIOLÃO - Aulas de violão, 20 anos de prof. crianças e adultos, aulas de 15 em 15 min. 255-7845. Rua Barbaça, 255-7845.

Concurso para escrivão

B.E.G.
Matrículas Abertas
Curso Gonçalves Dias, 647, gr. 315. Tel. 256-1899.

Secretaria executiva
O Centro Taquigráfico Brasileiro promoverá turma especial em 4 de agosto - Matrículas abertas. Taquigrafia e Dactilografia em qualquer dia e hora. Praça Floriano, 55, 12. (C. Geland). Tel. 252-2972 e 252-0618. Manhã e noite.

LIVROS - ARTES - COLEÇÕES

ATENÇÃO - Mordas, compra e venda de livros, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

MODAS ANTIGAS - Compra e venda de roupas antigas, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

MODAS ANTIGAS - Compra e venda de roupas antigas, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

INSTRUMENTOS MUSICAIS

A VISTA - Compra e venda de instrumentos musicais, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

A VISTA - Compra e venda de instrumentos musicais, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

A VISTA - Compra e venda de instrumentos musicais, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

PIANOS

PIANOS - Venda e reparação de pianos, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

PIANOS - Venda e reparação de pianos, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

PIANOS - Venda e reparação de pianos, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

PIANOS

PIANOS - Venda e reparação de pianos, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

PIANOS - Venda e reparação de pianos, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

PIANOS - Venda e reparação de pianos, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

PIANOS

PIANOS - Venda e reparação de pianos, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

PIANOS - Venda e reparação de pianos, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

PIANOS - Venda e reparação de pianos, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

PIANOS

PIANOS - Venda e reparação de pianos, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

PIANOS - Venda e reparação de pianos, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

PIANOS - Venda e reparação de pianos, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

PIANOS

PIANOS - Venda e reparação de pianos, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

PIANOS - Venda e reparação de pianos, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

PIANOS - Venda e reparação de pianos, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

PIANOS

PIANOS - Venda e reparação de pianos, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

PIANOS - Venda e reparação de pianos, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

PIANOS - Venda e reparação de pianos, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

PIANOS

PIANOS - Venda e reparação de pianos, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

PIANOS - Venda e reparação de pianos, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

PIANOS - Venda e reparação de pianos, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

Instituto Brasileiro de Investigações Córdio-Vasculares (IBIC)

CONVOCAÇÃO DE ASSEMBLEIA GERAL EXTRAORDINÁRIA
De acordo com o artigo n.º 44, § 1.º e artigo n.º 45, § 2.º convoca-se a Assembleia Geral Extraordinária, para o dia 23 de julho de 1969, às 18 horas, na Sede da Entidade.

(as) Dr. Edídio Guertzenstein
Presidente

EMPREGOS

SERVIÇOS DOMÉSTICOS

COZINHEIRA - NCRs 150,00 e 160,00. Precisa-se de 3 pessoas para cozinhar, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

COZINHEIRA - NCRs 150,00 e 160,00. Precisa-se de 3 pessoas para cozinhar, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

COZINHEIRA - NCRs 150,00 e 160,00. Precisa-se de 3 pessoas para cozinhar, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

COZINHEIRA

COZINHEIRA - NCRs 150,00 e 160,00. Precisa-se de 3 pessoas para cozinhar, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

COZINHEIRA - NCRs 150,00 e 160,00. Precisa-se de 3 pessoas para cozinhar, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

COZINHEIRA - NCRs 150,00 e 160,00. Precisa-se de 3 pessoas para cozinhar, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

COZINHEIRA

COZINHEIRA - NCRs 150,00 e 160,00. Precisa-se de 3 pessoas para cozinhar, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

COZINHEIRA - NCRs 150,00 e 160,00. Precisa-se de 3 pessoas para cozinhar, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

COZINHEIRA - NCRs 150,00 e 160,00. Precisa-se de 3 pessoas para cozinhar, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

COZINHEIRA

COZINHEIRA - NCRs 150,00 e 160,00. Precisa-se de 3 pessoas para cozinhar, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

COZINHEIRA - NCRs 150,00 e 160,00. Precisa-se de 3 pessoas para cozinhar, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

COZINHEIRA - NCRs 150,00 e 160,00. Precisa-se de 3 pessoas para cozinhar, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

COZINHEIRA

COZINHEIRA - NCRs 150,00 e 160,00. Precisa-se de 3 pessoas para cozinhar, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

COZINHEIRA - NCRs 150,00 e 160,00. Precisa-se de 3 pessoas para cozinhar, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

COZINHEIRA - NCRs 150,00 e 160,00. Precisa-se de 3 pessoas para cozinhar, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

COZINHEIRA

COZINHEIRA - NCRs 150,00 e 160,00. Precisa-se de 3 pessoas para cozinhar, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

COZINHEIRA - NCRs 150,00 e 160,00. Precisa-se de 3 pessoas para cozinhar, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

COZINHEIRA - NCRs 150,00 e 160,00. Precisa-se de 3 pessoas para cozinhar, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

COZINHEIRA

COZINHEIRA - NCRs 150,00 e 160,00. Precisa-se de 3 pessoas para cozinhar, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

COZINHEIRA - NCRs 150,00 e 160,00. Precisa-se de 3 pessoas para cozinhar, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

COZINHEIRA - NCRs 150,00 e 160,00. Precisa-se de 3 pessoas para cozinhar, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

COZINHEIRA

COZINHEIRA - NCRs 150,00 e 160,00. Precisa-se de 3 pessoas para cozinhar, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

COZINHEIRA - NCRs 150,00 e 160,00. Precisa-se de 3 pessoas para cozinhar, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

COZINHEIRA - NCRs 150,00 e 160,00. Precisa-se de 3 pessoas para cozinhar, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

COZINHEIRA

COZINHEIRA - NCRs 150,00 e 160,00. Precisa-se de 3 pessoas para cozinhar, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

COZINHEIRA - NCRs 150,00 e 160,00. Precisa-se de 3 pessoas para cozinhar, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

COZINHEIRA - NCRs 150,00 e 160,00. Precisa-se de 3 pessoas para cozinhar, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

AUXILIAR DE ESCRITÓRIO

AUXILIAR DE ESCRITÓRIO - Precisa-se de 2 pessoas para digitar, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

AUXILIAR DE ESCRITÓRIO - Precisa-se de 2 pessoas para digitar, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

AUXILIAR DE ESCRITÓRIO - Precisa-se de 2 pessoas para digitar, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

AUXILIAR DE ESCRITÓRIO

AUXILIAR DE ESCRITÓRIO - Precisa-se de 2 pessoas para digitar, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

AUXILIAR DE ESCRITÓRIO - Precisa-se de 2 pessoas para digitar, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

AUXILIAR DE ESCRITÓRIO - Precisa-se de 2 pessoas para digitar, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

AUXILIAR DE ESCRITÓRIO

AUXILIAR DE ESCRITÓRIO - Precisa-se de 2 pessoas para digitar, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

AUXILIAR DE ESCRITÓRIO - Precisa-se de 2 pessoas para digitar, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

AUXILIAR DE ESCRITÓRIO - Precisa-se de 2 pessoas para digitar, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

AUXILIAR DE ESCRITÓRIO

AUXILIAR DE ESCRITÓRIO - Precisa-se de 2 pessoas para digitar, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

AUXILIAR DE ESCRITÓRIO - Precisa-se de 2 pessoas para digitar, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

AUXILIAR DE ESCRITÓRIO - Precisa-se de 2 pessoas para digitar, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

AUXILIAR DE ESCRITÓRIO

AUXILIAR DE ESCRITÓRIO - Precisa-se de 2 pessoas para digitar, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

AUXILIAR DE ESCRITÓRIO - Precisa-se de 2 pessoas para digitar, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

AUXILIAR DE ESCRITÓRIO - Precisa-se de 2 pessoas para digitar, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

AUXILIAR DE ESCRITÓRIO

AUXILIAR DE ESCRITÓRIO - Precisa-se de 2 pessoas para digitar, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

AUXILIAR DE ESCRITÓRIO - Precisa-se de 2 pessoas para digitar, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

AUXILIAR DE ESCRITÓRIO - Precisa-se de 2 pessoas para digitar, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

AUXILIAR DE ESCRITÓRIO

AUXILIAR DE ESCRITÓRIO - Precisa-se de 2 pessoas para digitar, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

AUXILIAR DE ESCRITÓRIO - Precisa-se de 2 pessoas para digitar, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

AUXILIAR DE ESCRITÓRIO - Precisa-se de 2 pessoas para digitar, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

AUXILIAR DE ESCRITÓRIO

AUXILIAR DE ESCRITÓRIO - Precisa-se de 2 pessoas para digitar, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

AUXILIAR DE ESCRITÓRIO - Precisa-se de 2 pessoas para digitar, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

AUXILIAR DE ESCRITÓRIO - Precisa-se de 2 pessoas para digitar, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

AUXILIAR DE ESCRITÓRIO

AUXILIAR DE ESCRITÓRIO - Precisa-se de 2 pessoas para digitar, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

AUXILIAR DE ESCRITÓRIO - Precisa-se de 2 pessoas para digitar, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

AUXILIAR DE ESCRITÓRIO - Precisa-se de 2 pessoas para digitar, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

AUXILIAR DE ESCRITÓRIO

AUXILIAR DE ESCRITÓRIO - Precisa-se de 2 pessoas para digitar, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

AUXILIAR DE ESCRITÓRIO - Precisa-se de 2 pessoas para digitar, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

AUXILIAR DE ESCRITÓRIO - Precisa-se de 2 pessoas para digitar, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

PRECISA-SE

PRECISA-SE - Precisa-se de 2 pessoas para digitar, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

PRECISA-SE - Precisa-se de 2 pessoas para digitar, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

PRECISA-SE - Precisa-se de 2 pessoas para digitar, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

PRECISA-SE

PRECISA-SE - Precisa-se de 2 pessoas para digitar, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

PRECISA-SE - Precisa-se de 2 pessoas para digitar, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

PRECISA-SE - Precisa-se de 2 pessoas para digitar, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

PRECISA-SE

PRECISA-SE - Precisa-se de 2 pessoas para digitar, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

PRECISA-SE - Precisa-se de 2 pessoas para digitar, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

PRECISA-SE - Precisa-se de 2 pessoas para digitar, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

PRECISA-SE

PRECISA-SE - Precisa-se de 2 pessoas para digitar, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

PRECISA-SE - Precisa-se de 2 pessoas para digitar, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

PRECISA-SE - Precisa-se de 2 pessoas para digitar, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

PRECISA-SE

PRECISA-SE - Precisa-se de 2 pessoas para digitar, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

PRECISA-SE - Precisa-se de 2 pessoas para digitar, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

PRECISA-SE - Precisa-se de 2 pessoas para digitar, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

PRECISA-SE

PRECISA-SE - Precisa-se de 2 pessoas para digitar, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

PRECISA-SE - Precisa-se de 2 pessoas para digitar, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

PRECISA-SE - Precisa-se de 2 pessoas para digitar, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

PRECISA-SE

PRECISA-SE - Precisa-se de 2 pessoas para digitar, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

PRECISA-SE - Precisa-se de 2 pessoas para digitar, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

PRECISA-SE - Precisa-se de 2 pessoas para digitar, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

PRECISA-SE

PRECISA-SE - Precisa-se de 2 pessoas para digitar, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

PRECISA-SE - Precisa-se de 2 pessoas para digitar, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

PRECISA-SE - Precisa-se de 2 pessoas para digitar, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

PRECISA-SE

PRECISA-SE - Precisa-se de 2 pessoas para digitar, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

PRECISA-SE - Precisa-se de 2 pessoas para digitar, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

PRECISA-SE - Precisa-se de 2 pessoas para digitar, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

PRECISA-SE

PRECISA-SE - Precisa-se de 2 pessoas para digitar, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

PRECISA-SE - Precisa-se de 2 pessoas para digitar, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

PRECISA-SE - Precisa-se de 2 pessoas para digitar, 255-7128. Alfândega, 111-A - Sala 202. Fone 243-1945.

Agenda

PAGAMENTOS - As 37 agências de depósitos da Caixa Econômica Federal do Rio de Janeiro entregam hoje o pagamento dos servidores das seguintes repartições: Ipase; pessoal; Tesouro Nacional; aposentados do 3.º dia; Ministério da Indústria e Comércio; Ministério da Marinha; Ministério do Trabalho; Tribunal Marítimo; Tesouro Nacional; aposentados do 4.º dia; Instituto Nacional do Mate e do Sal; DASP; Ministério da Justiça; Ministério das Minas e Energia; Procuradoria do Trabalho; Presidência da República; EMPA (aluguel de casa). • O pagamento dos trênis atrasados, devidos aos servidores de Guanabara, será pago a partir do dia 8 de setembro, através das apólices da Procuradoria-Geral do Tesouro da Secretaria de Finanças.

EMPREGATOS - O Instituto de Previdência do Estado da Guanabara paga hoje, das 11h30m às 16h30m, as propostas seguintes de empregados: Código 20, pedidos 8602 a 8707. Código 25, pedidos 295 a 307. Código 30, pedidos 4660 a 4750. Código 40, pedidos 252 a 259. Código 42, pedidos 20 a 212. • Agência n.º 1 - Campo Grande (Av. Casimiro de Melo, 1135). Código 20, pedidos 102001 a 102583. Código 40, pedidos 100058 a 100061. Código 42, pedidos 100055, 100101 a 100106. • Agência n.º 3 - Bonsucesso (Praça das Nações, 22). Código 20, pedidos 302632 a 302681. Código 30, pedidos 30021 a 301753. Código 40, pedidos 300088 a 300092. Código 42, pedidos 300083 a 300084. • Agência n.º 4 - Botafogo (Rua Marquês de Abrantes, 160). Código 20, pedidos 402338 a 402340. Código 30, pedidos 400802 a 400815. Código 40, pedidos 400072 a 400073. • Agência n.º 5 - Bento Ribeiro (Rua Papai, 15). Código 20, pedidos 501527 a 501559. Código 30, pedidos 501061 a 501079. Código 40, pedidos 500082. Código 42, pedidos 500037 e 500038. • Agência n.º 6 - Tijuca (Rua Major Aires, 132). Código 20, pedidos 601740 a 601750. Código 30, pedidos 600682, 600684 a 600700. Código 40, pedidos 600050, 600063 e 600064. • Agência n.º 7 - Méier (Rua Frederico Meyer, 22-A). Código 20, pedidos 702378

PRECISA-SE de contador, na Rua do Livramento, 131.

PRECISA-SE de rapaz com boa apresentação, ordenado dependente de sua qualificação. Favor trazer carteira profissional e fotografias. Av. N. Copacabana 427, 1.º.

PADARIA - Precisa-se de um bom padeiro c/ referência. Tratar a Rua 580 Fco. da Prêta n.º 27, Pça. Mauá.

PRECISA-SE de Cidreira à Rua Frei Caneca n.º 95-A, Estácio.

PADARIA - Precisa-se de moço para cozinhar. Tratar a Rua 580 Fco. da Prêta n.º 27, Pça. Mauá.

PRECISA-SE de servente (faxineira) - Rua Washington Lins, 95.

PRECISA-SE de um empregado para entregar calça, que escreva corretamente. Tratar na Rua Senhores dos Passos, 68.

PRECISA-SE para padaria com prática e calça 1 ajudante. Contato - Rua dos Passos, 68.

RAPAZES, precisa-se de 20 a 25 anos com bastante prática de andar de bicicleta, carteira assinada por outra firma com mínimo de 1 ano. R. Ipiranga 33. Laranjeiras.

SERVENTE - Precisa-se de um para Rua da Automóvel, 332. Est. Riochelo.

TINTURARIA - Precisa-se de calceiro com prática e de boa aparência. Pareira Nunes, 100 - Tel. 248-0993.

Importante Indústria admite desenhista c/ grande experiência "Layout" de instalações industriais (Tubulações). Otimamente, ambiente no local. Sal. total em aberto - Apresentar-se Av. Rio Branco, 156, gr. 2828. (P)

Desenhista

Embaixada do Canadá precisa de desenhista executivo estendendo a 11 horas. Português-Inglês, mínimo 5 anos experiência. Sal. mínimo NCR\$ 1.500. Av. Pres. Wilson, 165 - 6.º.

Vendedores

Ind. prod. alimentícios iniciando suas operações admite elementos bem entrosados no setor. Av. Rio Branco, 185 - sala 328.

Datilógrafas

(bilingue)

Importante empresa admite experientes datilógrafas bilingue (Inglês - Português). Ótimo ambiente. Sal. - 450,00. Tratar Av. Rio Branco, 156, gr. 2828. (P)

Estudantes

(Môças e Rapazes)

Aproveite as férias ganhando dinheiro, procurar S. Angeli, que, das 14 às 18 horas.

Av. 13 Maio, 13, grupo 1020.

Escriturário

Precisa-se com noções de escritório e almorço e alguma prática de datilografia - para serviços externos e internos - Tratar Imobiliária Delamare S/A - Av. Pres. Vargas, 446, al. 304.

Agência Link de Empregos

Rua México, 21 - sala 1001-B

PRECISA:

ESTENOGRÁFA - princ. boa dat. até 28 anos solt. prática arquivo.

DATILÓGRAFA - solt. até 25 anos prática faturamento e cálculos.

AUX. DEPTO. PESSOAL (Z. NORTE) prática comprovada. Salário 450.

TELEFONISTA PBX - solt. até 25 anos c/ ginásio. Boa apresentação.

B. Herzog S/A.

Está admitindo moças solteiras, até 23 anos, c/ ginásio e prática de serviços gerais de escritório. Semana de 5 dias e refeitório no local. Tratar na Rua Carlos Seidl, 345 - Caju, Sr. Dalere.

Carros e Motorista

Admite com prática comprovada em carteira.

Apresentar-se munidos de documentos na Av. Brasil, 14.936 - Parada de Lucas.

Ganhe NCR\$ 100,00 por dia

Inicie seu próprio negócio com um capital de NCR\$ 50,00

Seja um de nossos distribuidores em Copacabana. Lançamento inédito. Algo inteiramente novo. Atendimento das 9 às 11 horas à Rua Hilário de Gouveia, 66, conj. 613.

Retifica Ata

Admite-se montadores para motores Diesel e gasolina, de preferência com experiência no ramo. Rua São João Batista, 112.

Rodas Veículos S/A.

REVENDEDOR AUTORIZADO

ADMITE:

Vendedores externos

Apresentar-se Avenida Osvaldo Cruz, 95, com Sr. OLIVEIRA.

Rapazes

Gostariamos de entrevistá-los que queiram iniciar em carreira rodoviária. Oferecemos salário fixo de NCR\$ 200,00, comissões, prêmios, registro em carteira, 13.º. Exigimos boa aparência e referências. Entrevistas à Rua Conde de Bonfim, 370 - Praça Saens Pena.

Torneio-mecânico

Importante empresa representante de máquinas de terlapagem, precisa de dois eficientes, para sua oficina mecânica. Exigese prática mínima de 3 anos comprovada em carteira. Tratar Av. Almirante Barroso, 97 - sala 1203 - Centro c/ o Sr. Cid.

Indústria Gráfica em fase de expansão necessita para admissão imediata de:

MONTADOR e REVISOR

EXIGE - Prática comprovada em carteira.

OFERECE - Salário compensador. Refeições no local e assistência médica.

Apresentem-se munidos de documentos à Rua Peter Lund, 146 (saltar na Av. Brasil, 2.298).

PROFISSIONAIS LIBERAIS

Advogado - Consulta grátis. Experiência de 15 anos, despoio, inventário, indenização de danos, desquite, divórcio de casamento, causas criminais etc. Dr. José Paulo de Faria, 183 sala 1605 - Tel. 242-8367 - das 8 às 19 horas.

Advogado - Consulta grátis. Experiência de 15 anos, despoio, inventário, indenização de danos, desquite, divórcio de casamento, causas criminais etc. Dr. José Paulo de Faria, 183 sala 1605 - Tel. 242-8367 - das 8 às 19 horas.

Advogado - Consulta grátis. Experiência de 15 anos, despoio, inventário, indenização de danos, desquite, divórcio de casamento, causas criminais etc. Dr. José Paulo de Faria, 183 sala 1605 - Tel. 242-8367 - das 8 às 19 horas.

Advogado - Consulta grátis. Experiência de 15 anos, despoio, inventário, indenização de danos, desquite, divórcio de casamento, causas criminais etc. Dr. José Paulo de Faria, 183 sala 1605 - Tel. 242-8367 - das 8 às 19 horas.

Advogado - Consulta grátis. Experiência de 15 anos, despoio, inventário, indenização de danos, desquite, divórcio de casamento, causas criminais etc. Dr. José Paulo de Faria, 183 sala 1605 - Tel. 242-8367 - das 8 às 19 horas.

Advogado - Consulta grátis. Experiência de 15 anos, despoio, inventário, indenização de danos, desquite, divórcio de casamento, causas criminais etc. Dr. José Paulo de Faria, 183 sala 1605 - Tel. 242-8367 - das 8 às 19 horas.

Advogado - Consulta grátis. Experiência de 15 anos, despoio, inventário, indenização de danos, desquite, divórcio de casamento, causas criminais etc. Dr. José Paulo de Faria, 183 sala 1605 - Tel. 242-8367 - das 8 às 19 horas.

Advogado - Consulta grátis. Experiência de 15 anos, despoio, inventário, indenização de danos, desquite, divórcio de casamento, causas criminais etc. Dr. José Paulo de Faria, 183 sala 1605 - Tel. 242-8367 - das 8 às 19 horas.

Advogado - Consulta grátis. Experiência de 15 anos, despoio, inventário, indenização de danos, desquite, divórcio de casamento, causas criminais etc. Dr. José Paulo de Faria, 183 sala 1605 - Tel. 242-8367 - das 8 às 19 horas.

Advogado - Consulta grátis. Experiência de 15 anos, despoio, inventário, indenização de danos, desquite, divórcio de casamento, causas criminais etc. Dr. José Paulo de Faria, 183 sala 1605 - Tel. 242-8367 - das 8 às 19 horas.

Advogado - Consulta grátis. Experiência de 15 anos, despoio, inventário, indenização de danos, desquite, divórcio de casamento, causas criminais etc. Dr. José Paulo de Faria, 183 sala 1605 - Tel. 242-8367 - das 8 às 19 horas.

Advogado - Consulta grátis. Experiência de 15 anos, despoio, inventário, indenização de danos, desquite, divórcio de casamento, causas criminais etc. Dr. José Paulo de Faria, 183 sala 1605 - Tel. 242-8367 - das 8 às 19 horas.

Advogado - Consulta grátis. Experiência de 15 anos, despoio, inventário, indenização de danos, desquite, divórcio de casamento, causas criminais etc. Dr. José Paulo de Faria, 183 sala 1605 - Tel. 242-8367 - das 8 às 19 horas.

Advogado - Consulta grátis. Experiência de 15 anos, despoio, inventário, indenização de danos, desquite, divórcio de casamento, causas criminais etc. Dr. José Paulo de Faria, 183 sala 1605 - Tel. 242-8367 - das 8 às 19 horas.

Advogado - Consulta grátis. Experiência de 15 anos, despoio, inventário, indenização de danos, desquite, divórcio de casamento, causas criminais etc. Dr. José Paulo de Faria, 183 sala 1605 - Tel. 242-8367 - das 8 às 19 horas.

Advogado - Consulta grátis. Experiência de 15 anos, despoio, inventário, indenização de danos, desquite, divórcio de casamento, causas criminais etc. Dr. José Paulo de Faria, 183 sala 1605 - Tel. 242-8367 - das 8 às 19 horas.

Advogado - Consulta grátis. Experiência de 15 anos, despoio, inventário, indenização de danos, desquite, divórcio de casamento, causas criminais etc. Dr. José Paulo de Faria, 183 sala 1605 - Tel. 242-8367 - das 8 às 19 horas.

Advogado - Consulta grátis. Experiência de 15 anos, despoio, inventário, indenização de danos, desquite, divórcio de casamento, causas criminais etc. Dr. José Paulo de Faria, 183 sala 1605 - Tel. 242-8367 - das 8 às 19 horas.

Advogado - Consulta grátis. Experiência de 15 anos, despoio, inventário, indenização de danos, desquite, divórcio de casamento, causas criminais etc. Dr. José Paulo de Faria, 183 sala 1605 - Tel. 242-8367 - das 8 às 19 horas.

Advogado - Consulta grátis. Experiência de 15 anos, despoio, inventário, indenização de danos, desquite, divórcio de casamento, causas criminais etc. Dr. José Paulo de Faria, 183 sala 1605 - Tel. 242-8367 - das 8 às 19 horas.

Advogado - Consulta grátis. Experiência de 15 anos, despoio, inventário, indenização de danos, desquite, divórcio de casamento, causas criminais etc. Dr. José Paulo de Faria, 183 sala 1605 - Tel. 242-8367 - das 8 às 19 horas.

Advogado - Consulta grátis. Experiência de 15 anos, despoio, inventário, indenização de danos, desquite, divórcio de casamento, causas criminais etc. Dr. José Paulo de Faria, 183 sala 1605 - Tel. 242-8367 - das 8 às 19 horas.

Advogado - Consulta grátis. Experiência de 15 anos, despoio, inventário, indenização de danos, desquite, divórcio de casamento, causas criminais etc. Dr. José Paulo de Faria, 183 sala 1605 - Tel. 242-8367 - das 8 às 19 horas.

Advogado - Consulta grátis. Experiência de 15 anos, despoio, inventário, indenização de danos, desquite, divórcio de casamento, causas criminais etc. Dr. José Paulo de Faria, 183 sala 1605 - Tel. 242-8367 - das 8 às 19 horas.

Advogado - Consulta grátis. Experiência de 15 anos, despoio, inventário, indenização de danos, desquite, divórcio de casamento, causas criminais etc. Dr. José Paulo de Faria, 183 sala 1605 - Tel. 242-8367 - das 8 às 19 horas.

Advogado - Consulta grátis. Experiência de 15 anos, despoio, inventário, indenização de danos, desquite, divórcio de casamento, causas criminais etc. Dr. José Paulo de Faria, 183 sala 1605 - Tel. 242-8367 - das 8 às 19 horas.

Advogado - Consulta grátis. Experiência de 15 anos, despoio, inventário, indenização de danos, desquite, divórcio de casamento, causas criminais etc. Dr. José Paulo de Faria, 183 sala 1605 - Tel. 242-8367 - das 8 às 19 horas.

Advogado - Consulta grátis. Experiência de 15 anos, despoio, inventário, indenização de danos, desquite, divórcio de casamento, causas criminais etc. Dr. José Paulo de Faria, 183 sala 1605 - Tel. 242-8367 - das 8 às 19 horas.

Advogado - Consulta grátis. Experiência de 15 anos, despoio, inventário, indenização de danos, desquite, divórcio de casamento, causas criminais etc. Dr. José Paulo de Faria, 183 sala 1605 - Tel. 242-8367 - das 8 às 19 horas.

Advogado - Consulta grátis. Experiência de 15 anos, despoio, inventário, indenização de danos, desquite, divórcio de casamento, causas criminais etc. Dr. José Paulo de Faria, 183 sala 1605 - Tel. 242-8367 - das 8 às 19 horas.

Advogado - Consulta grátis. Experiência de 15 anos, despoio, inventário, indenização de danos, desquite, divórcio de casamento, causas criminais etc. Dr. José Paulo de Faria, 183 sala 1605 - Tel. 242-8367 - das 8 às 19 horas.

Advogado - Consulta grátis. Experiência de 15 anos, despoio, inventário, indenização de danos, desquite, divórcio de casamento, causas criminais etc. Dr. José Paulo de Faria, 183 sala 1605 - Tel. 242-8367 - das 8 às 19 horas.

Advogado - Consulta grátis. Experiência de 15 anos, despoio, inventário, indenização de danos, desquite, divórcio de casamento, causas criminais etc. Dr. José Paulo de Faria, 183 sala 1605 - Tel. 242-8367 - das 8 às 19 horas.

Advogado - Consulta grátis. Experiência de 15 anos, despoio, inventário, indenização de danos, desquite, divórcio de casamento, causas criminais etc. Dr. José Paulo de Faria, 183 sala 1605 - Tel. 242-8367 - das 8 às 19 horas.

Advogado - Consulta grátis. Experiência de 15 anos, despoio, inventário, indenização de danos, desquite, divórcio de casamento, causas criminais etc. Dr. José Paulo de Faria, 183 sala 1605 - Tel. 242-8367 - das 8 às 19 horas.

Advogado - Consulta grátis. Experiência de 15 anos, despoio, inventário, indenização de danos, desquite, divórcio de casamento, causas criminais etc. Dr. José Paulo de Faria, 183 sala 1605 - Tel. 242-8367 - das 8 às 19 horas.

Advogado - Consulta grátis. Experiência de 15 anos, despoio, inventário, indenização de danos, desquite, divórcio de casamento, causas criminais etc. Dr. José Paulo de Faria, 183 sala 1605 - Tel. 242-8367 - das 8 às 19 horas.

Advogado - Consulta grátis. Experiência de 15 anos, despoio, inventário, indenização de danos, desquite, divórcio de casamento, causas criminais etc. Dr. José Paulo de Faria, 183 sala 1605 - Tel. 242-8367 - das 8 às 19 horas.

Advogado - Consulta grátis. Experiência de 15 anos, despoio, inventário, indenização de danos, desquite, divórcio de casamento, causas criminais etc. Dr. José Paulo de Faria, 183 sala 1605 - Tel. 242-8367 - das 8 às 19 horas.

Advogado - Consulta grátis. Experiência de 15 anos, despoio, inventário, indenização de danos, desquite, divórcio de casamento, causas criminais etc. Dr. José Paulo de Faria, 183 sala 1605 - Tel. 242-8367 - das 8 às 19 horas.

Advogado - Consulta grátis. Experiência de 15 anos, despoio, inventário, indenização de danos, desquite, divórcio de casamento, causas criminais etc. Dr. José Paulo de Faria, 183 sala 1605 - Tel. 242-8367 - das 8 às 19 horas.

Advogado - Consulta grátis. Experiência de 15 anos, despoio, inventário, indenização de danos, desquite, divórcio de casamento, causas criminais etc. Dr. José Paulo de Faria, 183 sala 1605 - Tel. 242-8367 - das 8 às 19 horas.

Advogado - Consulta grátis. Experiência de 15 anos, despoio, inventário, indenização de danos, desquite, divórcio de casamento, causas criminais etc. Dr. José Paulo de Faria, 183 sala 1605 - Tel. 242-8367 - das 8 às 19 horas.

Advogado - Consulta grátis. Experiência de 15 anos, despoio, inventário, indenização de danos, desquite, divórcio de casamento, causas criminais etc. Dr. José Paulo de Faria, 183 sala 1605 - Tel. 242-8367 - das 8 às 19 horas.

Advogado - Consulta grátis. Experiência de 15 anos, despoio, inventário, indenização de danos, desquite, divórcio de casamento, causas criminais etc. Dr. José Paulo de Faria, 183 sala 1605 - Tel. 242-8367 - das 8 às 19 horas.

Advogado - Consulta grátis. Experiência de 15 anos, despoio, inventário, indenização de danos, desquite, divórcio de casamento, causas criminais etc. Dr. José Paulo de Faria, 183 sala 1605 - Tel. 242-8367 - das 8 às 19 horas.

Advogado - Consulta grátis. Experiência de 15 anos, despoio, inventário, indenização de danos, desquite, divórcio de casamento, causas criminais etc. Dr. José Paulo de Faria, 183 sala 1605 - Tel. 242-8367 - das 8 às 19 horas.

Advogado - Consulta grátis. Experiência de 15 anos, despoio, inventário, indenização de danos, desquite, divórcio de casamento, causas criminais etc. Dr. José Paulo de Faria, 183 sala 1605 - Tel. 242-8367 - das 8 às 19 horas.

Advogado - Consulta grátis. Experiência de 15 anos, despoio, inventário, indenização de danos, desquite, divórcio de casamento, causas criminais etc. Dr. José Paulo de Faria, 183 sala 1605 - Tel. 242-8367 - das 8 às 19 horas.

Advogado - Consulta grátis. Experiência de 15 anos, despoio, inventário, indenização de danos, desquite, divórcio de casamento, causas criminais etc. Dr. José Paulo de Faria, 183 sala 1605 - Tel. 242-8367 - das 8 às 19 horas.

Advogado - Consulta grátis. Experiência de 15 anos, despoio, inventário, indenização de danos, desquite, divórcio de casamento, causas criminais etc. Dr. José Paulo de Faria, 183 sala 1605 - Tel. 242-8367 - das 8 às 19 horas.

Advogado - Consulta grátis. Experiência de 15 anos, despoio, inventário, indenização de danos, desquite, divórcio de casamento, causas criminais etc. Dr. José Paulo de Faria, 183 sala 1605 - Tel. 242-8367 - das 8 às 19 horas.

Advogado - Consulta grátis. Experiência de 15 anos, despoio, inventário, indenização de danos, desquite, divórcio de casamento, causas criminais etc. Dr. José Paulo de Faria, 183 sala 1605 - Tel. 242-8367 - das 8 às 19 horas.

Advogado - Consulta grátis. Experiência de 15 anos, despoio, inventário, indenização de danos, desquite, divórcio de casamento, causas criminais etc. Dr. José Paulo de Faria, 183 sala 1605 - Tel. 242-8367 - das 8 às 19 horas.

Advogado - Consulta grátis. Experiência de 15 anos, despoio, inventário, indenização de danos, desquite, divórcio de casamento, causas criminais etc. Dr. José Paulo de Faria, 183 sala 1605 - Tel. 242-8367 - das 8 às 19 horas.

Advogado - Consulta grátis. Experiência de 15 anos, despoio, inventário, indenização de danos, desquite, divórcio de casamento, causas criminais etc. Dr. José Paulo de Faria, 183 sala 1605 - Tel. 242-8367 - das 8 às 19 horas.

Advogado - Consulta grátis. Experiência de 15 anos, despoio, inventário, indenização de danos, desquite, divórcio de casamento, causas criminais etc. Dr. José Paulo de Faria, 183 sala 1605 - Tel. 242-8367 - das 8 às 19 horas.

Advogado - Consulta grátis. Experiência de 15 anos, despoio, inventário, indenização de danos, desquite, divórcio de casamento, causas criminais etc. Dr. José Paulo de Faria, 183 sala 1605 - Tel. 242-8367 - das 8 às 19 horas.

Advogado - Consulta grátis. Experiência de 15 anos, despoio, inventário, indenização de danos, desquite, divórcio de casamento, causas criminais etc. Dr. José Paulo de Faria, 183 sala 1605 - Tel. 242-8367 - das 8 às 19 horas.

Advogado - Consulta grátis. Experiência de 15 anos, despoio, inventário, indenização de danos, desquite, divórcio de casamento, causas criminais etc. Dr. José Paulo de Faria, 183 sala 1605 - Tel. 242-8367 - das 8 às 19 horas.

Advogado - Consulta grátis. Experiência de 15 anos, despoio, inventário, indenização de danos, desquite, divórcio de casamento, causas criminais etc. Dr. José Paulo de Faria, 183 sala 1605 - Tel. 242-8367 - das 8 às 19 horas.

Advogado - Consulta grátis. Experiência de 15 anos, despoio, inventário, indenização de danos, desquite, divórcio de casamento, causas criminais etc. Dr. José Paulo de Faria, 183 sala 1605 - Tel. 242-8367 - das 8 às 19 horas.

Advogado - Consulta grátis. Experiência de 15 anos, despoio, inventário, indenização de danos, desquite, divórcio de casamento, causas criminais etc. Dr. José Paulo de Faria, 183 sala 1605 - Tel. 242-8367 - das 8 às 19 horas.

Advogado - Consulta grátis. Experiência de 15 anos, despoio, inventário, indenização de danos, desquite, divórcio de casamento, causas criminais etc. Dr. José Paulo de Faria, 183 sala 1605 - Tel. 242-8367 - das 8 às 19 horas.

Advogado - Consulta grátis. Experiência de 15 anos, despoio, inventário, indenização de danos, desquite, divórcio de casamento, causas criminais etc. Dr. José Paulo de Faria, 183 sala 1605 - Tel. 242-8367 - das 8 às 19 horas.

Advogado - Consulta grátis. Experiência de 15 anos, despoio, inventário, indenização de danos, desquite, divórcio de casamento, causas criminais etc. Dr. José Paulo de Faria, 183 sala 1605 - Tel. 242-8367 - das 8 às 19 horas.

Advogado - Consulta grátis. Experiência de 15 anos, despoio, inventário, indenização de danos, desquite, divórcio de casamento, causas criminais etc. Dr. José Paulo de Faria, 183 sala 1605 - Tel. 242-8367 - das 8 às 19 horas.

Advogado - Consulta grátis. Experiência de 15 anos, despoio, inventário, indenização de danos, desquite, divórcio de casamento, causas criminais etc. Dr. José Paulo de Faria, 183 sala 1605 - Tel. 242-8367 - das 8 às 19 horas.

Advogado - Consulta grátis. Experiência de 15 anos, despoio, inventário, indenização de danos, desquite, divórcio de casamento, causas criminais etc. Dr. José Paulo de Faria, 183 sala 1605 - Tel. 242-8367 - das 8 às 19 horas.

Advogado - Consulta grátis. Experiência de 15 anos, despoio, inventário, indenização de danos, desquite, divórcio de casamento, causas criminais etc. Dr. José Paulo de Faria, 183 sala 1605 - Tel. 242-8367 - das 8 às 19 horas.

Advogado - Consulta grátis. Experiência de 15 anos, despoio, inventário, indenização de danos, desquite, divórcio de casamento, causas criminais etc. Dr. José Paulo de Faria, 183 sala 1605 - Tel. 242-8367 - das 8 às 19 horas.

Advogado - Consulta grátis. Experiência de 15 anos, despoio, inventário, indenização de danos, desquite, divórc